RESERVADO

DOCUMENTACION CONFLICTO MALVINAS

ORDEN ESPECIAL DEL COMAND ANTE COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO

NRO 790.83

AVIACION DE EJERCITO

TOMO II

AÑO 1983

RESERVADO

474

4

INFORME DEL JEFE DE LA SECCION DE AVIACION DE EJERCITO "TOAS"

(Período 30 Abr 82 al 30 Jun 82)

1. CONSIDERACIONES GENERALES.

El 30 Abr 82 se recibe en Jef IV - Log el Memorándum Nro 084/82 de la Jef I - Pers, por el cual el suscripto pasó a continuar sus servicios en el Cdo Av Ej.

En cumplimiento de la Orden Preparatoria Nro 2/82 del Cte Av Ej (Movilización de la Sección de Aviación de Ejército TOAS), se coordinó con la FAA la movilización de helicópteros y personal para efectuar el traslado, en vuelo, a MALVINAS.

Ante la imposibilidad de contar con los helicópteros primeramente seleccionados, por ser su tripulación extranjera, se reunió a otros de menor tamaño completándose una totalidad de nueve máquinas (se adjunta como Anexo 1 las Actas de Recepción).

Esta primera fase de la operación se llevó a cabo entre el 03 May 82 y el 09 May 82.

2. ASPECTOS PARTICULARES.

a. Traslado a los lugares de operación.

El 10 May 82 se inicia el vuelo con ocho helicópteros, por cuanto a la tripulación del LV-LED (AE-706) no se la evaluó convenientemente instruída para operar en el TOAS. El destino final debía ser COMODORO RIVADAVIA para embarcar y llegar a MALVINAS por vía marítima.

El 10 May 82, en horas de la noche, el suscripto recibió la orden del Cte Av Ej de distribuir las aeronaves con sus tripulaciones de la siguiente manera:

1) AE-709: BAHIA BLANCA.

2) AE-701 y AE-702: TRELEW.

3) AE-704 y AE-705: PUERTO DESEADO.

4) AE-707 y AE-708: COMANDANTE LUIS PIEDRABUENA.

5) AE-703: RIO GALLEGOS.

El personal militar de más alta jerarquía en cada uno de los lugares mencionados tendría la responsabilidad del empleo de los medios.

El suscripto quedó a cargo, a partir del 14 May 82, de la Sec Av Ej 11, en RIO GALLEGOS, donde ya se encontraban el AE-420 y el AE-421 con sus tripulaciones. El 27 May 82 se agregó el AE-711.

b. Misiones cumplidas por la Sec Av Ej 11.

1) Operaciones de vuelo.

A órdenes del Cte Br I Mec XI, la sección operó en tareas de reconocimiento, patrullajes, traslados y seguridad el 15 May 82 y desde el 18 May 82 hasta el 16 Jun 82 diariamente, alternando los medios y completando casi las doscientas horas de vuelo, sin ningún tipo de inconvenientes, satisfaciendo plenamente las misiones impuestas por el Cdo Br XI.

No se operó nocturno.

2) Aeródromos.

Se operó desde el RI Mec 24 con apoyo de combustible en el Aeródromo de RIO GALLEGOS.

3) Mantenimiento.

Si bien las aeronaves contaban con sus mecánicos, se recurrió para las inspecciones, al apoyo brindado por los medios y personal asignados al B Av Comb 601 con asiento en COMODORO RIVADAVIA, dichas inspecciones se efectuaron en la Base Aeronaval RIO GALLEGOS.

4) Clima - Aspectos meteorológicos.

El clima correspondiente a la zona austral es frío, ventoso (dirección predominante SO), nubosidad variable, algunas neblinas, neviscas y fácil formación de hielo. La visibilidad es buena, con horas de luz entre las 0900/0930 Hs y 1730/1800 Hs.

5) Control de los vuelos.

Antes de cada vuelo se debía informar al CIC (FAA) lo siguiente:

- Identificación del piloto.
- Aeronave.
- Hora de salida.
- Nivel de vuelo.
- Ruta prevista.
- Lugares de descenso.
- Hora prevista de regreso.

A los efectos de cumplimentar estas disposiciones, se tomaba contacto diario con el Jefe del CIC RIO GALLEGOS, el que suministraba las claves de operación correspondientes.

6) Documento de coordinación.

El suscripto confeccionó y presentó al Cte Br I Mec

3

XI el documento que se adjunta como Anexo 3 a los efectos de establecer las bases para el movimiento de aeronaves.

3. ASPECTOS GENERALES.

La experiencia de movilización permite extraer algunos puntos de interés para la Fuerza, los que se pueden sintetizar en lo siguiente:

a. El desempeño del personal fue satisfactorio, teniendo en cuenta que las operaciones se efectuaron en el continente y fuera de la acción del enemigo.

b. La capacidad de los pilotos no fue uniforme, notándose en varios de ellos la falta de práctica en las operaciones con fuertes vientos, lo cual fue suplido con el permanente control de quienes sí tenían experiencia en el tema, ya sea por haber trabajado en el sur del país o en zonas de montaña.

c. La eterogeneidad de conocimientos profesionales y las edades dispares del grupo humano con el que se partió de BUENOS AIRES, se vió disminuida por la buena voluntad puesta de manifiesto por todos, pero, estimo que en operaciones bélicas reales se pueden presentar algunas dificultades producto de la inexperiencia de algunos tripulantes, aspecto que podría poner en peligro, no solo su vida, ~~sino la~~ de otros y lógicamente la integridad del medio empleado.

d. Una vez finalizado el conflicto, se notó un cambio de actitud del personal en lo referente a la urgencia por volver a su medio habitual.

e. En el caso particular de los helicópteros de la Gobernación y de la Policía Pcia Bs As, se puede destacar la preocupación puesta de manifiesto por sus propios medios de mantenimiento, los que se trasladaron al lugar donde de operaba para cumplir con las inspecciones pertinentes.

4. REPLIEGUE.

El 17 Jun 82 se inició el repliegue de los medios movilizados, el que se efectuó en forma individual por parte de las distintas secciones que se habían constituído. Así, el día 22 Jun 82 habían arribado a CPO todas las máquinas a excepción del AE-708 que se encontraba en inspección de 900 Hs (llegó el 29 Jun 82) y el AE-704 que quedó fuera de servicio el 21 Jun 82 en BAHIA BLANCA según consta en el Acta que se agrega como Anexo 4.

5. DEVOLUCION DEL MATERIAL.

La devolución se ha efectuado siguiendo las directivas

al efecto, contándose con la documentación respectiva, que se agrega como Anexo 2, en la cual figuran las novedades surgidas.

6. CONCLUSIONES.

a. Para lograr un adecuado empleo de los medios aéreos movilizados, resulta fundamental operarlos con pilotos civiles de acreditada experiencia, debiéndose impartírseles previamente la instrucción necesaria para adecualos a los usos militares, tales como: transporte, embarque y desembarque de personal y material, comunicaciones, vuelos tácticos, etc.

b. Mas conveniente que lo mencionado en a., se estima la operación con personal militar en actividad, ya que su adaptación a las máquinas puede hacerse muy rápidamente.

El lograr, salvo excepciones, un espíritu militar en personal civil acorde con las necesidades de un conflicto bélico, se estima mucho más difícil que la adaptación arriba mencionada.

c. Resulta altamente conveniente que los agrupamientos de aeronaves (Secciones de Aviación) esten al mando de un Jefe, por cuanto las misiones requeridas por los usuarios del medio no siempre son factibles de realizar por diversas causas (meteorología, mantenimiento, capacidad de pilotaje, etc) lo que puede ocasionar dificultades a jerarquías menores.

d. La posibilidad de operación nocturna con helicópteros estubo totalmente limitada (imposible para vuelos tácticos) con los medios que se contaron.

e. Las actividades desarrolladas con personal de la FAA (CIC) fueron normales y con un entendimiento muy bueno.

BUENOS AIRES, 05 de julio de 1982.-

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel
J Sec Av Ej "TOAS"

INFORME DE NOVEDADES OBSEVADAS EN EL ACTO DE RECEPCION Y ENTREGA DE LA AERONAVE LV-LGT:

1) Unibola en balancín de control estabilizador horizontal - presenta juego fuera de valores de inspección.

2) Unibola en brazos control amortiguadores de barra estabilizadora - juego fuera de valores de inspección.

3) Traba de puerta lado piloto - rota.

4) Inversor principal F/S.

.. ..lefacción de cabina F/S.

6) Traba de puerta de carga inferior izquierda rota.

* 7) Botellón de matafuego compartimiento motor descargado.

8) Amortiguadores de barra estabilizadora fuera de valores de inspección.

9) Pérdida de aceite por eje de freno de rotor principal.

10) Pintura original externa deteriorada y saltada en diferentes sitios durante el despintado parcial de la pintura militar.

* La cruz significa novedades no verificadas visualmente.

Campo de Mayo, 29 de junio de 1982.-

JOSE ANGEL AVARELLO.

Verificado: SM(R) ISIDORO C. ROSALES

D.I.NE.S.

DTO AVIACIÓN 801-0967/0254/9537/9538.

CENTRAL RADIO - 300220/7786/333311/340808

COD. 221.

ANEXO 1

LED (Pcia SJ) No SALIÓ 8 139 138

En TIMEN SACIF, con asiento en el Aerodromo de DON TORCUATO, provincia de Buenos Aires, siendo las once treinta horas del día ocho del mes de mayo de mil novecientos ochenta y dos, se constituye el 1er. Ten. D. JORGE OMAR TOMASONI DIBA. 3583, C.I.C.A. 10.575.492, comisionado en cumplimiento de la orden superior, siendo atendido por el señor ALBERTO JOSE MOLINA, LE.7743.338, constituyendo domicilio en la Casa de Gobierno de la Provincia de San Juan, en su caracter de jefe de operaciones de las aeronaves del Gobierno de la Provincia de San Juan, a quien impuso de los terminos de la orden de referencia, procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma con el siguiente resultado, se reciben los siguientes bienes.---

Un hélicoptero marca BELL modelo 206B, número de serie 672, matrícula LV-LED, equipado con un motor marca Allison modelo 250-C20B, número de serie 833377.--------------------

El señor ALBERTO JOSE MOLINA, suscribe los ejemplares de la presente acta y notas de recepción adjuntas (anexos), prestando conformidad para ello.---------------------------

Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del señor ALBERTO JOSE MOLINA.---

Enm,: En, treinta, a , siguientes: VALE.

ENTRGUE CONFORME	RECIBI CONFORME
ALBERTO JOSE MOLINA	1er. Ten. JORGE OMAR TOMASONI

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor PELAEZ COMAN L.E. N° 4.563.611. recibe el hélicoptero arriba mencionado, el que quedará, a partir de la fecha, afectado al Ejercito Argentino.

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN

Teniente Corobel

ANEXO 1

LISTA DE EQUIPAMIENTO DEL HELICOPTERO BELL 206 B, MATRICULA LV-LED

INSTRUMENTO DE MOTOR:
T.O.T. (Temperatura gases de escape)
N 1 (RPM %)
N2 (RPM %)
PRESION DE ACEITE
PRESION DE COMBUSTIBLE
TEMPERATURA DE ACEITE
TORQUIMETRO
ADF
TRANSPONDER - CODIFICADOR DE ALTITUD
HORIZONTE ARTIFICIAL
GIRO DIRECCIONAL
VARIOMETRO
ALTIMETRO
COORDINADOR VIRAJE Y LADEO
VHF
UN MATAFUEGOS
AURICULARES (2)
JUEGO DE RUEDA Y TRANSPORTE (1)
JUEGO DE AMARRAS Y FUNDAS (UN JUEGO COMPLETO)
UNA LUZ PARA MAPA (1)
UN INDICADOR DE TEMERATURA EXTERIOR.

ALBERTO JOSE MOLINA

1er. Ten. JORGE O. TOMASONI

ANEXO 2

En TIMEN SARIF a los ocho días días del mes de mayo de 19 82 se constituyen el Sr. 1er. Ten. JORGE OMAR TOMASONI en su carácter de comisionado de y el Sr. ALBERTO JOSE MOLINA a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

HELICOPTERO ~~AVION~~: BELL LV-LED TIPO:

MODELO: 206 B VERSION EJECUTIVO

TIPO DE MOTOR ALLISON MODELO 250-C20B

Nº DE MOTORES 833377 -

TIPO DE HELICE - Nº DE HELICE

MODELO DE HELICE

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR) 1019:00 horas.

Horas de vuelo de última inspección (DUI) 19:00 horas.

Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección 81:00 horas

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee 03:00 horas.

Horas de ~~funcionamiento~~ de última inspección DE NUEVO

Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección 47:00 horas

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES: Ver anexo 1.-

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION: Ver anexo 1.-

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO: **No posee**

Posee tanques suplementarios:.......**NO**........... Exitencias:...........

Herramientas que posee:.............**NO**........... Existencias:..........

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982:........**400 horas.-**.......

Horas voladas al 26 de Abril del 82%........**03:00 hs.**..........................

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo:.........**TIMEN SACIF**..........

Aeroleomo Don Torcuato.

....

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas......**IDEM ANTERIOR**..........

....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones que se le efectúa:.....**horarias**.....................

.....Al Planeador:. **100 horas**

Al Motor: **100 horas.**

A las Hélices:

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio: **Por condición. (O.C)**

FOLIO 12

143
142

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio): Por condición (O.C).

9 - REPUESTOS

Existencia: Sí en San Juan, contactarse con el Señor Petriniani..........
T.E: 0641-31900 SAN JUAN.
Turbina en RACA

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio: SAN JUAN VER ITEM 9.-
Existencias (Lugar de los depósitos)
VER ITEM 9.-

11 - Posee motores de repuestos: NO .... Cuántos NO ....
Nros. de Serie:........................ Posee hélice de repuestos.................. Cuántas:.........Nº de Serie............

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:
Tipo de combustibles: JP1 .... Alternativa: NAFTA 80 ....
Tipo de Lubricante que utiliza: AERO SHELL 500 ....Alternativa STAUFER 7804G. ....
Tipo de grasas que utiliza: AERO SHELL 22 ....Alternativa AERO SHELL 14 ....

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE: OPTIMA.-

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: NO

LA TURBINA SI.-

15 - Documentación técnica disponible:

Manual de Vuelo

Manual de Mantenimiento

Historiales de Motor y Planeador

Certificado de Aeronavegabilidad con vencimineto 08/08/82

ALBERTO JOSE MOLINA

1er. Ten. JORGE OMAR TOMASONI

13

LQ-MOA

FOLIO 14

145
144

En la VII Brigada Aérea, con asiento en MORON, provincia de Buenos Aires, siendo las trece horas del día seis del mes de mayo de mil novecientos ochenta y dos, se constituye el 1er.Ten.D.JORGE OMAR TOMASONI DIM. 3563, C.I.C.A. 10.575.492 comisionado en cumplimiento de la orden superior, siendo atendido por el Sub-Inspector Don José Alberto FORASTIERO D.N.I. 11.048.711 constituyendo domicilio en calle 7 y 610 de la ciudad de La Plata en su carácter de piloto de la aeronave de propiedad de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, a quien impuse de los términos de la orden de referencia, procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma, con el siguiente resultado, se reciben los siguientes bienes:-------
Un helicóptero marca BOLKOW modelo BO-105-S serie S-395 matrícula LQ-MOA equipado con dos motores marca Allison modelo 250-C 20B, nº de serie 830-876 y 830-877.--
El señor Sub-Inspector Dn.José Alberto FORASTIERO suscribe los ejemplares de la presente acta y notas de recepción adjuntas (Anexos) prestando conformidad para ello.--
Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas, firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del Sub-Inspector Dn.José Alberto FORASTIERO.--

ENTREGUE CONFORME

JOSE ALBERTO FORASTIERO
Sub-Inspector

RECIBI CONFORME

1er.Ten. JORGE OMAR TOMASONI

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor PELAEZ COMAN . . Nº 4.563.611 recibe el helicóptero arriba mencionado, el que queda, a partir de la fecha, afectado al EJERCITO ARGENTINO.------------------------

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

Recibí el helicóptero matrícula LQ-MOA, [illegible] todos los elementos y características que figuran en el acta que suscribiera con la Fuerza Aérea, el día 06 MAY 82, a los efectos de su operación, mantenimiento, cuidado y custodia.-

06 MAY 82

[illegible]
[illegible] Forastiero
[illegible]

FOLIO 15

146

145

ANEXO 2

En la VII BRIGADA AEREA a los seis días del mes de mayo de 19 82 se constituyen el Sr. 1er.Ten.Jorge Omar TOMASONI en su carácter de Comisionado de ... y el Sr. Sub-Insp.José Alberto FORASTIERO a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

Helicóptero: LQ-MOA — TIPO: BOLKOW

MODELO: BO-105 S — VERSION: EJECUTIVO

TIPO DE MOTOR: ALLISON — MODELO: 250-C 20 B

Nº DE MOTORES: 830876

TIPO DE HELICE: 830877 — Nº DE HELICE: ---

MODELO DE HELICE: ---

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR) 841:00 hs.

Horas de vuelo de última inspección (DUI) 74:00 hs.

Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección 26:00 hs.

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee ~~275:00 hs.~~ 841:00 hs.

Horas de funcionamiento de última inspección 74:00 hs.

Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección 26:00 hs.

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO 1

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO 1

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO:

APU 28 V

Posee tanques suplementarios: UNO INCORPORADO .. Exitencias: ---------

Herramientas que posee: .... Existencias: ....
UN EQUIPO DE CARGA DE SISTEMA HIDRAULICO DE CAMPAÑA.

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: ....

Horas voladas al 26 de Abril del 82%.................................

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: Direccion Aerea de la Policía Provincia de Buenos Aires-Ing. Martines 52-4336 La Plata...

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas. Idem al anterior...

....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones que se le efectúa: .... Horario ....

.....Al Planeador: 100 hs.- 300 hs.- 600 hs.- 1200 hs.-

Al Motor: 100 hs.- 250 hs.- 750 hs.- 1500 hs.-

A las ~~Hélices~~ ROTOR: a 1200 hs. el cubo del rotor

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio: Por condición (OC)

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio)
POR CONDICION (OC)

9 - REPUESTOS

Existencias: SI para necesidades inmediatas
Más datos, ver item 7.-

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio: SI
Existencias (Lugar de los depósitos)
VER ITEM 7

11 - Posee motores de repuestos: ------------- Cuántos ------
Nros. de Serie: ---------- Posee hélice de repuestos: ---------- Cuántas: --- Nº de Serie ------

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:
Tipo de combustibles: JP1 (Baja Temp) c/Prix Alternativa: JP.4
Tipo de Lubricante que utiliza: AEROSHELL 500 Alternativa: YPF 1500
Tipo de grasas que utiliza: Varios Tipos Alternativa ------

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:
Indicador de temperatura de transmición principal, fuera servicio.-

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos:

15 - Documentación técnica disponible:

1) Certificado de Aeronavegabilidad Nº 5397
Fecha de Vencimiento : 21-MAYO-82
2) Libreta Historial de Avión:
3) Libreta Historial de Motor
4) Manual de Vuelo

José Alberto Forastiero
Sub-Inspector

1er.Ten.Jorge Omar Tomasoni

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
AVIONICS	(I)	VHF Nav. Unit (VOR/ILS + Marker) RCA AVN–210	1	1,8	1,2	2,5	
	(I)	ADF-Receiver King KDF–800	1	4,0	4,3	17,2	
	(I)	ADF Control Unit King KFS–580	1	0,7	1,6	1,1	
	(I)	ATC-Transponder RCA AVQ–95	-				
		Station Box BROWN B691-817	1	0,6	1,6	0,9	
		Amplifier BROWN A691-1	1	0,5	1,9	1,0	
		Inverter DITTEL TSG 420-100	1	0,6	4,3	2,6	
		Inverter DITTEL TSG 420-101	1	1,2	1,4	1,6	
LQ-MOA		HF-Receiver SunAir 99 912	1	3,3	4,3	14,2	
		HF-Amplifier SunAir 99 914	1	3,5	4,3	15,0	
		HF-Control SunAir AC-31-2	1	0,5	1,7	0,9	
		HF-VSWR-Sensor AC-31-3	1	2,5	1,4	3,5	
		HF-Antenna AC-31-D1	1	2,3	1,3	3,0	
		VHF-Loop Antenna DMN 4-4-1	1	0,9	7,2	6,5	
		EQUIPO MOTOROLA POLICIAL	1				
		TRANSPONDER	1				

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
MISCELLANEOUS		External Mirror MBB D131–1231/105–80441	–	1.6	0.9	1.4	
		– Fixed portion MBB 105–80471	–	0.1	0.9	0.1	
		External Mirror MBB D131–79	–	1.0	1.5	1.5	
		Engine Inlet Deflector Shield MBB 105–62516	–	1.5	3.1	4.7	
		Engine Inlet Deflector Shield MBB 105–62517	1	1.5	3.1	4.7	
		Sound-proofing MBB D138–154/D138–240	–	3.0	2.9	8.7	
		Sound-proofing, with curtain MBB 105–83261	1	1.7	3.0	5.1	
		Tail Skid MBB D138–356/105–31152	1	2.5	8.5	21.2	
		TANQUE AUX. FUEL	1				
		EQUIPO CARGA HIDRAULICA	1				
		MATAFUEGOS	1				
		CASCOS	2				
		AURICULARES	1				
		BOTIQUIN	1				

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg	EFFECTIVITY
INTERIOR		Reversed Seat, Passenger MBB D134–160	–	8.3	2.5	20.7		
		Oxygen-Bottle MBB D134–323	–	16.0	2.9	46.4		
		Plasma Bottle MBB D134–389	–	0.1	2.9	0.3		
		Axe MBB D134–475	–	6.0	1.8	10.8		
		– Fixed portion	–	1.0	1.8	1.8		
		– Quick-releasable portion	–	5.0	1.8	9.0		
		Seat, Copilot MBB 105–70501	–	8.3	1.9	15.8		
		Seat, Copilot (adjustable) MBB 105–70502	1	9.0	1.9	17.1		
		Seat, Copilot MBB SK 212–10122	–	9.3	1.9	17.7		
		Copilot Seat Cushioning MBB 105–70211	1	0.5	1.8	0.9		
		Copilot Back Cushioning MBB 105–70221	1	0.3	2.1	0.6		
		Lap Belt, Copilot Autoflug FAG–5–A/3	1	0.9	1.9	1.7		

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg	EFFECTIVITY
AVIONICS	(I)	VHF Communication System RCA						
NOTE For non-commercial IFR-Flights two VHF-Transceivers are required		VHF Comm. Transceiver RCA AVC–110	1	2.2	1.4	3.1		
		VHF Comm. Antenna Becker AV 529	1	0.3	2.5	0.8		
		VHF Communication, System Becker						
		VHF Comm. Transceiver Becker AR 400	–	4.9	1.7	8.3		
		VHF Comm. Antenna Becker/Allen Rad. AV 529	–	0.3	2.5	0.8		
	(I)	Sperry C 14 Compass Syst.						
		– Flux Valve Sperry 656520	1	0.7	7.2	5.0		
		– Gyro and Synchronizer Assy. Sperry 2587193–23	1	2.4	4.3	10.0		
		– Annunciator Sperry 2503148–02	1	0.2	1.6	0.3		
		– Static Inverter Flite-tronics PC 14	1	3.5	4.3	15.0		
	(I)	VHF Nav. Unit (VOR/LOC) RCA AVN–211	–					

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
ENGINE INSTRUMENTS INDICATORS/ TRANSMITTERS		Elapsed Time Counter MBB D134–1123	–	0.1	2.0	0.2	
		RPM Warning System audio (with visual system only) MBB 105–90251	1	1.2	1.2	1.4	
ELECTRICAL		Switch Panel Lighting MBB 105–90241	1	0.3	1.8	0.6	
	(I)	Hand Lamp MBB/Roeco 105–72541 (R 405)	1	0.5	1.3	0.7	
		Cabin and Cargo Compartment Lights MBB 105–90361	1	0.3	3.0	0.9	
	(I)	Map Reading Light MBB/Grimes 105–90701 (B9750–1)	1	0.3	1.5	0.4	
	(I)	Map Reading Light MBB/Grimes D134–1018 (B9750–1)	–	0.3	1.5	0.4	
		Landing Light, fixed MBB/Grimes D136–69	–	0.5	1.9	1.0	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
INTERIOR		Interior Panelling – up to S/N 050 MBB 105–72102	–	14.7	3.2	47.0	
		– S/N 051 and up MBB 105–73101	1	20.9	3.2	66.9	
		Lap Belts, Bench Autoflug FAG–6/3/1330	3	0.4	2.8	1.1	3.3
		Floor Covering Cabin MBB 105–72321	–	5.4	2.0	10.8	
		Floor Covering Cabin, washable MBB 105–72331	1	9.5	2.1	19.9	
		Floor Covering Cabin/Cargo Comp. MBB D137–174/105–84301	–	14.5	2.9	42.0	
		First Aid Kit MBB/Hartmann 105–72735 (D DIN 13164)	–	1.7	2.0	3.4	
		First Aid Kit (Clam Shell Doors) MBB/Hartmann D134–672 (D DIN 13164)	–	1.7	4.8	8.2	
		Hand Fire Extinguisher MBB/Air Total D134–466/D134–468/ 105–72741 (HAL–1) or other approved units	1	2.2	1.4	3.1	
		Assistant Seat MBB D131–75	–	9.2	2.5	23.0	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 28		Fuel Microfilter MBB 105–83561 and 105–83573	–	4.0	4.3	17.3	
OPT 29		Stability Augmentation System Ferranti/MBB FAS 2/D134–891	–	9.8	3.3	32.3	
OPT 30	(I)	Flights according to Instrument Flight Rules (not for BO 105 A or C–2 Flight Manuals) MBB 105–80013					
OPT 31		Split Fuel Supply Tanks MBB D133–2124	–	18.9	2.9	54.8	
OPT 32		Search Light MBB D136–17	–	10.0	2.0	20.0	
		Fast Portion D 136-158	1				

Revised Nov. 15, 1974 LBA approved

EFFECTIVITY S-109

MBB D 31

BO 105 FLIGHT MANUAL

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
...AND ...TION ...MENTS	(I)	Clock Sinn NA BO 17	1	0.2	1.4	0.3	
	(I)	Artificial Horizon (3" dia) SFENA 903 BDV2	1	1.8	1.2	2.2	
	(I)	Artificial Horizon (3" dia) SFENA 903 BD	1	1.8	1.2	2.2	
	(I)	Artificial Horizon (4" dia) Sperry AR–44	-	1.8	1.2	2.2	
	(I)	RMI RCA AVI–200	1	1,15	1,13	1,30	
	(I)	Altimeter (2nd) D136–1317	1	0,7	1.2	0,8	
	(I)	Static-Pressure Emergency switch MBB D136–188	1	0.5	1.2	0.6	
		ADF-Loop Antenna KING KA-36	1	0,9	1,2	1,1	
		ADF-Sense Antenna MBB D136-287	1	0,4	4,4	1,8	
		Ventilator AOA VA-3644	1	0,5	4,3	2,2	

EFFECTIVITY S-109

MBB D 31

BO 105 FLIGHT MANUAL

FOLIO 22

153 152

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 17		Rescue Hoist MBB D134–353					
		– Fixed portion	–	69.5	2.6	183.7	
		– Detachable portion	–	8.6	3.2	26.6	
		– Quick-releasable portion (Arm 2.5 m in retracted position)	–	3.1	3.9	12.1	
			–	57.8	2.5	145.0	
		– Additional quick-releasable spring hinge D136–607	–	5.2	2.5	13.0	
OPT 18		Snow Skids MBB D132–244/245; 105–81911	–	15.0	3.1	46.5	
OPT 19		Blank					

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 24		Long-Range Fuel Tank					
		– Fixed portion MBB D133–1554/105–82101	1	5.0	3.8	19.0	
		– Detachable portion MBB D133–1207/105–82201/206	–	24.5	3.8	93.1	
OPT 25		Fire Extinguishing System MBB D133–1360/105–98291	–	5.0	4.7	23.5	
OPT 26		Self-Sealing Tank MBB 105–84121	–	25.0	3.1	77.5	
OPT 27		Foldable Bench Seat MBB 105–82502	–	17.0	2.8	47.6	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 13		Reversed Copilot Seat MBB D134–130	—	10.0	1.7	17.0	
OPT 14		Blank					
OPT 15		Blade Folding MBB 105–80901	—	0.5	3.2	1.6	
OPT 16		Medical Cabinet Unit MBB D134–458	—	2.6	2.9	7.5	
		Mounting Plate MBB D134–457	—	3.8	2.9	11.0	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 20		Anti-Sink Pad MBB D131–67/105–84701	—	8.0	3.8	30.4	
OPT 21		Two-Part Bench MBB (D131–1132)/105–82501; D131–1174	1	10.0	2.8	28.0	
OPT 22		Emergency Floats MBB 105–81801 – Fixed portion MBB 105–81805 – Detachable portion MBB 105–81808	— — —	59.0 6.3 52.7	3.4 3.4 3.4	200.6 21.4 179.2	
OPT 23		External Loudspeaker MBB D134–978 MBB D136–1444 Fixed portion	— — 1	40.0 40.0	2.9 3.8	116.0 152.0	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 7	(I) (N)	VFR-Night-Lighting MBB 105–90807					
	(I) (N)	– Instrument Panel Lights (red/white) Grimes A–897C-2–327	1	0.2	1.2	0.2	
	(I) (N)	– Instrument Panel Lights (red/white) Grimes B–4855	1	0.3	1.2	0.4	
	(I) (N)	– Instrument Panel Hood MBB D134–586	1	0.7	1.2	0.8	
	(I) (N)	– Hand Lamp (Wiring) Aviquipo B4745–1	1	0.3	1.8	0.6	
OPT 8		Litter, left MBB 105–83921	–	5.8	3.4	19.7	
		Litter, left MBB 105–83923	–	5.8	3.4	19.7	
		Litter, right MBB 105–83932	–	5.5	3.6	19.8	
		Litter, right MBB D134–658	–	5.5	3.6	19.8	

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 9		Magnetic Stick Trim MBB D133–620	–	1.0	1.4	1.4	
OPT 10		Fuel Jettisoning MBB D133–1501/105–83501	–	2.2	3.0	6.6	
OPT 11		Electrical Heating 3 KW + 1 KW MBB D134–641	–	13.5	2.1	28.4	
		Electrical Heating 3 KW + 1 KW MBB/Gauting D136–110		13.5	2.1	28.4	
		Electrical Heating 4 KW MBB D134–642/105–80052 D136–1008 (without heating elements)	1 –	13.0 8.0	1.4 1.4	18.2 11.2	
OPT 12		External Load Hook MBB D134–387/105–80322 – Fixed portion – Detachable portion	– – –	12.4 4.9 7.5	3.3 3.3 3.3	40.9 16.2 24.8	

Revised Nov 15, 1974
LBA approved
March 1, 19

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 5	(I)	Dual Controls MBB 105–44001					
		– Cyclic Stick Copilot MBB 105–40111	1	3.2	1.4	4.5	
		– Coll. Pitch Lever Copilot MBB 105–41229	—	0.8	1.9	1.5	
		– Coll. Pitch Lever Copilot MBB 105–41222	—	0.9	1.9	1.7	
		– Coll. Pitch Lever Copilot MBB 105–41232	1	1.2	1.9	2.3	
		– Yaw Pedals Copilot MBB 105–40211	1	2.5	1.1	2.8	
OPT 6	(I) (N)	Landing Light, movable MBB/Grimes D132–478 or	—	3.7	2.0	7.4	
	(I) (N)	Landing Light, movable MBB/Grimes 105–98301 or	—	2.5	1.2	3.0	
	(I) (N)	Landing Light, mov. + disconn. MBB/Grimes D134–985/105–98302	1	2.5	1.2	3.0	

EFFECTIVITY S-109

Revised Nov 15, 1974
LBA approved
March 1, 1973

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 8		Litter, right MBB 105–83934	1 / —	3.0 / 5.5	3.6 / 3.6	10.8 / 19.8	
		Litter, right MBB D136–157	—	5.5	3.6	19.8	
		Litter, left MBB D134–260	—	5.8	3.2	18.6	
		Litter, left MBB D136–156	—	5.8	3.2	18.6	
		Litters, left and right MBB D134–221/222	—	12.0	3.2	38.4	
		Litter, left MBB D136–210	—	10.3	3.3	34.0	
		Litter, right MBB D136–211	—	8.8	3.6	31.7	
		– Quick-releasable portion of each side	—	2.4			

EFFECTIVITY S-109

MK

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
MISCELLANEOUS	Skid Type Landing Gear MBB 105–50001	1	41.8	2.8	125.5
	Trimming longitudinal MBB 105–41021	1	0.5	1.7	0.9
	Trimming lateral MBB 105–41025	1	0.6	1.5	0.9
	Clam Shell Doors (*) MBB 105–23101/201	2	5.9	4.8	28.4

EFFECTIVITY S-209 MBB D 31

BO 105 FLIGHT MANUAL

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 2		Detachable portion	–	11.0	2.8	30.8	
		– Quick-releasable portion	–	6.0	2.8	16.8	
OPT 3	(I)	Windshield Wiper MBB D134–149 or	–	2.8	1.0	2.8	
	(I)	Windshield Wiper MBB D134–207/105–98502	1	2.8	1.0	2.8	
OPT 4		Shoulder Harness Inertia Lock, Pilot/Copilot MBB/Autoflug 105–70321 (FAG–5–A 10/1440)	2	1.5	2.1	3.2	6,3

EFFECTIVITY S-209 MBB D 31

BO 105 FLIGHT MANUAL

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
...IOR	Collective Pitch Lever Lock MBB 105–82901	1	0.1	1.8	0.2
	Cyclic Stick Lock MBB 105–40131	1	0.2	1.4	0.3
	Fresh Air System MBB D134–403 or	–	2.0	0.8	
	Fresh Air System MBB D134–412 or	–	2.0	0.8	
	Fresh Air System MBB 105–73501	1	2.0	0.8	
	Seat, Pilot MBB 105–70061 or	–	8.3	1.9	
	Seat, Pilot MBB SK212–10122 or	–	8.3	1.9	
	Seat, Pilot MBB 105–70062	1	9.0	1.9	17,1

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

The following listed items of Optional Equipment are approved for the BO 105 helicopter.

NOTE Any alterations to the list must be considered by the operator or inspector.

OPT: An additional Operation Instruction in the Flight Manual is required, when equipment denominated OPT is installed (see Section OPT – Optional Equipment).

The following symbols indicate equipment necessary for:

(N): Flights under visual flight conditions by night.

(I): Non-commercial flights according to Instrument Flight Rules.

(CI): Commercial flights according to Instrument Flight Rules additionally to (I).

(O): Offshore-Flights.

(C): Commercial flights under visual flight conditions.

OPT or Group	Symbol (N) (I) (CI) (O) (C)	Optional Equipment	No Installed	Weight Each kg	Arm m	Moment mkg	Moment Total mkg
OPT 1		Rotor Brake MBB 105–10501	1	6.2	3.5	21.7	
OPT 2		Rear Bench MBB 105–71122	–	17.0	2.8	47.6	
		Rear Bench MBB D136–41/105–71123	–	17.0	2.8	47.6	

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
ENGINE INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS	Transmission Oil Press. Transmitter VDO DK 042	1	0.2	3.5	0.7
	Oil Temp. Transmitter VDO TM 003	3	0.2	3.4	0.7
	Engine Oil Press. Transmitter VDO DK 040	2	0.4	3.8	1.5
	RPM Transmitter Lear/Siegler 32005008	5	2.5	3.9	9.8
	RPM Warn. Syst., optic. MBB 105–90251	1	0.9	1.2	1.1
	Fuel Press. Transmitter VDO DK 042	2	0.4	4.0	1.6
	Fuel Quantity Transmitter VDO VT 044	2	0.4	2.7	1.1
	Fuel Low Quantity Transmitter VDO VT 108	1	0.2	2.2	0.4
	Differential Press. Switch (Fuel Filter) SEMCA 4254 A 101 100	2	0.4	3.9	1.6

BO 105 FLIGHT MANUAL

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
INTERIOR	Cyclic Stick, Pilot MBB 105–40110	1	4.2	1.4	5.9
	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105–41222 or	—	0.9	1.9	
	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105–41232	1	1.2	1.9	2,3
	Yaw Pedals, Pilot MBB 105–40210	2	2.5	1.1	2.8
	Lap Belt, Pilot Autoflug FAG–5–A/3	1	0.9	1.9	1.7
	Pilot Seat Cushioning MBB 105–70211	1	0.5	1.8	0.9
	Pilot Back Cushioning MBB 105–70221	1	0.3	2.1	0.6
	Cabin Door, left MBB 105–23301	1	3.9	1.9	7.4
	Cabin Door, right MBB 105–23401	1	3.9	1.9	7.4
	Sliding Door, left MBB 105–23501	1	4.5	2.5	11.3
	Sliding Door, right MBB 105–23601	1	4.5	2.5	11.3

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
ENGINE INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS	RPM N1 Indicator VDO DL 412	2	0.9	1.2	1.1
	Triple RPM Indicator VDO DL 404/4	1	1.1	1.2	1.3
	TOT Indicator VDO TM 420	2	0.7	1.2	0.8
	Triple Oil Temp. Indicator VDO TM 410	1	0.3	1.2	0.4
	Triple Oil Press. Indicator VDO DK 449	1	0.3	1.2	0.4
	Warning Lights Staco Technitron 41N00–16K/R	12	0,1	1.2	0,1
	Dual Torque Ind. VDO DK 504	1	0.3	1.2	0.4
	Dual Fuel Quantity Ind. VDO VT 426	1	0.2	1.2	0.2
	Dual Fuel Press. Ind. VDO DK 433	1	0.2	1.2	0.2
	N2-Beeper System MBB 105–60581	2	1.8	1.5	2.7
	Fire Warning System MBB 105–90121	1	1.0	3.0	3.0

Revised Nov. 15, 1974
LBA approved March 1, 1973

EFFECTIVITY S-109

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
ELECTRICAL	Anti-Collision Light MBB 105–90391	2	0.3	4.0	1.2
	Battery Gulton GB–25–MS 24497–2	1	25.0	0.9	22.5
	Position Light MBB 105–90331 or	–	0.2	4.0	0.8
	Position Light MBB D136–5	1	0.7	4.6	3.2
	Starter-Generator Lear/Siegler 23032–020	2	15.4	4.0	61.6
	Battery Temperature-Monitoring MBB D134–1258	1	0.3	1.0	0.3

Revised Nov. 15, 1974
LBA approved March 1, 1973

EFFECTIVITY S-109

BO 105 FLIGHT MANUAL

EL

EQUIPMENT LISTS

LIST OF EFFECTIVE PAGES

SERIAL NUMBER: S-209

Sect./Page	Date	Items of Equipment entered
+ EL–i	Nov. 15/74	
+ EL–ii	Nov. 15/74	
+ EL–1	Nov. 15/74	
+ EL–2	Nov. 15/74	
+ EL–3	Nov. 15/74	
+ EL–4	Nov. 15/74	
+ EL–5	Nov. 15/74	
+ EL–6	Nov. 15/74	
+ EL–7	Nov. 15/74	
+ EL–8	Nov. 15/74	
+ EL–9	Nov. 15/74	
+ EL–10	Nov. 15/74	
+ EL–11	Nov. 15/74	
+ EL–12	Nov. 15/74	
+ EL–13	Nov. 15/74	
+ EL–14	Nov. 15/74	
+ EL–15	Nov. 15/74	
+ EL–16	Nov. 15/74	
+ EL–17	Nov. 15/74	
+ EL–18	Nov. 15/74	
+ EL–19	Nov. 15/74	
EL–20	Blank	
+ EL–21	Nov. 15/74	
+ EL–22	Nov. 15/74	
+ EL–23	Nov. 15/74	
+ EL–24	Nov. 15/74	
+ EL–25	Nov. 15/74	
+ EL–26	Nov. 15/74	
+ EL–27	Nov. 15/74	

+ Revised or added page

Group	Minimum Equipment	No Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
FLIGHT- AND NAVIGATION INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS	Outside Air Temp. Ind. (white/red) Weston 2289	1	0.2	1.8	0.4
	Magnetic Compass Ludolph FK 16/ST–D–m.B	1	0.1	1.1	0.1
	Variometer Gauting VM 455–6–R	1	0.5	1.2	0.6
	Shaftmoment Ind. Syst. MBB 105–90381	1	4.0	1.2	5.0
	Ammeter Aviquipo BCDD–S 1770	1	0.1	1.3	0.1
	Voltmeter Aviquipo BCDD–S 1769	1	0.1	1.3	0.1
	Pitot Tube Gauting PR 603–2–1	1	0.5	1.7	0.9

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Required minimum equipment is the prescribed equipment, that shall be installed for safe operation under the conditions stated in the Flight Manual.

All modifications of the existing equipment must be incorporated into the Equipment Lists by the operator.

(*) This equipment can be removed. The respective limitations of Section 2 shall be complied with.

Group	Minimum Equipment	No. Installed	Total Weight kg	Arm m	Moment mkg
POWERPLANT	Engine GM/Allison 250–C18 or	—	126.4	4.0	505.6
	Engine GM/Allison 250–C20	2	143.0	4.0	572.0
FLIGHT- AND NAVIGATION INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS	Airspeed Indicator VDO FM 504	1	0.3	1.2	0.4
	Altimeter VDO KAA 1803 LU/0/1	1	0.7	1.2	0.8

JOSE ALBERTO FORASTIERO
Sub-Inspector

1er.Ten.JORGE OMAR TOMASONI

MDP (FCA)

33

164
163

En la VII BRIGADA AEREA, con asiento en MORON, Pcia. de Buenos Aires, siendo las quince horas del día cinco del mes de mayo del año mil novecientos ochenta yddos, se constituye el Primer Teniente D. JORGE OMAR TOMASONI, DIBA 3583, C.I.C.A.Nº 10.575.492, comisionado en cumplimiento de orden superior siendo atendido por Don Julio Germán Muñoz, L.E.Nº 5.447.476, constituyendo domicilio en Ramos Mejía 1302, Cap. Fed, en calidad de apoderado de FERROCARRILES ARGENTINOS, propietaria ~~de la aero-~~ nave a quien impuso de los términos de la orden de referencia, procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma, con el siguiente resultado: se reciben los siguientes bienes: UN helicóptero marca BELL, RANGER III B,Nº de serie 2118, matrícula LV-MDP, equipado con UN motor marca ALLISON, modelo 250-C20B TURBOEJE, Nº de serie CAE 830527.——————
El señor Julio Germán Muñoz suscribe los ejemplares de la presente acta y actas de recepción adjuntas (anexos), prestando conformidad para ello.- Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del señor Julio Germán Muñoz.——————————————————

Enmendado: Muñoz - siguiente: VALE.

ENTREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

[firma] [firma]

JULIO GERMAN MUÑOZ. 1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor Pelaez Coman, L.E.Nº 4.563.611, recibe el helicóptero arriba mencionado el que quedará desde la fecha, afectado al EJERCITO ARGENTINO.

[firma]

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

Recibí el helicóptero matrícula LV-MDP con todos los elementos que figuran en el acta de este mismo folio, a los efectos de su operación, mantenimiento, y custodia.-

12 MAY 82

[firma]

JORGE ANIBAL MASSON
Tte. 1ºC

ANEXO 1

BELL HELICOPTER COMPANY
MODEL 206B ACTUAL WEIGHT RECORD

Date Weighed 7-1-77 Serial Number 2218 Configuration SKID

OPTIONAL EQUIPMENT INSTALLED

Part Number	Item	Weight	Horizontal Arm	Lateral Arm
206-706-011-1	Passenger Door Locks	0.4	93	0
~~206-706-012-1~~	~~Baggage Door Locks~~	~~0.2~~	~~100~~	~~-19~~
~~[illegible]~~	~~Flag Restraint~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~0~~
~~206-706-016-7~~	~~Clock, 8 Day~~	~~0.3~~	~~39~~	~~-2~~
~~206-706-100-0~~	~~Hour Meter~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~
~~206-706-115-1~~	~~First Aid~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~
206-706-340-7	Night Flying	10.2	125	+ 4
206-706-348-1	Fire Extinguisher	5.0	84	+ 1
206-706-803-3	Fuel Filter	4.3	150	- 5
206-706-127-1	Dual Controls	10.1	81	-14
206-706-335-1	Cargo Hook	22.7	110	0
206-706-335-5	Cargo Hook Provisions	3.9	81	-1
206-706-106-11	Cabin Heater	30.8	129	-3
206-706-323-13	Flight Instruments	9.7	37	+7
206-706-034-7	Rotor Brake	12.8	110	+1
206-706-070-1	VHF Provisions	4.3	41	+1
206-706-070-3	King KX-170 VHF	10.8	46	+1
206-706-070-5	ADF Provisions	7.5	105	+6
206-706-070-7	Cabin Speakers	1.8	75	-2
206-706-070-11	King KR-85 ADF	5.3	38	+3
206-706-070-17	King KI-201 OMNI	3.2	38	+5
206-706-070-19	Audio Panel	2.3	41	+1
206-706-119-1	Shd. Harness	9.3	76	+1
206-706-123-1	Maint. Step	1.5	121	-27
206-706-128-1	Reel Adapter	1.6	82	-6
206-706-131-3	Defogger	6.3	68	0
206-706-314-1	Litter Provisions	19.2	90	-15
206-706-330-11	Aux. Battery	31.8	134	+9
206-706-200-5	Particle Separator	26	122	-1

NOTE: Equipment listed above was installed when helicopter was weighed except as indicated by (*).

For Lateral Arms:
- is to Left
+ is to Right

JULIO GERMAN MUÑOZ

BELL HELICOPTER COMPANY
MODEL 206B ACTUAL WEIGHT RECORD

Date Weighed 7-1-77 Serial Number 2218 Configuration SKID

REQUIRED EQUIPMENT LIST

Item	Weight	Horizontal Arm	Lateral Arm
Engine and Rotor Tachometer	1.6	38	[illegible]
Airspeed Indicator	.9	38	[illegible]
Altimeter	1.4	37	[illegible]
Magnetic Direction Indicator	.7	37	[illegible]
Instrument Cluster	2.5	38	[illegible]
Loadmeter			
Engine Oil Pressure Ind.			
Engine Oil Temp. Ind.			
XMSN Oil Temp. Warning			
XMSN Oil Pressure Warning			
Fuel Gauge			
Fuel Pressure Ind.			
Safety Belts:			
Pilot	1.5	67	+14
Copilot	1.5	67	-11
Passenger, L.H.	1.5	108	-17
Passenger, Ctr.	1.5	108	0
Passenger, R.H.	1.5	108	+17
Position Lights, L.H. and R.H. (2)	.6	263	0
Anti-Collision Light	.5	341	+ 6
Battery	27.8	15	+ 1
Starter Generator	17.6	145	+ 5
Gas Temperature Ind.	1.0	37	0
Torquemeter	.8	38	0
Engine Out Warning	.1	45	+ 6
Outside Air Temp. Gauge	.2	53	+ 2
Flight Manual	1.7	-	-
[illegible]			
[illegible]			

For Lateral Arms:
- is to Left
+ is to Right

1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

ANEXO 2

En la VII BRIGADA AEREA a los cinco días del mes de mayo de 1982 se constituyen el Sr. 1er.TEN. JORGE OMAR TOMASONI en su carácter de comisionado y el Sr. JULIO GERMAN MUÑOZ a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

AVION: ~~XXXXX~~ HELICOPTERO BELL ; TIPO: EJECUTIVO

MODELO: RANGER III B ; VERSION

TIPO DE MOTOR: REACTOR ; MODELO: Allison 250-C20B

Nº DE MOTORES: CAE830527

TIPO DE HELICE: ------- ; Nº DE HELICE: -------

MODELO DE HELICE:

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR): tot. gral. 401:00 Hs.

Horas de vuelo de última inspección (DUI): 86:00 Hs.

Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección: 14:00 Hs.

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee: Tot. gral. 401:00 Hs.

Horas de funcionamiento de última inspección: 86:00 Hs.

Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección: 14:00 Hs.

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO 1

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO 1

166 / 165

5.- EQUIPAMIENTO DE APOYO: NO NECESITA.

Posee tanques suplementarios: ....NO........ Existencias: ---------

Herramientas que posee: . una balija/herramientas Existencias: . a bordo

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: . 300:00 Hs.

Horas voladas al 26 de Abril del 82%......62:00 Hs.

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: . Taller Timen S.A. ...... Don Torcuato ....

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas. José María Marengo . Mec. Mant. "C". ....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipo de inspecciones que se le efectúa: . DIARIA y 100:00 Hs. ....

Al Planeador: cada 100:00 Hs.

Al Motor: cada 100:00 Hs.

A las Hélices: -------

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio:

Según Manual de mantenimiento.

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio):

9 - REPUESTOS NO.-

Existencias:...

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio.. NO ....

Existencias (lugar de los depósitos).

11 - Posee motores de repuestos: NO .... Cuántos ....
Nºos. de Serie:............................ Posee hélice de repuestos......................... Cuántas:.........Nº de Serie...........

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:
Tipo de combustibles: JP-1 .... Alternativa: JP4 ....
Tipo de Lubricante que utiliza: Aeroshell 500 ....Alternativa YPF 1500 ......
....
Tipo de grasas que utiliza: Shell 14 y 5 ....Alternativa..............

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:
MUY BUENO.

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos.

15 - Documentación técnica disponible:

Nº 168 (168)

1) Certificado de aeronavegabilidad Nº 5304
Vto. 09/10/82.

JULIO GERMAN MUÑOZ.

1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

En la VII BRIGADA AEREA, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, siendo las Diez y seis horas del día cinco del mes de mayo del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el Primer Teniente D. JORGE OMAR TOMASONI, DIBA 3583, C.I.C.A.Nº 10.575.492, comisionado en cumplimiento de orden superior, siendo atendido por el señor Daniel Fernando Errandorea, D.N.I.Nº 12.745.102, constituyendo domicilio en el Aeropuerto Pajas Blancas de la ciudad de Córdoba en calidad de mecánico autorizado de la aeronave de propiedad de la Dirección de Aviación Provincial dependiente del gobierno de la Provincia de Córdoba, a quien impuso de los términos de la orden de referencia procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma con el siguiente resultado: se reciben los siguientes bienes: UN helicóptero marca AGUSTA. modelo A-109-A, serie Nº 7195, matrícula LV-AMV, equipada con dos motores marca ALLISON, modelo 1981, Nº de serie 832.389 y 832.393.---

El señor Daniel Fernando Errandorea suscribe los ejemplares de la presente acta y actas de recepción adjuntas (anexos), prestando su conformidad para ello.--

Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del señor Daniel Fernando Errandorea.--------------------------------------

ENTREGUE CONFORME:

DANIEL FERNANDO ERRANDOREA.

RECIBI CONFORME:

1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor Pelaez Coman recibe el helicóptero arriba mencionado el que quedará a partir de la fecha afectado al EJERCITO ARGENTINO.

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

ANEXO 1

CHART A – EQUIPMENT LIST (OPTIONAL)

Report 109–07–03

HELICOPTERS S/N 7166 AND SUBSEQUENT

PAGE 12 of 17	MODEL : A109A	REGISTRATION MARKS	S/N 7195

RECORD OF CHECKING (Date and Signature): 15 APR. 81 — 1 JUN. 81

ITEM NUMBER	AUXILIARY EQUIPMENT P/N	AUXILIARY EQUIPMENT DENOMINATION	QUANTITY	WEIGHT (Kg)	ARM (mm)	MOMENT Kgmm	BASIC CONFIGURATION	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry
801	109–0810–03–5	Rotor brake	1	3.200	3884	12,429	√	√					
802	109–0810–01–7	Dual controls	1	3.000	1300	3900	√	√					
803	109–0810–04–1	Windshield wiper, pilot	1	2.600	500	1300	√	√					
804	109–0810–04–3	Windshield wiper, copilot	1	2.600	500	1300	√	√					
805	109–0810–06–1	Engine hourmeter	1	0.400	672	251	√	√					
806	109–3101–18–7	Tracking provision	1	0.300	3362	1009	√	√					
807	109–0810–07–1	Battery (22 A/h)	1	23.00	567	13,041	√	√					
808	109–0810–09–17	Bleed air heater	1	10.380	2964	30,766	√	√					
[illegible]	109–0810–09–21	Environmental control system	1	23.600	2922	68,959	O	O					
810	109–0810–11–1	Cabin fire extinguisher	1	3.700	1815	6975	√	√					
811	109–0810–05–1	Shoulder harness and inertia reel, pilot	1	0.415	1650	648	√	√					
812	109–0810–05–3	Shoulder harness and inertia reel, copilot	1	0.415	1650	648	[illegible]	√					
[illegible]	109–0810–25–1	Snow skid	1	35.52	3276	106,535	[illegible]	O					
814	109–0810–55–1	Engine compartment fire extinguishers	1	8.950	5600	50,120	√	√					
815	109–0810–33–5	Particle separator engine air induction system	1	12.500	3772	47,150	√	√					
[illegible]	109–0810–10–7	Litter kit	1	35.622	2571	91,584	O	O					
[illegible]	109–0850–41–63	Structural provision for emergency floats	1	7.318	4735	34,651	O	O					

SIGNOS √ O } REFERIRSE FOLIO (B)

ISSUED : 3–9–1979
Rev. 25–9–9180

FOLIO 40

CHART A – EQUIPMENT LIST (OPTIONAL)

Report 109–07–03

HELICOPTERS S/N 7166 AND SUBSEQUENT

PAGE 13 of 17	MODEL : A109A	REGISTRATION MARKS	S/N 7195

RECORD OF CHECKING (Date and Signature): 15 APR. 81 — 1 JUN. 81

ITEM NUMBER	AUXILIARY EQUIPMENT (Cont.) P/N	DENOMINATION	QUANTITY	WEIGHT (Kg)	ARM (mm)	MOMENT Kgmm	BASIC CONFIGURATION (15 APR. 81)	In helicopter (1 JUN. 81)	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry
[illegible]	109–0810–23–7	Emergency floats	1	130.000	3585	466,050	O	O					
819	109–0810–50–1	First aid kit	1	0.550	3075	1691	V	V					
[illegible]	109–0810–51–1	Check list holder	1	0.130	1820	236	O	O					
[illegible]	109–0851–02–1	Modified nose	1	0.5	–140	–70	O	O					
822	109–0810–57–1	Sliding doors	1	30.000	2550	76,500	V	V					
823	109–0810–48–1	Cargo compartment light	1	0.300	4960	1488	V	V					
[illegible]	109–0810–47–1	Altimeter (millibar scale)	1	0.903	1020	949	O	O					
[illegible]	109–0810–49–1	Flare launcher	1	4.050	4835	19,582	O	O					
[illegible]	109–0810–31–3	Cargo hook	1	12.240	3292	40,294	O	O					
[illegible]	109–0810–38–1	Rearview mirror	1	0.976	0.430	0.419	O	O					
[illegible]	109–0810–15–3	Cargo platform	1	9.200	2578	23,717	O	O					
829	109-0810-32-4	External Hoist Provision	1	5.230	3028	15.836	O	V	V				
830	109-0810-32-2	External Hoist	1	20.530	3087	63.376		V	V				
831	109-0810-59-3	Open Doors Actuators	1	1.400	1393	1.950			V	V			

Signos V/O } Referirse Folio (B)

ISSUED : 3–9–1979
Rev. 25–9–1980

CHART A – EQUIPMENT LIST (OPTIONAL)

Report 109–07–03

HELICOPTERS S/N 7166 AND SUBSEQUENT

RECORD OF CHECKING (Date and Signature)

PAGE 14 of 17	MODEL : A109A	REGISTRATION MARKS	S/N 7195	15 APR.81	17 JUN.81

	ITEM NUMBER	AUXILIARY EQUIPMENT (Cont.) P/N	DENOMINATION	QUANTITY	WEIGHT (Kg)	ARM (mm)	MOMENT Kgmm	BASIC CONFIGURATION	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry
	901	109–0810–30–13	Pilot's instruments, navigation	1	13.545	2828	38,305	V	V					
	902	109–0810–02–11	Copilot's instruments, flight	1	2.338	1020	2385	V	V					
	903	109–0810–30–5	Copilot's instruments, navigation	1	2.225	1020	2270	V	V					
	904	109–0810–30–3	Attitude indicator (standby)	1	1.245	1020	1270	V	V					
*	905	109–0770–16–5	Intercom system	1	2.895	1333	3860	V	V					
*	906	109–0770–06–15	VHF/AM VHF 20A (# 2)	1	3.254	370	1204	V	V					
*	907	109–0770–06–17	VHF/AM VHF 20A (# 1)	1	3.616	6273	22,683	V	V					
*	908	109–0770–10–13	VOR/ILS VIR 31A (#1)	1	4.086	809	3306	V	V					
*	909	109–0770–10–15	VOR/ILS VIR31A (#2)	1	4.129	5565	22,972	V	V					
*	910	109–0770–17–5	ADF ADF–60A	1	3.994	4901	19,575	V	V					
*	911	109–0770–07–7	Transponder TDR 90	1	3.013	808	2434	V	V					
	912	109–0770–18–5	Radio altimeter and LGCS	1	6.340	5291	33,545	[illegible]	V					
*	913	109–0770–19–5	DME 40	1	4.290	5095	21,858	V	V					
	[illegible]	109–0770–20–7	Flight director and autotrim	1	5.377	3762	20,228	O	O					
	[illegible]	109–0770–44–1	Flight director and autotrim	1	4.490	3762	16,891	O	O					
	915	109–0810–24–5/–11	AFCS Sperry	1	17.882	4230	75,640	V	V					
	916	109–0740–29–5	Alternate current system	1	13.045	2721	35,501	V	V					

Signos V / O } Referirse Folio (B)

ISSUED : 3–9–1979
Rev. 25–9–1980

FOLIO 172

CHART A – EQUIPMENT LIST (OPTIONAL)

Report 109–07–03

HELICOPTERS S/N 7166 AND SUBSEQUENT

PAGE 15 of 17	MODEL : A109A	REGISTRATION MARKS	S/N 7195

RECORD O... (Date and S...) — 15 APR. 81 — 1 JUN. 81

	ITEM NUMBER	AUXILIARY EQUIPMENT (Cont.) P/N	DENOMINATION	QUANTITY	WEIGHT (Kg)	ARM (mm)	MOMENT Kgmm	BASIC CONFIGURATION	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry
*	917	109–0770–41–1/–5	Radio instrument fwd prov.	1	22.300	2335	52,081	V	V					
*	918	109–0770–41–2/–7	Radio instrument aft prov.	1	11.950	5294	62,252	V	V					

(*) "This equipment has not been submitted to the R.A.I. inspection"

ISSUED : 3–9–1979

Rev. 25–9–198[illegible]

24/8/81

EN ESTA FECHA ESTOS 2 (DOS) INSTRUMENTOS DEBEN TENER SUS RESPECTIVOS PESOS INCLUIDOS EN EL BALANCEO DE ESTE HELICÓPTERO

PESO Y

CHART A – EQUIPMENT LIST

Report 109–07–03

HELICOPTERS S/N 7166 AND SUBSEQUENT

PAGE 16 of 17	MODEL : A109A	REGISTRATION MARKS	S/N 7195

RECORD OF CHECKING (Date and Signature): 15 APR. 81 — 1 JUN. 81

INTERIOR ARRANGEMENT

NOTE : The interior arrangements listed are provided for reference only. The components of these interior arrangement are listed in the previous pages of this chart.

ITEM NUMBER	P/N	DENOMINATION	QUANTITY	WEIGHT (Kg)	ARM (mm)	MOMENT Kgmm	BASIC CONFIGURATION	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry	In helicopter	Chart C entry
	~~109-0810-44-5~~	"Utility" interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	~~109-0810-44-1~~	"V.I.P." Interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	~~109-0810-44-3~~	"V.I.P." interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	~~109-0810-45-1~~	"De Luxe" interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	~~109-0810-45-3~~	"De Luxe" interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	~~109-0810-06~~	"Utility" interior arrangement	1	–	–	–	O	O					
	109-0810-45-5	"DE LUXE" interior arrangement	1	-	-	-	V	V					

DANIEL FERNANDO ERRANDOREA. 1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

Signos O } Referirse Folio (B)

ISSUED : 3–9–1979

Rev. 25–9–1980

FOLIO 414

ANEXO 2

En la VII BRIGADA AEREA a los cinco días del mes de mayo de 19 82 se constituyen el Sr. 1er. TEN. D. JORGE OMAR TOMASONI en su carácter de comisionado de .... y el Sr. Daniel Fernando Errandorea, a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

176 / 175 (115)

HELICOPTERO
~~AVION~~ ....C. AGUSTA SpA. .... TIPO: ....

MODELO: ..... A-109-A. .... VERSION. . UTILITARIO ....

TIPO DE MOTOR... ALLISON .... MODELO. . 250-C20-B. ....

Nº DE MOTORES.... 2 (dos) ....

TIPO DE HELICE.... ---------- .... Nº DE HELICE. ----------

MODELO DE HELICE.. ---------- ....

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR)... 275:05 Hs. ....

Horas de vuelo de última inspección (DUI).... 62:50 Hs. ....

Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección.. 25:00 Hs. ...

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee . 282:50 Hs. ....

Horas de funcionamiento de última inspección........ 6:45 Hs.

Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección. ~~18~~:15 Hs.

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO 1

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO 1

FOLIO 46

177

176

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO NO NECESITA.

Se recomienda carro de puesta en marcha de 28 volt. c.c. y menos de 1000 amp.

Posee tanques suplementarios: NO Exitencias: ———

Herramientas que posee: 1 caja de herramientas Existencias: a bordo

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: 600:00 Hs.

Horas voladas al 26 de Abril del 82: 86:00 Hs.

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: Dirección Provincial de aeronáutica de Córdoba

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas: Daniel Fernando Errandorea - Mec. Man.

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipo de Inspecciones que se le efectúa: PERIODICO

Al Planeador: cada 25 horas

Al Motor: cada 25 horas

A las Hélices: ————

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio: SEGUN MANUAL DE MANTENIMIENTO.

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio): 178 177

9 - REPUESTOS

Existencias: Dirección Aeronáutica Córdoba

Aeropuerto Internacional de Córdoba
611109 - 810977 Señor Taddei y Señor Peralta.

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio.... Item (9)
Existencias (Lugar de los depósitos)

11 - Posee motores de repuestos: SI .... Cuántos 2 (dos)
Nros. de Serie:........................ Posee hélice de repuestos:.................. Cuántas:........ Nº de Serie.........

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:
Tipo de combustibles: JP 1 .... Alternativa: JP 4
Tipo de Lubricante que utiliza AEROSHELL 500 ....Alternativa YPF 1500.........
Tipo de grasas que utiliza SHELL 14 ......Alternativa..............

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:
MUY BUENO

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: NO

15 - Documentación técnica disponible:

1) Manual de vuelo
2) Historiales de planeador y motores
3) Mnaual de mantenimiento
4) Mnaual de partes.
5) Certificado de Aeronavegabilidad Nº 5939, vence ~~2~~ 11/9/82

DANIEL FERNANDO ERRANDOREA. 1er.TTE. JORGE OMAR TOMASONI.

LTG / JTU (Pág. 7)

49

180
1703

En la VII Brigada Aérea, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, siendo las once y treinta horas del día seis del mes de mayo del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el Primer Teniente Don Jorge Omar TOMASONI, DIBA Nº 3583 - C.I.C.A. Nº 10.575.492 comisionado en cumplimiento de orden superior siendo atendido por Don Asdrubal Aurelio CIMADEVILLA L.E. 4.775.115 constituyendo domicilio en Casa de Gobierno de la Provincia de Santa Fe, en su carácter de Director General de Servicios Aéreos de las aeronaves de propiedad del Gobierno de la provincia de Santa Fe, a quien impuso de los términos de la orden de referencia, procediendo acto seguido, a dar cumplimiento a la misma, con el siguiente resultado: se reciben los siguientes bienes: DOS Helicópteros marca Hughes 500 modelos A y C Series Nos. 800-250-S y A-718-S matrículas LV-JTU y LV-LTG equipados con motores marca Allison modelos 250-C-20 y 250-C-18-C, Nos.de serie CAE-822.829 y CAE-803.559 B.-----------
El señor Asdrubal Aurelio CIMADEVILLA suscribe los ejemplares de la presente acta y actas de recepción adjuntas (Anexos), prestando conformidad para ello.---
Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes, las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del señor Asdrubal Aurelio CIMADEVILLA.------------------------------------

ENTREGUE CONFORME	RECIBI CONFORME
ASDRUBAL AURELIO CIMADEVILLA	1er.Ten.JORGE OMAR TOMASONI

En este acto el Teniente Coronel D.Jorge Néstor PELAEZ COMAN L.E. Nº// 4.563.611 recibe los helicópteros arriba mencionados, los que quedarán, a partir de la fecha afectados al Ejército Argentino.----------------

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

ANEXO I

INSTRUMENTOS MOTOR

NI - RPM
TOT-Temperatura Gas Escape
RPM - N2 y Rotor
Indicador Torque
Amperímetro
Presión Aceite
Temperatura Aceite
Cantidad Combustible

INSTRUMENTOS NAV.

Collins 650 ATSO

Horizonte Artificial
Giro direccional
Variómetro
Altímetro
Velocímetro

Radio-Equipo

Collins-VHF-251-TSO
Transponder Collins - TDR-950-TSO

Cinturones de seguridad c/u 4
Matafuegos c/u 1
Auriculares c/u 4
Equipo de fundas y amarres completo

Batería c/u 1

APU - Equipo Auxiliar (1)
compartido entre LTG y JTU

ASDRUBAL AURELIO CIMADEVILLA   1er.Ten.JORGE OMAR TOMASONI

80

ANEXO II

FOLIO 51

182

En la VII Brigada Aérea ..a los seis .....días del mes de ..mayo ....de 19 82 ...se constituyen el Sr 1er.Ten.Jorge Omar TOMASONI ......en su carácter de Comisionado ....de ....y el Sr ASDRUBAL AURELIO OLAADEVILLA .... a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

HELICOPTERO: Hughes LV-JTU .... TIPO: ---.................

MODELO: .369 HS .... VERSION ..Ejecutivo.........

TIPO DE MOTOR ...Allison............... MODELO ..250 C-18A..............

Nº DE MOTORES ..CAE 801.636-B..........

TIPO DE HELICE ...---.................. Nº DE HELICE ...----.............

MODELO DE HELICE ..--------............

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR) 2G 871:50 hs. ....

Horas de vuelo de última inspección (DUI) 13:20 hs. ....

Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección ..86:40 hs. ...

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee 478:30 hs. ....

Horas de funcionamiento de última inspección 13:20 hs. ....

Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección 86:40 hs. .....

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO I

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO I

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO:

APU 28 V.

Posee tanques suplementarios:..........**NO**.......... Exitencias:.**---**........

Herramientas que posee:**---**.......................... Existencias:.**---**........

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982:**300 hs.**................

Horas voladas al 26 de Abril del 82:.........**13:20 hs.**....................

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo:**RACA (Aeródromo San Fernando) Lavalle 715 5° Capital T.E. 392-9488**

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas**Idem anterior**..................

....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones que se le efectúa:**Horarios**..........................

.....Al Planeador:.

Cada 100 hs.
Ciclo mayor 1000 hs.

Al Motor:

Cada 100 hs.
Ciclo zona caliente 750 hs.

A las Hélices:

Cada 100 hs.
Cada 1500 hs. cambio

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio:

Por condición.

LV-JTU

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio) 184 183

Por condición.-

9 - REPUESTOS

Existencias: ——— .... ———

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio **Intercambio con Taller RACA (Sr.GRAF.)**

Existencias (Lugar de los depósitos)

———

11 - Posee motores de repuestos: **NO** .... Cuántos ——— ....

Nºos. de Serie: ——— .... Posee hélice de repuestos ——— .... Cuántas: ——— .... Nº de Serie ——— ....

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:

Tipo de combustibles: **JP1** .... Alternativa: **JP4** ....

Tipo de Lubricante que utiliza: **Oil 500** .... Alternativa ——— ....

Tipo de grasas que utiliza: **Uso general** .... Alternativa ——— ....

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:

BUENO

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: NO- Pintura de fábrica.

15 - Documentación técnica disponible:

1) Certificado de aeronavegabilidad Nº 4611. Vence 25/1/83.
2) Libreta historial planeador.
3) Libreta historial de motor.
4) Resto de manuales de apoyo en RACA.

ASDRUBAL AURELIO CIMADEVILLA — 1er.Ten.JORGE OMAR TOMASONI

En la VII Brigada Afea ... a los seis ..... días del mes de mayo ---
.... de 1982 .... se constituyen el Sr 1er. Ten. JORGE OMAR TOMASONI 186 185
...... en su carácter de Comisionado .... de
.... y el Sr Asdrubal Aurelio CIMADEVILLA ------....
a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo menciona do en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

HELICOPTERO: ~~AVION~~ ...... LV-LTG Hughes Serie A-0718-S TIPO: --- ....
MODELO: 369 HS .... VERSION Ejecutivo ....
TIPO DE MOTOR Allison .... MODELO 250- C20 ....
Nº DE MOTORES. CAE 822.829 ....
TIPO DE HELICE... --- .... Nº DE HELICE ... --- ....
MODELO DE HELICE. ----- ....

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR) .. TG 661:00 hs. ....
Horas de vuelo de última inspección (DUI) . 05:40 hs. ....
Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección . 94:20 hs. ....

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee 661:00 hs. ....
Horas de ~~funcionamiento~~ de última inspección .. 05:40 hs. ....
Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección .. 94:20 hs. ....

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO I

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO I

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO:

APU 28 V.

Posee tanques suplementarios: **SI (240 Lts.)** .... Exitencias: **1** ....

Herramientas que posee: **---** .... Existencias: **---** ....

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: **400 hs.** ....

Horas voladas al 26 de Abril del 82: **16:40 hs.** ....

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: **RACA (Aeródromo San Fernando) Lavalle 715 5° Capital T.E. 392-9488** ....

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas **RACA** ....

Idem anterior. ....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones ~~que se~~ le efectúa: **horarios** ....

.....Al Planeador:.

Cada 100 hs.
Ciclo mayor 1000hs.

Al Motor:
Cada 100 hs.
Ciclo zona caliente 750 hs.

A las Hélices:
Cada 1500 hs. cambio.-
Inspecciones cada 100 hs.

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio:

Por condición

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio):

Por condición

9 - REPUESTOS

Existencias: **De a bordo 3 filtros combustibles, 2 correas blower.-**

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio **Intercambio con taller RACA**

Existencias (lugar de los depósitos) **Sr. GRAF.**

11 - Posee motores de repuestos: **NO** .... Cuántos ---

Nºos. de Serie: --- .... Posee hélice de repuestos. --- .... Cuántas: --- .... Nº de Serie ---

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:

Tipo de combustibles: **JPI** .... Alternativa: **JP4**

Tipo de Lubricante que utiliza: **Oil 500** .... Alternativa ---

Tipo de grasas que utiliza: **Uso general** .... Alternativa ---

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:

BUENO

[signature]

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: **NO, Pintura de fábrica.-**

15 - Documentación técnica disponible:

1) **Certificado de Aeronavegabilidad Nº 5234. Venc. 30-3-83.-**
2) **Manual de Vuelo.**
3) **Libreta Historial de Planeador.**
4) **Libreta Historial de Motor.**
5) **Resto de manuales de avión-motor en taller RACA.-**

ASDRUBAL AURELIO CIMADEVILLA

1er.Ten. JORGE OMAR TOMASONI

(Historial de [illegible] bios estru[illegible] urales o de equi[illegible] iento que [illegible] ecten al peso y [illegible])

pag.

odelo de Aeronave 369 HS		Número de Serie A-0718-S					Matrícula LV-LTG					
ECHA	Nº Item		Descripción del artículo o de la Modificación	Cambio de Peso						Total de la Aeronave Básica		
				Agregado (+)			Quitado (-)					
	Si	No		Peso	Brazo	Mom/100	Peso	Brazo	Mom/100	Peso	Brazo	Mom/100
1-78									1	247.7	109.9	1371.8
			Giro direccional	6.0		3.32						
			Giro actitud	3.0		1.29						
			Tren de aterrizaje largo				20.8		17.2			
			Total							1235.9	109.9	1359.2

FOL. 59

180

FOLIO 60 / 1921 / 1903

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: LV-LTG
Nº Serie A-0718-S
Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
			Rotor y controles requeridos			
Est.	X	1	Palas, rotor principal (4)	HTC-AD369A1100	96.4	100.0
Est.	X	2	Amortiguador de vibraciones, palas rotor principal	HTC - AD369 N 2697	12.0	100.0
Est.	X	3	Amortiguador, rotor principal -	HTC-AD369A1400-603	7.3	100.0
Est.	NO	3A	Amortiguador, rotor principal	HTC-AD369A1417	7.8	100.0
Est.	NO	4	Perno de fijación del amortiguador, rotor principal (4)	HTC-AD369A1005	0.3	100.0
Est.	X	5	Cubo e instalación de retención, rotor principal	HTC-AD369A1200-501	56.3	100.0
Est.	X	6	Pernos de fijación de las ~~palas, ro~~tor principal (8)	HTC-AD369A1004- 3	1.5	100.0
Est.	NO	8	Conjunto rotor de cola	HTC-AD369A1600	8.2	282.
OPC	X	8A	Conjunto rotor de cola palas de aluminio	HTC-AD369A1620-501	7.7	
Est.	X	9	Bastón cíclico, piloto	HTC-AD369H7131-501	2.3	63.2
Est.	X	10	Bastón colectivo, Piloto	HTC-AD369H7352-903	1.0	71.8
Est.	X	11	Sistema control, traba de una vía	HTC-AD369A7010	1.2	67.9
Est.	X	12	Pedales rotor de cola, piloto	HTC-AD 369A 7500 HTC-AD 369A 7500	1.0	42.6
Est.	X	13	Conjunto brazos de pedal de rotor de cola, piloto	HTC-AD 369A 7500-501	0.6	42.0

61 ~~192~~ 192

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: LV-LTC
Nº Serie A-0718-.
Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
Est.	X	14	Conjunto brazos de pedal de rotor de cola piloto	HTC-AD369A7501	0.5	42.0
Est.	X	15	Conjunto actuador TRIM cíclico lateral	HTC-AD369A7170-7	2.0	60.
Est.	X	16	Conjunto actuador TRIM cíclico longit.	HTC-AD369A7171-9	2.0	
OPC	X	17	Conj. rotor de cola peraltado. NOTA: requerido con el item 8A	HTC-AD369H90005-3	0.5	68.

RECUBRIMIENTO DEL FUSELAJE - REQUERIDOS

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
Est.	X	102	Puertas compartimiento de motor (2)	IZQ.AD.90-369A 2024-501 DER.AD.90-369A 2024-502	10.2	156.0
-A-	X	103	Puertas de acceso a equipos	HTC-AD369H2057	3.5	53.0
-B-	X	103A	Puertas de acceso a equipos	HTC-AD369H2063-27	2.5	53.0
-A-	NO	104	Cobertura de transmisión principal	HTC-AD369H5014	0.4	103.5
-B-	X	104A	Cobertura de transmisión principal	HTC-AD369H8063-505	1.9	103.5
~~Est.~~	X	105	Conjunto fuselaje delantero, entrada al motor	HTC-AD-90 369A 2025-501 HTC-AD-90 369A 2025-501	5.4	107.6
-A-	NO	106	Conjunto fuselado trasero, entrada al motor	HTC-AD369A3014.	4.5	138.1
-B-	X	106A	Conjunto fuselado trasero, entrada al motor	HTC AD 90-369A 3050-501	7.1	138.1
-A-	NO	107	Cobertura trasera de transmisión principal	HTC-AD369A5012	0.2	113.0
-B-	X	107A	Conjunto deflector de aire, cobertura de transmisión.	HTC-AD369H8091	0.5	111.5

ROBERTO ...

FOLIO 62

193
192

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 H.

Informe Nº 369-E-5004 .
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: LV-LTG
Nº Serie A-0718-S
Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
-A-	NO	108	Puerta de acceso, transmisión principal	HTC-AD369H2050-41	1.1	107.0
-B-	X	108A	Puerta de acceso transmisión principal	HTC-AD 369H 2070-501	1.7	107.0
-A-	NO	109	Puerta de acceso radiador (2)	HTC-AD 90-369A 2039-502	1.0	120.8
-B-	X	109A	Puerta de acceso ra-diador (2) calefacción	HTC-AD 90-369H 2039-501	1.0	120.8
Est.	X	111	Instalación parabrisas	HTC-AD369A2402-507	21.5	46.7
-C-	NO	112	Instalación ventanilla IZQ.	HTC-AD 369H 3019-501	2.2	103.5
-D-	X	112A	Instalación ventanilla DER.	HTC-AD 369H 3019-502	1.6	103.5

TREN DE ATERRIZAJE - REQUERIDO

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
-A-	NO	201	Instalación de esquíes (2)	HTC-AD369A6100	12.6	79.2
-B-	X	201A	Instalación de esquíes (2)	HTC-AD369H6100-501	20.0	79.2
-A-	NO	202	Parantes empalmados (4)	HTC-AD369A6001	19.0	97.9
-B-	X	202A	Parantes empalmados delanteros (2)	HTC-AD369H6001	12.2	71.0
-B-	X	202B	Parantes empalmados traseros (2)	HTC-AD369H6001	11.6	125.0
-A-	NO	203	Conjunto de refuerzos (4)	HTC-AD369A6002	4.3	98.8
-B-	X	203A	Conjunto de refuerzos (4)	HTC-AD369H6006	5.0	98.8
-B-	NO	203B	Conjunto de refuerzos (4)	HTC-AD369H6016	5.4	98.8
-E-	NO	204	Amortiguadores (4)	HTC-AD369H6300	6.4	102.3
-F-	X	204A	Amortiguadores (4)	HTC-AD369H6340	10.4	102.3

NOTA: La instalación mixta de los items 204 y 204A no está permitida.

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
-K-	NO	204B	Amortiguadores (2)	HTC-AD369H6340	5.2	75.5

NOTA: Debe ser usado con item 932, tren de aterrizaje extendido.

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fabricante	Peso	Brazo
-A-	NO	205	Carenado del tren trasero (2)	HTC-AD369A6200	2.2	127.0

FOLIO 63   191 192

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: LV-LTG
Nº Serie A-0718-S
Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº Parte del Fab.	Peso	Brazo
-A-	NO	206	Caronado del tren delantero (2)	HTC-AD369A6200	2.2	73.0
-B-	X	207	Caronado del tren trasero (2)	HTC-AD369H6200	2.2	127.0
-B-	X	207A	Caronado del tren delantero (2)	HTC-AD369H6200	2.2	73.0
			ESTABILIZADORES - REQUERIDO			
Est.	X	301	Estabilizador vertical, inferior	HTC-AD369A3650-605	2.3	283.0
Est.	X	302	Estabilizador vertical, superior	HTC-AD 90-369A 3625-601	4.8	283.0
Est.	X	303	Estabilizador Horizontal	HTC AD 90-369A 3600-603	9.1	280.3
Est.	NO	304	Larguero	HTC-AD369A2001	0.6	286.0
Est.	X	304A	Larguero	HTC-AD369A2001-601	1.1	286.0
			MOTOR Y ACCESORIOS - REQUERIDO			
Est.	NO	401	Motor (sin aceite)	ALLISON 250-C18A	141.2	138.4
Opc.	X	401A	Motor (con ~~sin aceite)~~	ALLISON 250-C20	155.0	139.3
		NOTA:	Son necesarios los items 8A, 17A 405C, 421A y 953. Los items 405A, 405B pueden ser usados en cambio del 405C si la llave de temperatura 369A5186-11 y la Brida 369H8063-505 están instaladas.			
Est.	NO	401B	Motor (sin aceite)	ALLISON 250-C18C	141.2	138.4
Est.	X	402	Arranque-generador	HTC-AD369A4550	17.0	134.0
Est.	X	403	Tubos de escape	HTC-AD369A8330-501 HTC-AD 369A 8330-502	7.7	150.0
Est.	X	404	Cubierta parallamas	HTC-AD 91-369A 3018	1.2	145.0
-A-	NO	405	Caja de engranajes principal (con 7.7 lbs aceite)	HTC-AD369A5100-605	81.0	105.0
-B-	NO	405A	Caja de engranajes principal (con 7.7 lbs aceite)	HTC-AD369A5100-701	79.1	105.0
-B-	X	405B	Caja de engranajes principal (con 7.7 lbs aceite)	HTC-AD369A5100-705/707	79.3	105.0

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula : LV-LTG
Nº Serie A-0718-S
Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Peso	Brazo
Est.	NO	405C	NOTA: Igual a 405A, 405B peso usada con punto blanco.			
Est.	X	406	Conjunto eje motor	HTC-AD369A5510	2.9	120.[illegible]
-A-	NO	407	Conjunto impulsor, ventilador/radiador aceite	HTC-AD369A5302	1.0	113.[illegible]
-A-	NO	408	Conj. espiral, ventilador radiador de aceite	HTC-AD369A5306	1.1	113.5
Est.	X	409	Radiador de aceite (sin aceite)	HTC-AD369A8302	5.0	127.0
Est.	X	410	Tanque de aceite (sin aceite)	HTC-AD369A8301	1.2	130.6
Est.	NO	411	Aceite, motor (drenable)	MIL-L-23699	5.9	133.[illegible]
Est.	NO	412	Aceite, motor (en conductos)	MIL-L-23699	1.5	133.[illegible]
Est.	X	413	Tanques de combustible (vacíos)	HTC-AD369H8101	10.8	[illegible]
Est.	X	414	Generador taquímetro (2)	HTC-AD369A4517	1.6	[illegible]
Est.	X	415	Generador taquímetro (NR)	HTC-AD 369H 92578	0.8	[illegible]
Est.	X	416	Caja de engranajes rotor de cola (c/aceite)	HTC-AD369A 5400-607	8.1	[illegible]
Est.	NO	417	Eje motor, rotor de cola	HTC-AD369A5518	5.6	197.[illegible]
Est.	X	417A	Eje motor, rotor de cola	HTC-AD369A5518-601	7.8	197.[illegible]
Est.	X	418	Conjunto rueda libre eje motor principal	HTC-AD369A5350	4.3	125.2
Est.	X	419	Eje motor, rotor ppal.	HTC-AD369A5500	9.6	100.4
Est.	X	420	Conductos refrigeración del motor	HTC-AD369A8003	1.3	130.0
-B-	X	421	Conjunto ventilador radiador de aceite	HTC-AD369H8062	4.0	123.0
~~Opc.~~	NO	421A	Conjunto ventilador radiador de aceite	HTC-AD 90-369H5610-705	4.0	123.0

FC 65

196 195

[illegible] de equipamiento para el helicóptero [illegible]

Informe Nº 369-E-5004 — Matrícula: LV-LTG

Preparado por: — Aprobado por: — Nº Serie A-0718-S

Fecha — Fecha 20-01-78.-

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Peso	Bra[illegible]
-H-	NO	422	Conjunto de filtro entrada de aire al motor	HTC-AD369H8086	0.3	
-N-	X	422A	Conjunto de filtro entrada de aire al motor	HTC-AD 90-369 H 8094	1.5	
			INSTRUMENTOS - REQUERIDOS			
Est.	X	501	Velocímetro (ASI)	HTC-AD369H 4506-501	0.8	4[illegible]
Est.	X	502	Altímetro	HTC-AD369H4505	1.0	4[illegible]
Est.	X	503	Brújula magnética	HTC-AD369H4503-3	0.6	42.
Est.	X	504	Indicador de torque	HTC-AD369H4526-3	0.4	45.
Est.	X	505	Indicador de temperatura, turbina	HTC-AD369A4521-3	0.7	4[illegible]
Est.	NO	506	Conjunto de 4 indicadores: temp.aceite motor, presión aceite motor, amperímetro y cantidad de combust.	HTC-AD369H4234	0.8	4[illegible]
Est.	X	506A	Conj. de 3 indicadores temp.aceite motor, amperímetro, cant.combus.	HTC-AD369H64~~XX~~ 7	0.7	45.[illegible]
Opc.	X	506B	Indicador presión de aceite del motor	HTC-AD369H6418	0.4	44.[illegible]
Est.	X	507	Taquímetro dual, N2 y NR	HTC-AD369H4518-3	1.4	43.[illegible]
Est.	X	508	Taquímetro N1	HTC-AD369A4516	0.6	4[illegible]
Est.	X	509	Conj. tubo pitot	HTC-AD369H4226	0.2	35.[illegible]
Est.	X	510	Indicador de temperatura exterior	HTC-AD369H4515	0.2	34.[illegible]
Est.	X	511	Unidad de control, alarma motor detenido	HTC-AD369A~~[illegible]~~ 4514 -3	0.3	40.[illegible]
Est.	NO	511A	Unidad de control, alarma motor detenido	HTC-AD369A4640	0.3	40.[illegible]
Est.	X	512	Sistema presión estática	HTC-AD369H6610	0.5	80.[illegible]
-P-	X	513	Alarma temperatura de batería.	HTC-ADM50037	0.2	46.[illegible]

(+)		509A	Tubo pitot calefaccionado	HTC-AD369H90034	0.4	35.[illegible]

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Informe Nº 369-E-5004 — Matrícula: LV-
Preparado por: — Aprobado por: — Nº Serie A-0
Fecha — Fecha 20

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Peso	Bra
~~Est.~~	X	601	Regulador de voltage	HTC-AD369A4552	1.2	61
Est	NO	601A	Regulador de voltage	HTC-AD369H4550	1.2	61
Est.	NO	601B	Regulador de voltage	HTC-AD369A4652	1.2	61
Est.	X	602	Relay arranque	AN 3371-2	1.3	130
Est.	X	603	Relay, corriente inversa	HARTMAN A700-XA	2.7	126
Est.	NO	604	Bateria	HTC-AD369A4530	23.5	49
-Q-	X	604A	Batería	HTC-AD369H4540	23.6	49
			EQUIPOS INTERIORES - REQUERIDOS			
Est.	X	701	Cinturones de seguridad piloto y copiloto (2)	HTC-AD369H6512	2.2	75
Est.	X	702	Manual de vuelo		1.0	85
Est.	NO	703	Instalación de asientos piloto y copiloto o pasajero (2)	HTC-AD369H6505	13.8	75
Est.	X	703A	Instalación de aseintos piloto y ~~copiloto o~~ pasajero (2)	HTC-AD369H6566	18.0	75
Opc.	NO	703B	Instalación de aseintos piloto y copiloto o pasajero (2)	HTC-AD369H6566-311	17.8	75
Opc.	NO	703C	Instalación asiento piloto (2)	HTC-AD369H6525	5.7	78
Est.	X	704	Señal audible motor detenido	HTC-AD369H6457	0.2	
			EQUIPO ELECTRONICO - NO REQUERIDO			
Opc.	NO	801	NAV VHF	HTC-AD369H90064-7	8.5	41
Opc.	X	802	Instalación ADF	HTC-AD369H90064-9	6.9	50
Opc.	NO	802A	Instalación ADF (KR-85)	HTC-AD369H90067	9.6	49
Opc.	NO	803	Instalación DME	HTC-AD369H90064-11	9.0	41
Opc.	X	804	[illegible]riculares y micrófono	HTC-AD369H92400	~~0.8~~	73
Opc.	NO	804A	Auriculares y micrófono (5)	HTC-AD369H92042	5.5	92
Opc.	X	805	VHF COMM 11	HTC-AD369H90064-5	10.0	41

FOLIO 67 — 198 197

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod 369 HS

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: LV-
Nº Serie A-0718
Fecha 20-01-78.

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fab.	Peso	Bra
Opc.	NO	805A	Instalación VHF COMM	HTC-AD369H90066	6.5	50
Opc.	NO	805B	Instalación navegación	HTC-AD369H90066-501	11.6	54
Opc.	NO	805C	Instalación navegación	HTC-AD369H90071BSC/561	14.3	44
Opc.	NO	805E	Provisión VHF COMM NAV (KX-170A)	HTC-AD369H90071-503	3.3	68
Opc.	NO	805F	VHF COMM (KY-195)	HTC-AD369H90071-507	9.7	36
Opc.	NO	805G	VHF-AIRTRANS	1006 -	4.0	41
Opc.	NO	805H	VHF-AIRTRANS	1012	6.15	41
Opc.	NO	806	Provisión p/instalación de radio	HTC-AD369H90114	5.4	41
Opc.	NO	807	Instalación ATC transponder	HTC-AD369H90064-81/-151	4.5	?
Opc.	NO	808	HF Transceiver (STC SH690SO)	SUNAIR P/N 84228	30.0	95
Opc.	NO	808A	Instalación de radio ASB/125	HTC-AD369H90144	28.3	45
Opc.	NO	808B	Instalación de radio ASB/125	HTC-AD369H90144-501	27.1	44
Opc.	X	809	Instalación ICS	HTC-AD369H90068	6.0	44
Opc.	NO	810	Instalación ADF			
			EQUIPOS VARIOS - NO REQUERIDOS			
Opc.	X	901	Giróscopo actitud	HTC-AD369H90041	3.0	43
Opc.	NO	902	Giróscopo direccional	HTC-AD369H90042	3.5	43
Opc.	X	902A	Giróscopo direccional	HTC-AD369H90042-501	6.0	45
-I-	X	903	Reloj	HTC-AD369H90043	0.8	45
-I-	NO	903A	Reloj alternativo	HTC-AD369H90043-505	1.1	4
-I-	X	904	Medidor de tiempo de funcionamiento	HTC-AD369H90027	1.0	4
-L-	NO	906	Sistema de calefacción	HTC-AD369H90020-507	10	
-M-	X	906A	Sistema de calefacción	HTC-AD369H90020-509	8.1	1
-M-	NO	906B	Sistema de calefacción	HTC-AD369H90020-513	8.0	1
-M-	NO	906C	Sistema de calefacción	HTC-AD369H90020-515	8.4	10
Opc.	NO	907	Doble control	HTC-AD369H90033	10.8	5
Opc.	NO	907A	Doble control	HTC-AD369H90033-501	11.3	5

FOLIO 68

~~199~~ 198

HELICOPTEROS RACA-HUGHES

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Matrícula: LV-LT[illegible]

Informe Nº 369-E-5004

Nº Serie A-0718-

Preparado por:

Aprobado por:

Fecha 20-01-[illegible]

Fecha

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Peso	Brazo
Opc.	NO	908	Escalón pasajeros	HTC-AD369H90080	3.8	96.9
Opc.	X	908A	Escalón pasajeros	HTC-AD369H90060	6.5	96.9
Opc.	NO	909	Luces nocturnas	HTC-AD369H90062	8.0	73.0
-K-	NO	909A	Luces nocturnas	HTC-AD369H90062-515	3.7	95.4
-K-	NO	909B	Luces nocturnas	HTC-AD369H90062-511	4.5	118.5
-I-	NO	909C	Luces nocturnas	HTC-AD369H90062-505	6.6	73.0
-K-	NO	909D	Luz intermitente anti-colisión	HTC-AD369H90062-519	5.4	115.9
-K-	NO	909E	Luz de posición en punta de esqui	HTC-AD369H90062-517	1.4	27.[illegible]
-K-	NO	909F	Luz nocturna	HTC-AD369H90062-509	6.8	7[illegible].
-O-	NO	909G	Luz nocturna	HTC-AD369H90062-521	10.[illegible]	
-K-	X	909H	Luz intermitente con luz de posición en esquies	HTC-AD369H90062-527	11.[illegible]	[illegible]
Est.	X	910	Bomba de arranque gran altura	HTC-AD369A8143	2.1	93.[illegible]
Opc.	NO	911	Asientos y cinturones para 4 en el piso	HTC-AD369H90035	18.0	103.9
Est.	NO	912	Asiento pasajero central delantero (items 915 y 916 requeridos)	HTC-AD369H6505	3.6	73.0
Est.	NO	912A	Asiento pasajero central delantero (items 915 y 916 requeridos)	HTC-AD369H6566	6.0	73.0
Opc.	NO	912B	Asiento pasajero central delantero (items 915 y 916 requeridos)	HTC-AD369H6566-511	5.3	73.0
Est.	NO	913	Asientos, compartimiento pasajeros (items 917 y 918 requeridos)	HTC-AD369H6507	21.6	108.0
Est.	NO	913A	Asientos, compartimiento pasajeros (items 917 y 918 requeridos)	HTC-AD369H6552	24.6	108.0
Opc.	NO	914	Arnés, piloto y copiloto	HTC-AD369H90018	1.1	75.0

FOLIO 69

200 199

Lista de equipamiento para el helicóptero LACA-HUGHES Mod 3…

Informe Nº 369-E-5004
Preparado por:
Fecha

Aprobado por:

Matrícula: U…
Nº de Serie:
Fecha

+	Si	Nº	Item	Nº del Parte del Fabricante	Pe…	
Est.	NO	915	Arnés delantero central	HTC-AD369H6513	0.5	
Est.	NO	916	Cinturón delantero central	HTC-AD369H6511	1.2	7
Est.	X	917	Cinturones comparti-miento pasajeros (2)	HTC-AD369H6511	2.4	10…
Est.	X	918	Arnés compartimiento pasajeros (2)	HTC-AD369H6513	1.0	110
Opc.	X	919	Extinguidor	HTC-AD369H90001	5.6	46
Opc.	NO	920	Equipo primeros auxi-lios	HTC-AD369H90003	2.7	87
Opc.	X	920A	Equipo primeros auxi-lios	HTC-AD369H90090	1.4	63
-A-	NO	921	Herrajes para atar carga (8)	HTC-AD369A2009	1.0	10…
-B-	NO	921A	Herrajes para atar carga (8)	HTC-AD369H6662	1.0	100
Est.	X	922	Portamapas	HTC-AD369H4701	1.4	86
Est.	NO	923	Compartimiento utili-tario	HTC-AD369H6510	2.6	53
Est.	X	924	Punto de apoyo poste-rior	HTC-AD369A3043	0.1	197
-G-	NO	925	Guinche de carga	HTC-AD369H90017	29.0	96
-G-	NO	925A	Guinche de carga	HTC-AD369H90017-501	30.0	96
Opc.	X	926	Indicador velocidad vertical (IVSI)	HTC-AD369H90044	1.0	45
-G-	NO	927	Gancho de carga	HTC-AD369H90065	4.1	91
-G-	NO	927A	Gancho de carga	HTC-AD369H90065-501	3.8	92
-G-	X	927B	Gancho de carga	HTC-AD369H90065-511	5.7	91
-G-	NO	927C	Gancho de carga	HTC-AD369H90065-513	1.3	63
Opc.	X	928	Tubo pitot calefacc.	HTC-AD369H90034	0.4	35
-G-	NO	929	Aparejo	HTC-AD369H90070-2	31.7	100
-G-	NO	929A	Aparejo	HTC-AD369H90070-501/502	~~31.0~~	100

ROBERTO …

70

~~201~~ 200

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Informe Nº 369-E-5004 Matrícula: LV-LTG

Preparado por: Aprobado por: Nº Serie A-0718-S

Fecha Fecha 20-01-78

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del	Peso	Bra.
-G-	NO	930	Flotadores de Emergencia	HTC-AD369H90121	111.1	90
-G-	NO	930A	Flotadores de Emergencia	HTC-AD369H90121-505	124.7	92
-G-	NO	930B	Flotadores de Emer-	HTC-AD369H90121-503	124.7	92
-G-	NO	930C	Flotadores de Emergencia	HTC-AD369H90121-509/511	137.2	101
-K-	NO	930D	Tren de aterrizaje standard con tubos de esquíes extendidos (incremento de peso neto)	HTC-AD369H90121-511	15.1	76
-K-	NO	932	Tren de aterrizaje extendido (incremento de peso neto)	HTC-AD369H90006	18.3	80.
-J-	NO	933	Sistema auxiliar de combustible	HTC-AD369H90030-3	24.5	102.
-J-	NO	933A	Sistema auxiliar de combustible	HTC-AD369H90030-5	24.5	102.
Opc.	NO	934	Empuñadura bastón cíclico	HTC-AD369H90129	2.4	63.
-C-	NO	935	Puertas de cabina (con Trim) (2). Referirse al manual de vuelo para los cambios de configuración y limitación requeridos.	HTC-AD369A2002	~~11.9~~	63.
-D-	X	935A	Puertas de cabina (con trim) (2). Referirse al manual de vuelo para los cambios de configuración y limitación requeridos.	HTC-AD369H2025	19.4	[illegible]
-C-	NO	936	Puertas traseras (con trim) (2). Referirse al manual de vuelo para los cambios de configuración y limitaciones requeridos	HTC-AD369H2032	16.9	100.

71

202
201

HELICOPTEROS RACA-HUGHES

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod.369 HS

Informe Nº 369-E-5004 — Matrícula: LV-LTG

Preparado por: — Aprobado por: — Nº Serie A-0718-S

Fecha — Fecha 20-01-78

+	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Pesp	Bra
-K-	X	940	Freno de rotor. Referirse al Manual de Vuelo por efectividad y procedimiento	HTC-AD369H90123	11.2	109
Est.	X	941	Equipo reducción. Temperatura de cabina	HTC-ADM50015	5.0	126
-M-	X	942	Puerta, camilla alta	HTC-AD369H90085	37.4	98
-M-	NO	943	Instalación camilla	HTC-AD369H90011	49.9	9[illegible]
-M-	NO	943A	Instalación camilla	HTC-AD369H90011-507	88.8	9[illegible]
-M-	NO	943B	Instalación camilla	HTC-AD369H90011-509	49.3	94
-K-	NO	944	Flotador utilitario tren extendido	HTC-AD369H90086-501	83.2	[illegible]
Opc.	NO	945	Portaequipajo	HTC-AD369H9002-1/-2	61.4	99
Opc.	NO	946	Reflector	HTC-AD369H90142	18.6	51
-K-	NO	947	Tanque auxiliar combustible	CHADWICK C-20 (FAA STC SH129WE)	102.9	103
-K-	NO	948	Soporte, carga	CHADWICK C-75 (FAA STC SH133WE)	171.3	102
-K-	NO	949	Soporte, carga completa	OLYMPK DMC-023-200-1	97.2	97
-K-	NO	949A	Soporte, carga, instalación solamente	FAA STC SH132WE	26.0	9[illegible]
Opc.	NO	950	Equipo visual de cantidad de combustible	HTC-AD369H92103	0.3	[illegible]
Opc.	X	951	Instalación asientos de banco	HTC-AD369H90036-501	2[illegible]	
Opc.	NO	951A	Instalación asientos de banco	HTC-AD369H90036-701	15.8	[illegible]
Opc.	NO	952	P.A./sistema de sirena	HTC-AD369H90143	32.4	4
Opc.	NO	953	Alarma de motor detenido (alarma bajas rev. rotor)	HTC-AD M50033	0.8	5[illegible]
Opc.	NO	954	Alarma de motor detenido + reencendido	HTC-AD M50033-501	3.1	74

ROBERTO ERNESTO CIORDIA
INGENIERO AERONAUTICO

FOLIO 72

203 / 2023

HELICOPTEROS RACA-HUGHES

Lista de equipamiento para el helicóptero RACA-HUGHES Mod. 369 HS

Informe Nº 369-E-5004 | Matrícula: LV-LTC
Preparado por: | Aprobado por: | Nº Serie A-0718-S
Fecha | Fecha 20-01-78

	Si	Nº	Item	Nº de Parte del Fabricante	Peso	Br
-M-	NO	955	STC SH358 Equipo de esquíes (longitud standard)	L2700-369	46.8	9
Opc.	NO	956	Motor (sin aceite) (Incremento de peso neto incluido en Item 401A)	M50031	14.0	1
Opc.	NO	957	Conversión especial de HS a HE	HTC-AD369H90128		
Opc.	NO	957A	Conversión especial de HS a HE	HTC-AD369H90128-501	9.6	
-M-	NO	958	Equipo auto-reencendido (++)	HTC-AD369H90118	2.9	
-M-	NO	958A	Equipo auto-reencendido (++)	HTC-AD369H90118-501	2.8	
-M-	X	958B	Equipo auto-reencendido	HTC-AD369H90118-503	2.1	9
			++ Incremento de peso neto			
Opc.	NO	959	Filtro separador de partículas	HTC-AD369H90148	11.9	126
Est.	NO	960	Equipo amortiguador de vibraciones - esquíes tren de aterrizaje. (Agregar peso a requerimiento p/minimizar vibraciones)	HH-M50045		12

RENATO ERNESTO CIORDIA
INGENIERO AERONAUTICO
(MATRIC. Nº 242 ...)
(REG. PROF. Nº 9...)

INDUSTRIAS AERONAUTICAS
AERODROMO SAN FERNANDO

REPRESENTACIONES AERO COMERCIALES ARGENTINA

AERODROMO SAN FERNANDO
San Fernando (Prov. Bs. As.)
Teléf.: 744-0372/4858
Telex 012-2844

LAVALLE 716 6º Piso
Tel. 392-1334-9488
Dir. Tel. "RACAVIA"
Buenos Aires - Rep. Argentina

SAN FERNANDO, 20 de enero de 1978.-

ELEMENTOS CON VIDA LIMITADA DEL HELICOPTERO RACA HUGHES 50
N°/S. A-0718-S, MATRICULA LV-LTG.-

COMPONENTE	N°/P.	N°/S.	TIEMPO ENTRE RECORRIDAS	VIDA SERV
Perno Pala rotor ppal.	369A1004-3	2173	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4308	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4205	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4065	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	3970	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4260	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4306	- - - - - - -	5760
" " " "	369A1004-3	4516	- - - - - - -	5760
Pala de rotor ppal.	369A1100-501	Y346	- - - - - - -	24..
" " " "	369A1100-501	Y255	- - - - - - -	2440
" " " "	369A1100-501	Y298	- - - - - - -	2440
" " " "	369A1100-501	Y314	- - - - - - -	2440
Conj.cubo rotor Ppal.	369A1200-501	4088	- - - - - - -	1800
Sub.conj.cubo r./ppal.	369A1201-619	3713	- - - - - - -	5710
Placa reten r./ppal.	369A1210-3	75B436	- - - - - - -	2770
" " "	369A1210-3	75B437	- - - - - - -	2770
Perno bisagra vert. de rotor principal	369A1220-	B734	- - - - - - -	4220
" " "	369A1220-	B1123	- - - - - - -	4220
" " "	369A1220-	C465	- - - - - - -	4220
2 " "	369A1220-	C182	- - - - - - -	4220
Varilla visagra vert. de rotor principal	369A1234-7	8961	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	7250	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	8359	- - - - - - -	26..
" " "	369A1234-7	A116	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	8954	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	8385	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	A350	- - - - - - -	2650
" " "	369A1234-7	A126	- - - - - - -	2650
Herraje cambio paso de rotor principal	369A1300-615	E909	- - - - - - -	6200
" " "	369A1300-615	E855	- - - - - - -	6200
" " "	369A1300-615	E852	- - - - - - -	6200
" " "	369A1300-615	E935	- - - - - - -	6200
Pala rotor de cola	369A1613-3	1301	- - - - - - -	2400
" " " " "	369A1613-3	1300	- - - - - - -	2400
Conjunto de r/de cola	369A1620-11	0489	1200 has -	
Conjunto mastíl r/ppal	369A2014-501	3082	- - - - - - -	5710
Cono de cola	369A3500-505	114-966	- - - - - - -	2030
Bulón montaje c/cola	NAS 625-14	- - -	- - - - - - -	2400
Estabilizador htal.	369A3600-603	3662	- - - - - - -	3000

ROBERTO ... GORDIA

///

R.A.C.A. S.A.
REPRESENTACIONES AERO COMERCIALES ARGENTINA

AERODROMO SAN FERNANDO
San Fernando (Prov. Bs. As.)
Teléf.: 744-0372/4860
Telex 012-2844

LAVALLE 715 5º Piso
Tel. 392-1334-9488
Dir. Tel. "RACAVIA"
Buenos Aires - Rep. Argentina

INDUSTRIAS AERONAUTICAS
AERODROMO SAN FERNANDO

Estabilizador vertical superior	369A3625-601	4124	-------	3170
Estabilizador vertical inferior	369A3650-605	6132	-------	57200
Conjunto trans. rotor principal	369A5100-707M	450688	- 1200 hs.-	
Transmisión rotor de cola	369A5400-607	A629	- 1800 hs.-	
Eje de salida	369A5408-3	1041309	-segun estado	
Eje de entrada	369A5425-5	541166	-------	27600
Eje impulsor r/ppal.	369A5500	A522	-------	3960
Acople delantero eje rotor de cola	369H92564-A	375-U	-------	7080
Eje de potencia de motor (bendix)	369A5510	4013-U	-------	3700
Eje impulsor rotor de cola	~~369A5518-601~~	7459	-------	8730
Conjunto amortiguador tren aterrizaje	369H6340	1734	- 1200 hs.-	
" " "	369H6340	1878	- 1200 hs.-	
" " "	369H6340	1858	- 1200 hs.-	
" " "	369H6340	1066	- 1200 hs.-	
Tubo control paso cíclico logitudinal	369A7011	3243	-------	48200
Conjunto plato control r/ppal.	369A7609	- -	- 1800 hs.-	

ROBERTO ERNESTO GIORDIA
[illegible]

ASDRUBAL AURELIO CIMADEVILLA

1er.Ten.JORGE OMAR [illegible]

729

LGP | (LGT) (MBS) 75
ENTREGADO
2053

En la VII BRIGADA AEREA, con asiento en MORON, provincia de Buenos Aires, siendo las trece horas del día cinco del mes de mayo de mil novecientos ochenta y dos, se constituye el Primer Teniente D. JORGE OMAR TOMASONI, DIBA 3583, C:I.C.A.Nº 10.575.492, comisionado en cumplimiento de orden superior siendo atendido por Don Oscar Esmael Nemi, C.I.Nº 6.300.348 (P.F.), constituyendo domicilio en Defensa 120 4º Piso, oficina 4092, de la ciudad de Buenos Aires, en calidad de Jefe del Departamento Aviación del Ministerio de Acción Social (Dirección Nacional de Emergencia Social), a quien impuso de los términos de la orden de referencia, procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma con el siguiente resultado: se reciben los siguientes bienes: UN helicóptero marca BOLKOW, modelo BO-105, Nº de serie S-53, matrícula LV-LGR, equipado con dos motores marca ALLISON 250-C-18, modelo C-18, Nº de serie CAE802127 B y CAE 802259 B; UN helicóptero marca BELL, modelo 205A1, Nº de serie 30108, matrícula LV-LGT, equipado con un motor marca LYCOMING, modelo T53L13B, Nº de serie LE07528.---

El señor Oscar Esmael Nemi suscribe los ejemplares de la presente acta y notas de recepción (anexos) adjuntas, prestando conformidad para ello.---

Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder de Don Oscar Esmael Nemi.---

ENTREGUE CONFORME:	RECIBI CONFORME:
OSCAR ESMAEL NEMI.	1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor Peláez Coman, L.E.Nº 4.563.611, recibe los helicópteros arriba mencionados los que quedarán afectados al EJERCITO ARGENTINO.

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
TENIENTE CORONEL

Recibí los helicópteros matrículas LV-LGR LV-LGT con todos los elementos y cargos que figuran en el Acta de este mismo folio, efectos de su operación, mantenimiento, cuidado y custodia -

05 May 82

José Angel Avil... [illegible]
Teniente

908

RAUL E. MENDEZ
ING. AERONAUTICO
R. D. A. T. 1085

ANEXO 1

BELL HELICOPTER COMPANY
MODEL 205A-1
EQUIPMENT LIST

DATE WEIGHED 9.15.72 SERIAL NUMBER 30103

	PART NUMBER	ITEM	WEIGHT	HORIZONTAL ARM	LATERAL ARM
	204.706.034-7	DUAL CONTROLS	23.2	35.0	- 22.3
	204.706.040.3	DUAL INSTRUMENTS	16.8	32.6	- 7.7
	204.706.104-1	CARGO SUSPENSION ASSY.	39.3	117.8	+ 2.7
	205.706.039.9	ROTOR BRAKE	29.7	114.3	- 2.5
	205.706.041.23	CABIN SPEAKERS	11.3	74.0	+ 1.3
	205.706.043.15	PASS. SEATS (PARTIAL)	45.4	127.2	0
	205.706.044.1	AUX. FUEL TANKS	53.7	147.6	0
	205.706.048.3	HEATER	101.9	215.8	+ 3.7
	205.706.052-1	CARGO HOOK BUMPER	7.5	139.2	0
	205.706.055.5	EXTERNAL HOIST	129.5	80.0	+ 24.9
	205.706.055-7	EXTERNAL HOIST PROV.	22.0	63.0	+ 16.4
*	205.022.183-11	BALLAST (UPPER) (2)	18.6	4.6	+ 6.2
*	205.032.183.5	BALLAST (VERTICAL) (2)	8.4	0.3	+ 1.7
		Instrumentos (30)			
		ADF1			
		VOR1			
		VHF1			
		HF1			
		INTERCOM			
		IND.TEM.EXT.			
		LUZ DE MAPA 2.			
		3 JUEGOS TELEFONOS			
		2 MATAFUEGOS			
		1 JUEGO RUEDAS TRANS.			
		1 juego fundas y amarre.			
		1 botiquin prim. aux. y sup. (40x30x15)			

Note Equipment listed above was installed when helicopter was weighed except as indicated by (*).

RAUL E. MENDEZ
ING. AERONAUTICO
R. D. A. T. 1085

OSCAR ESMAEL NEMI.

1er.TEN. JORGE OMAR TOMASONI

ANEXO 1

LISTA DE EQUIPAMIENTO DEL HELICOPTERO BOLKOW BO-105.

INSTRUMENTAL DE NAVEGACION.

1) Velocímetro c/u 1.
2) Horizonte artificial c/u 1.
3) Altímetro 2.
4) VOR (IND) C.U 1.
5) Giro Dir. c/u 1.
6) Variómetro c/u 1.
7) Compás Map. c/u 1.
8) Reloj c/u 1.
9) Brújula c/u 1.
10) Ind. de tem. externa.

INSTRUMENTOS DE MOTOR.

1) Indicador RPM (triple)
2) Indicador Ni c/u 1.
3) TOT c/u 1.
4) Tanque c/u 1.
5) Tem. aceite (triple) c/u 1.
6) Ind. presión de aceite (triple) c/u 1.
7) Indicador Cantidad combustible c/u 1.
8) Ind. presión de combustible c/u 1.
9) Ind. mast. moment. c/u 1.
10) Amperímetro c/u 1.
11) Voltímetro c/u 1.

---

1) VHF c/u 1.
2) ADF c/ u 1.
3) HF c/u 1.
4) Caja intercomunicadora c/u 1.
5) Caja remoto. comunicadores
6) Juego microtelefono c/u 3.

VARIOS.

1) matafuergos c/u 1.
2) juego ruedas para mover helicóptero c/u 1.
3) juego fundas y amarre c/u 1.

OSCAR ESMAEL NEMI. — 1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

77

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: NO

15 - Documentación técnica disponible:

1) Manual de vuelo.

2) Historiales de planeador y motor.

3) Certificado de Aeronavegabilidad, vence 25/9/82.

OSCAR ESMAEL NEMI.

1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

ANEXO 2

En la VII BRIGADA AEREA a los cinco días del mes de mayo de 19 82 se constituyen el Sr. 1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI en su carácter de comisionado de ... y el Sr. Oscar Esmael Nemi. a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

~~xxxxx~~: BELL TIPO: ——
MODELO: 205-A1 VERSION UTILITARIO
TIPO DE MOTOR LYCOMING MODELO T53-L13B
Nº DE MOTORES 1 (uno)
TIPO DE HELICE —— Nº DE HELICE ——
MODELO DE HELICE ——

1 - PLANEADOR

Horas de vuelo totales que posee (DUR) 22:00 Hs.
Horas de vuelo de última inspección (DUI) 113:00 Hs.
Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección 78:00 Hs.

2 - MOTOR

Horas de funcionamiento totales que posee 346:50 Hs.
Horas de funcionamiento de última inspección 22:00 Hs.
Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección 78:00 Hs.

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO 1

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO 1

FOLIO 80

210

5 - EQUIPAMIENTO DE APOYO: ——————

Posee tanques suplementarios: NO .... Exitencias: NO ....

Herramientas que posee: NO .... Existencias: NO ....

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: 120:00 Hs. ....

Horas voladas al ~~xxxxxxxxxxxx~~ 26 de Abril del 82: 02:45 Hs. ....

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: Ministerio de Acción Social (Nemi, Oscar Esmael - Te. 801-9537/8 y 801-0820/0967) ....

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas: Ministerio de Acción Social. ....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones que se le efectúa: HORARIAS ....

.....Al Planeador:. 100:00 Hs.

Al Motor: 100:00 Hs.

A las Hélices: ——————

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio:

DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO.

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio): 211

9 - REPUESTOS

Existencias: VER ITEM (7)

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio: VER ITEM (7)

Existencias (Lugar de los depósitos)

11 - Posee motores de repuestos: SI Cuántos: 1 (uno)

Nros. de Serie: LE 07553 Posee hélice de repuestos: ——— Cuántas: NO Nº de Serie: ———

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:

Tipo de combustibles: JP 1 Alternativa: JP4 y 5.

Tipo de Lubricante que utiliza: AEROSHELL 500 Alternativa: YPF 1500 HID. FLUID shell 4.

Tipo de grasas que utiliza: SHELL 7 y 14 Alternativa: ———

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:

OPTIMO.

En la VII BRIGADA AEREA a los cinco.....días del mes de..........
..........de 19..82..se constituyen el Sr. 1er.TEN. JORGE OMAR TOMASONI
.......en su carácter de..comisionado.................................de 82 212
.......................y el Sr. Oscar Esmael Nemi.......................
a fin de dar cumplimiento a la recepción del material aéreo mencionado en ACTA adjunta, con las características y en las condiciones que se detallan a continuación:

Helicóptero
~~AVION~~ . BOLKOW.......................... TIPO: BO-105...............
MODELO:..........——........................ VERSION.UTILITARIO..........
TIPO DE MOTOR..TURBINA(2).ALLISON.... MODELO.250-C18-BC..............
Nº DE MOTORES...DOS.(2)..................
TIPO DE HELICE...——................... Nº DE HELICE.——..............
MODELO DE HELICE..——..........

1 - PLANEADOR
Horas de vuelo totales que posee (BUR)..490:00 Hs.................
Horas de vuelo de última inspección (DUI)...24:00 Hs:.............
Horas de vuelo remanente hasta la próxima inspección.75:00 Hs.....

2 - MOTOR (pos. 1) 912:45 Hs.
Horas de funcionamiento totales que posee (pos. 2) 890:25 Hs.........
~~Horas de funcionamiento~~ de última inspección. 24:00 — 24:00 Hs.....
Horas de funcionamiento hasta la próxima inspección 75:00 y 75:00 ..

3 - EQUIPAMIENTO DE COMUNICACIONES:

VER ANEXO 1

4 - EQUIPAMIENTO DE NAVEGACION:

VER ANEXO 1

EQUIPAMIENTO DE APOYO: ----------

Posee tanques suplementarios: NO .... Existencias: NO ....

Herramientas que posee: NO .... Existencias: NO ....

6 - ACTIVIDAD AEREA PREVISTA DESARROLLAR EN 1982: 150:00 Hs. ....

Horas voladas al ~~20 de Abril~~ del 82: 29:00 Hs. ....

7 - MANTENIMIENTO

Quien efectúa mantenimiento restaurativo: Ministerio de Acción Social (NEMI, Oscar Esmael - Te. 801-9537/8 y 801-0820/0917) ....

Quien le efectúa las inspecciónes periódicas: Ministerio de Acción Social ....

8 - PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Tipos de inspecciones que se le efectúa: HORARIAS ....

.....Al Planeador: 100:00 Hs.

Al Motor: 100:00 Hs.

A las Hélices: ----------

A los reparables (Accesorios, Instrumental etc.)

Convencimiento propio:

De acuerdo al Manual de Mantenimiento

AL equipamiento de comunicaciones (convencimiento propio) 214

84

9 - REPUESTOS

VER ITEM (7)

Existencias:..

10 - Stock de accesorios, instrumentos y equipos de a bordo de reserva para intercambio VER ITEM (7) ....

Existencias (Lugar de los depósitos)

11 - Posee motores de repuestos: NO .... Cuántos NO ....

Nros. de Serie: NO .... Posee hélice de repuestos .... Cuántas: ....Nº de Serie..........

12 - COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES:

Tipo de combustibles: JP1 .... Alternativa: JP4-JP5 ....

Tipo de Lubricante que utiliza: AEROSHELL 500 ....Alternativa YPF ......

1500 HID. FLUID (SHELL) 4 ....

Tipo de grasas que utiliza: SHELL 14 y 7 ....Alternativa NO ....

13 - ESTADO GENERAL DE LA AERONAVE:

PERDIDA SISTEMA HIDRAULICO Nº 1

....

L ....

84

14 - Está preservada para operar en zonas con aporte marítimos: NO

15 - Documentación técnica disponible: —

1) Manual de vuelo.
2) Historial de planeador y motores.
3) Certificado de aeronavegabilidad, vence 29/1/83.

OSCAR ISMAEL NEMI.

1er. TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

MMW [illegible]

En la VII BRIGADA AEREA, con asiento en MORON, provincia de Buenos Aires, siendo las once horas del día cinco del mes de mayo del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el Primer Teniente D. JORGE OMAR TOMASONI, DIBA 3583, C.I.C.A. 10.575.492, comisionado en cumplimiento de orden superior, siendo atendido por D. Mario Omar Bacciadonne, L.E.Nº 4.629.259, constituyendo domicilio en calles 7 y 610 de la ciudad de La Plata, provincia de Buenos Aires, en calidad de piloto de la aeronave de propiedad de D.A.B.A. (Dirección de Aeronáutica de la Provincia de Buenos Aires), a quien impuso de los términos de la orden de referencia, procediendo acto seguido a dar cumplimiento a la misma con el siguiente resultado: se reciben los siguientes bienes: UN helicóptero marca BOLKOW, modelo BO 105S, serie Nº S370, matrícula LV-MMW, equipado con dos motores marca ALLISON, modelo 250C20B, serie Nº CAE 830932 y CAE 830934.------------------
El señor Mario Omar Bacciadonne suscribe los ejemplares de la presente acta y notas de recepción adjuntas (anexos), prestando conformidad para ello.--
Previa lectura y ratificación de las partes intervinientes las mismas firman la presente en cuatro ejemplares quedando el original y dos copias para la autoridad comisionada y el restante en poder del señor Mario Omar Bacciadonne.--

Enmendado: cinco - constituyendo - cumplimiento: VALE.

ENTREGUE CONFORME: — MARIO OMAR BACCIADONNE.

RECIBI CONFORME: — 1er.TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

En este acto el Teniente Coronel Don Jorge Néstor Peláez Coman, L.E. Nº 4.563.611, recibe el helicóptero arriba mencionado el que, desde la fecha quedará afectado al EJERCITO ARGENTINO.------------------

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

Recibí el helicóptero matrícula LV-MMW con todos los elementos que figuran en el acta a [illegible]. [illegible], a los efectos de su operación, mantenimiento, [illegible] y custodia.-

05 May 82

ANEXO 1

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg
C-5	Triple Oil Press. Indicator			
	VDO DK 449 or	0.3	0.95	0.29
	VDO DK 449-40	0.3	0.95	0.29
6	Warning Lights			
	Staco Technitron 41N00-16K/R (Housing: 41s00i; Insert: 40 t 16 k)	0.1	0.95	0.09
C-7	Dual Torque Indicator			
	VDO DK 504 or	0.3	0.95	0.29
	VDO DK 504-40	0.3	0.95	0.29
C-8	Dual Fuel Quantity Indicator			
	VDO VT 426 or	0.2	0.95	0.19
	VDO VT 426-40	0.2	0.95	0.19
C-9	Dual Fuel Press. Indicator			
	VDO DK 433 or	0.2	0.95	0.19
	VDO DK 433-40	0.2	0.95	0.19
C-10	N2-Beeper System (2)			
	MBB 105-60581 or	1.8	1.25	2.25
	MBB 105-60582 (S-321 and up for C20B)	1.8	1.25	2.25

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V, No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

CS/CS-2
CBS/CBS-2
EL-

BO 105 FLIGHT MANUAL MBB-F 16

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg
B-4	Magnetic Compass			
	Ludolph FK 16/ST-D-m.B. or	0.3	0.85	0.26
	VDO KCA 0104 W 0105W	0.1	0.86	0.09
B-5	Variometer			
	AOA VM 455-6-R. or	0.5	0.95	0.48
	AOA VM 450-6-L.-P	0.5	0.95	0.48
B-6	Shaftmoment Ind. Syst.			
	MBB 105-90381 or	4.0	0.95	3.80
	MBB 105-94566 or 94565	4.0	0.95	3.80
	HEIM HMM 02		0.95	
B-7	Ammeter			
	Aviquipo BCDD-S 1770 or	0.1	1.05	0.11
	Bokfat 102 A 100/MBB 105-90726 or	0.1	1.05	0.11
	VDO BE 413	0.1	1.05	0.11
B-8	Voltmeter			
	Aviquipo BCDD-S 1769 or	0.1	1.05	0.11
	Bokfat 101 A 100/MBB 105-90726 or	0.1	1.05	0.11
	VDO BE 412 or	0.1	1.05	0.11
	A + M 118-8A		1.05	

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V, No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

CPS/CBS-2
EL-?

MBB-F 16

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

MBB-UD 4. SEP 1978 — 11.7.78

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	MAIN TRANSMISSION																
A–3	ZF FS 72 B (without oil)	137.5	3.3	453.8	1	1	✓										
	FLIGHT- AND NAVIGATION INSTRUMENTS, INDICATORS/TRANSMITTERS																
B–1	Airspeed Indicator																
	VDO FM 504 or	0.3	0.95	0.29	0	0	0										
	VDO FM 504–40 or	0.3	0.95	0.29	0	0	0										
	VDO FM 504–50 or	0.3	0.95	0.29	0	0	0										
	AOA FM 445/1 PB–N6 or	0.3	0.95	0.29	0	0	0										
	AOA FM 442/N6	0.3	0.95	0.29	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

LBA approved May 25, 1977

EL-8

MBB-F 16

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

MBB-UD 4. SEP. 1978 — 11.7.78

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
C–10	N2-Beeper System (2)																
	MBB 105–60581 or	1.8	1.5	2.7	0	0	0										
	MBB 105–60582 (S–321 and up for C20B)		1.5		0	0	0										
C–11	Fire Warning System MBB 105–90121	1.0	3.0	3.0	1	1	✓										
C–12	Transmission Oil Press. Transmitter VDO DK 042	0.2	3.5	0.7	1	1	✓										
C–13	Oil Temp. Transmitter (3) VDO TM 003	0.2	3.4	0.7	3	3	✓										
C–14	Engine Oil Press. Transmitter (2) VDO DK 040	0.4	3.8	1.5	2	2	✓										

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

Required minimum equipment is the prescribed equipment, that shall be installed for safe operation under the conditions stated in the Flight Manual. All modifications of the existing equipment must be incorporated into the Equipment Lists by the operator.

(*) This equipment can be removed. The respective limitations of Section 2 shall be complied with.

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	POWER PLANT																
	NOTE SB 60-33 incorporated or helicopter S/N 321 and up.																
A-1	Engine (2) GM/Allison 250-C20B	143.0	4.0	572.0	2	2	✓										
A-2	Fuel Control System (2) Bendix DP-N1/A~~L~~-AA1 with additional accumulator Allison P/N 6851488	Included in engine			2	2	✓										

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-WAW 11.7.78; MBB-UD 4. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes V No 0. WBM 2 Entry: Initials

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
C-6	Warning Lights Staco Technitron 41N00-16K/R (Housing: 41s00i; Insert: 40 t 16 k)	0.1	1.2	0.1	0	0	0										
C-7	Dual Torque Indicator VDO DK 504 or	0.3	1.2	0.4	0	0	0										
	VDO DK 504-40	0.3	1.2	0.4	0	0	0										
C-8	Dual Fuel Quantity Indicator VDO VT 426 or	0.2	1.2	0.2	0	0	0										
	VDO VT 426-40	0.2	1.2	0.2	0	0	0										
C-9	Dual Fuel Press. Indicator VDO DK 433 or	0.2	1.2	0.2	0	0	0										
	VDO DK 433-40	0.2	1.2	0.2	0	0	0										

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-WAW 11.7.78; MBB-UD 4. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes V No 0. WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

RECORD OF CHECKING (Enter data)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
L-6	VHF Comm. Antenna Becker/Allen Rad. AV 529	0.3	2.25	0.68	0	0	0										
	NOTE For non-commercial IFR-Flights, two VHF-Transceivers are required.																
L-10	Annunciator Sperry 2503148-02	0.2	1.35	0.27	0	0	0										
L-12	VHF Nav. Unit (VOR/LOC) (I) RCA AVN-211/AVN-211A	1.4	0.95	1.33	0	1	✓										
L-13	VHF Nav. Unit (VOR/ILS + Marker) (I) RCA AVN-210/AVN-210A	1.8	0.95	1.71	0	1	✓										
L-15	ADF Control Unit (I) King KFS-580	0.7	1.35	0.95	0	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

RECORD OF CHECKING (Enter data)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item		Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	Avionic-System:																	
L-16	Susceptiformer	A-31-2286-1	0,1	1,4	0,1	0	1	✓										
L-17	HF-Antenne	AC-31-1	2,3	1,3	3,0	0	1	✓										
L-18	HF-Antenne Control Unit	AC-31-2	0,5	1,7	0,9	0	1	✓										
L-19	HF VSWR Sensor	AC-31-3	2,5	1,4	3,5	0	1	✓										
L-20	Station Box	B 692/810	1,2	1,5	1,8	0	1	✓										
L-21	Compass System	4020577-3				0	1	✓										
L-22	VHF Nav. Antenna	DMN 4-4-1	0,9	7,2	6,5	0	2	✓										
L-23	ADF Sense Antenna	D 138-287.03	0,4	4,4	1,8	0	1	✓										
L-24	Marker Antenna	EMB 10-14	0,5	1,3	0,7	0	1	✓										
L-25	ADF Loop Antenna	KA - 36	0,9	1,5	1,4	0	1	✓										
L-26	Static Inverter	TSG 420-101	0,6	1,4	0,8	0	1	✓										
L-27	Static Inverter	TSG 420-101	0,6	4,3	2,2	0	1	✓										
L-28	Compensator	656767	2,4	4,3	10,0	0	1	✓										
L-29	Flux Valve	2594484	0,7	7,2	5,0	0	1	✓										
L-30	HF Control Unit	99 897	0,5	1,7	0,9	0	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
E-2	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105-41222 or	0.9	1.9	1.7	0	0	0										
E-3	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105-41232	1.2	1.9	2.3	0	0	0										
E-4	Yaw Pedals, Pilot (2) MBB 105-40210	2.5	1.1	2.8	0	0	0										
E-5	Lap Belt, Pilot Autoflug FAG-5-A/3 or	0.9	1.9	1.7	0	0	0										
	Autoflug FAG-7 C/13		1.9		0	0	0										
E-6	Pilot Seat Cushionings MBB 105-70202	1.3	1.9	2.5	0	0	0										
E-7	Cabin Door, left MBB 105-23301	4.5	1.9	8.6	0	0	0										
E-8	Cabin Door, right MBB 105-23401	4.5	1.9	8.6	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

MBB-F 16

BO 105 FLIGHT MANUAL

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
C-19	Fuel Low Quantity Transmitter VDO VT 108	0.2	2.2	0.4	1	1	✓										
C-20	Differential Press. Switch (Fuel Filter) (2) SEMCA 4254 A 010 100	0.8	3.9	3.0	2	2	✓										
	ELECTRICAL																
D-1	Anti-Collision Light (2) MBB 105-90391 (Technitron/Aeroflash X2B-A2BE)	0.3	4.0	1.2	2	2	✓										
D-2	Battery (19 cells) Gulton GB-25-MS 24497 (with Temp.-Monitoring MBB 105-91590) or	25.0	0.9	22.5	0	0	0										
D-3	Battery (19 cells) VARTA F19/25 with fitted Temperature Warning Switches or	25.0	0.9	22.5	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S – 370 MBB D 31

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
D–4	Battery (20 cells) MBB/VARTA 105–98305 with fitted Temperature Warning Switches	26.5	0.9	23.8	0	0	0										
D–5	Battery–Temperatur–Warning MBB D134–1258	0.3	0.9	0.3	0	0	0										
D–6	Position Light MBB 105–90331 or	0.3	4.0	1.2	0	0	0										
D–7	Position Light MBB D136–5/105–90332	0.8	7.8	6.2	1	1	✓										
D–8	Starter-Generator (2) Lear/Siegler 23032–020 (Deutsche Avitronic)	15.4	4.0	61.6	2	2	✓										
	INTERIOR																
E–1	Cyclic Stick, Pilot MBB 105–40110	4.2	1.4	5.9	0	0	0										

Record of checking (Enter date): 27.7.78; 4. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment Number installed, INSTALLED Yes V No 0, WBM 2 Entry Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S – 370 MBB D 31

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
C–15	RPM Transmitter (5) Lear/Siegler 32005–008	2.5	3.9	9.8	5	5	✓										
C–16	RPM Warn. Syst. optic MBB 105–90251 (Logic RBE 12–03) or	1.2	1.2	1.4	0	0	0										
	MK Elektronik K–DW–02 or	0.8	1.2	1.0	0	0	0										
	Diehl 3132	0.8	1.2	1.0	0	0	0										
	RPM Warning System, audio (Italy only) MBB 105–90251	0.3	1.2	0.3	0	0	0										
C–17	Fuel Press. Transmitter (2) VDO DK 042	0.4	4.0	1.6	2	2	✓										
C–18	Fuel Quantity Transmitter (2) VDO VT 044	0.4	2.7	1.1	2	2	✓										

Record of checking (Enter date): 27.7.78; 4. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment Number installed, INSTALLED Yes V No 0, WBM 2 Entry Initials

BO 105
FLIGHT MANUAL

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
F–6	Tail Skid MBB D138–356/105–31152	2.8	8.5	23.5	1	1	✓										
F–7	Standard-Fuel-Tank-System MBB 105–60901	16.7	3.1	52.5	1	1	✓										
	– Supply Tank FPT FT-G-14858 or FPT FT-AO-17520	2.4	2.3 / 2.3	5.5	1 / 0	0	0										
	– Main Tank FPT FT-H-14859/FT-G-14860 or FPT FT-AO-17521/FT-AO-17522	5.9	3.3 / 3.3	19.6	1 / 0 / 0	0 / 0	0 / 0										
	– Other Components	8.4	3.1	27.4	0	0	0										

NOTE

The Standard-Fuel-Tank-System is exchangeable with OPT 26 – Self Sealing Tanks or with OPT 31 – Split Fuel Supply Tanks.

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes V No 0, WBM 2 Entry: Initials

BO 105
FLIGHT MANUAL

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 2																
G–2	Rear Bench (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB 105–71122 or	17.0	2.8	47.6	0	0	0										
	Rear Bench (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB D136–41/105–71123	17.0	2.8	47.6	0	0	0										
	– Detachable portion	11.0	2.8	30.8	0	0	0										
	– Quick-releasable portion (cushionings and belts)	6.0	2.8	16.8	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes V No 0, WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	MISCELLANEOUS																
F–1	Skid Type Landing Gear MBB 105–50001	44.8	2.8	125.5	1	1	✓										
F–2	Trimming longitudinal MBB 105–41021 or	0.5	1.7	0.8	0	0	0										
	MBB 105–41023	0.5	1.7	0.8	0	0	0										
F–3	Trimming lateral MBB 105–41025 or	0.6	1.5	0.9	0	0	0										
	MBB 105–41027	0.6	1.5	0.9	0	0	0										
F–4	(*) Clam Shall Doors (2) MBB 105–23101/201	5.9	4.8	28.4	2	2	✓										
F–5	Tail Skid MBB 105–31151 or	0.6	8.0	4.8	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

The following listed items of Optional Equipment are approved for the BO 105 helicopter.

NOTE Any alterations to the list must be considered by the operator or inspector.

OPT An additional Operation Instruction in the Flight Manual is required, when equipment denominated OPT is installed (see Section OPT – Optional Equipment).

The following symbols indicate iquipment necessary for.

- (N) Flights under visual flight conditions by night.
- (I) Non-commercial flights according to Instrument Flight Rules.
- (CI): Commercial flights according to Instrument Flight Rules additionally to (I).
- (O): Offshore-Flights and prolonged flights over water.
- (C): Commercial flights under visual flight conditions.

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 1																
G–1	Rotor Brake (without 0.6 kg oil) MBB 105–10501	6.2	3.5	21.7	1	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry
	OPT 9																
G-9	Magnetic Stick Trim MBB D133-620	1.0	1.4	1.4	0	0	0										
	OPT 10																
G-10	Fuel Jettisoning MBB D133-1501/105-83501 or	2.2	3.0	6.6	0	0	0										
	MBB 105-83503 (with tube)	2.5	3.0	7.5	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973.

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry	INSTALLED	WBM 2 Entry
	OPT 8																
G-8	Litter, left MBB 105-83921	5.8	3.4	19.7	0	0	0										
	Litter, left MBB 105-83923	5.8	3.4	19.7	0	0	0										
	Litter, right MBB 105-83932	5.5	3.6	19.8	0	0	0										
	Litter, right MBB D134-658	5.5	3.6	19.8	0	0	0										
	Litter, right MBB 105-83934	5.5	3.6	19.8	0	0	0										
	Litter, right MBB D136-157	5.5	3.6	19.8	0	0	0										
	Litter, left MBB D134-260	5.8	3.2	18.6	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL — MBB-F-16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date) — MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 11																
G–11	Electrical Heating 3 KW + 1 KW MBB D134–641 or	13.5	2.1	28.4	0	0	0										
	Electrical Heating 3 KW + 1 KW MBB/Gauting D136–110 or	13.5	2.1	28.4	0	0	0										
	Electrical Heating 4 KW MBB D134–642/105–80052 or	13.0	1.4	18.2	0	0	0										
	D136–1008 (without heating elements)	8.0	1.4	11.2	0	0	0										

EFFECTIVITY LOW TEMPERATURE OPERATION
Below –30°C OAT the 4 KW heating or other approved equivalent units are part of the minimum equipment (see page EL–56).

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes V No 0, WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL — MBB-F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date) — MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	Litter, left MBB D136–156	5.8	3.2	18.6	0	0	0										
	Litters, left and right MBB D134–221/222	12.0	3.2	38.4	0	0	0										
	Litter, left MBB D136–210	10.3	3.3	34.0	0	0	0										
	Litter, right MBB D136–211	8.8	3.6	31.7	0	0	0										
	– Quick-releasable portion of each side	2.4	3.6	8.6	0	0	0										
	Fixed portion for Litters, left and right				2	2	V										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

227

FOLIO 97

EL–32

BO 105 FLIGHT MANUAL — MBB–F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S – 370 (MBB D 31)

MBB-UD 1.7.78 / 4. SEP. 1978

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group — Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	INSTALLED	WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	Rescue Hoist (Version 270 kg/30 m) MBB D136–1175 (or MBB D136–1176 for modified rescue hoist D134–353 according to Service Bulletin 80–13)	71.7	2.6	186.4	0	0	0										
	– Fixed portion D134–358	8.6	3.2	26.6	0	0	0										
	– Detachable portion D134–361	3.1	3.9	12.1	0	0	0										
	– Quick-releasable portion (Arm 2.5 m in retracted position) D134–361	60.0	2.5	150.0	0	0	0										
	OPT 18																
G–18	Snow Skids (2) MBB D132–244/245; 105–81911	15.0	3.1	46.5	0	0	0										
	– Fixed portion MBB 105–81921	0.2	3.7	0.7	0	0	0										
	– Detachable portion MBB 105–81926	14.8	3.1	45.8	0	0	0										
	OPT 19																
G–19	Blank																

Insertion key: Delivery Equipment · Number installed · INSTALLED Yes V No 0 · WBM 2 Entry · Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

EL–30

BO 105 FLIGHT MANUAL — MBB–F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S – 370 (MBB D 31)

MBB-UD 1.7.78 / 4. SEP. 1978

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group — Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	INSTALLED	WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 13																
G–13	Reversed Copilot Seat (incl. Lap Belt, Seat Cushionings and Head-rest) MBB D134–130	10.0	1.7	17.0	0	0	0										
	MBB D136–1009 (dito and adjustable)	11.0	1.7	18.7	0	0	0										
	OPT 14																
G–14	Blank																

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed . INSTALLED : Yes: V No: 0 . WBM 2 Entry Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 15																
G–15	Blade Folding MBB 105–80901	0.5	3.2	1.6	0	0	0										
	OPT 16																
G–16	Medical Cabinet Unit MBB D134–458	2.6	2.9	7.5	0	0	0										
	Mounting Plate MBB D134–457	3.8	2.9	11.0	0	0	0										
	OPT 17																
G–17	Rescue Hoist (Version 130 kg/20 m) MBB D134–353	69.5	2.6	183.7	0	0	0										
	– Fixed portion D134–358	8.6	3.2	26.6	0	0	0										
	– Detachable portion D134–361	3.1	3.9	12.1	0	0	0										
	– Quick-releasable portion (Arm 2.5 m in retracted position) D134–361	57.8	2.5	145.0	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment – Number installed; INSTALLED – Yes: V No. 0. WBM 2 Entry – Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 12																
G–12	External Load Hook (900 kg) MBB D134–387/105–80322	12.4	3.3	40.9	0	0	0										
	– Fixed portion MBB 105–80344	4.9	3.3	16.2	0	0	V										
	– Quick-releasable portion MBB 105–80332	7.5	3.3	24.8	0	0	0										
	External Load Hook (1000 kg) MBB 105–80323	13.4	3.3	44.2	0	0	0										
	– Fixed portion MBB 105–80343	4.9	3.3	16.2	0	0	0										
	– Quick-releasable portion MBB 105–80333	8.5	3.3	27.7	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment – Number installed; INSTALLED – Yes: V No. 0. WBM 2 Entry – Initials

EL–36

MBB-F 16

BO 105 FLIGHT MANUAL

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	Self-Sealing Tank MBB 105–84150 – Supply Tank	5.6	2.3	12.9	0	0	0										
	OPT 27																
G–27	Foldable Bench Seat (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB 105–82502	17.0	2.8	47.6	0	1	✓										
	OPT 28																
G–28	Fuel Microfilter (2) MBB 105–83561 and 105–83573	4.0	4.3	17.3	0	0	0										
	OPT 29																
G–29	Stability Augmentation System Ferranti/MBB FAS 2/D134–891 MBB 105–87003	9.8	3.3	32.3	0	0	0										

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB 11.7.78 / 4. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed , INSTALLED : Yes ✓ No 0 , WBM 2 Entry : Initials

19. 1976

EL–34

MBB-F 16

BO 105 FLIGHT MANUAL

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 22																
G–22	Emergency Floats (2) MBB 105–81801	59.0	3.4	200.6	0	0	0										
	– Fixed portion MBB 105–81805	6.3	3.4	21.4	0	0	0										
	– Detachable portion MBB 105–81808	52.7	3.4	179.2	0	0	0										
	OPT 23																
G–23	External Loudspeaker (2) MBB D134–978	40.0	2.8	112.0	0	0	0										
	MBB D136–1444	34.0	3.8	129.2	0	0	0										
	MBB D136–1896	30.0	3.8	114.0	0	0	0										

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB 11.7.78 / MBB-UD 4. SEP. 1978

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed : INSTALLED : Yes: ✓ No: 0 . WBM 2 Entry : Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 MBB D 31

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 24					MBB-UD 7. SEP. 1978											
G–24	Long-Range Fuel Tank																
	– Fixed portion (for both tanks) MBB D133–1554/105–82101	5.0	3.8	19.0	1	✓	✓										
	– Detachable portion MBB D133–1207/105–82201 (left tank)	24,5	3.8	93.1	0	0	0										
	– Detachable portion MBB D133–1207/105–82206 (right tank)	24.5	3.8	93.1	0	0	0										
	OPT 25																
G–25	Fire Extinguishing System																
	MBB D133–1360 (Mech. portion)	5.0	4.7	23.5	0	0	0										
	MBB D134–1001 (Electr. portion) or	1.5	3.8	5.7	0	0	0										
	MBB 105–81301 consisting of:																
	MBB 105–81306 (Mech. portion)	5.0	4.7	23.5	0	0	0										
	MBB 105–98291 (Electr. portion)	1.5	3.8	5.7	0	0	0										
	OPT 26																
G–26	Self-Sealing Tanks MBB ~~105~~84121 – Supply + Main Tank	25.0	3.1	77.5	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 MBB D 31

MBB - F 16
BO 105 FLIGHT MANUAL

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 20					MBB-UD 7. SEP. 1978											
20	Anti-Sink Pad (2)																
	MBB D131–67	8.0	3.8	30.4	0	0	0										
	Cover Plate MBB D137–252	2.0	3.8	7.6	0	0	0										
	Anti-Sink Pad Assy (incl. cover plate) MBB 105–84701	10.0	3.8	38.0	0	0	0										
	– Fixed portionMBB 105–84711	0.0	3.8	0.0	0	0	0										
	– Detachable portion MBB 105–84706	10.0	3.8	38.0	0	0	0										
	OPT 21																
G–21	Two-Part Bench (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB (D131–1132) 105–82501/ D131–1174	10.0	2.8	28.0	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes V No 0; WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): 1 – 11.7.78 MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 32																
G-32	Search Light MBB D136-17/Optical Radiation B24/28	10.1	2.0	20.2	0	0	0										
	– Fixed portion	0.2	2.0	0.4	0	0	0										
	– Detachable portion	9.9	2.0	19.8	0	0	0										
	OPT 33																
G-33	Vertical Operations (In Preparation)				0	0	0										
	OPT 34																
G-34	Landing and Searchlight MBB D137-546/Teleflex PEO 250/3	3.2	0.8	2.6	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): 1 – 11.7.78 MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 38																
G-38	Searchlight MBB D136-2107	31.8	1.5	48.0	0	0	0										
	– Fixed portion MBB D136-2150	7.4	2.2	16.5	0	0	0										
	– Detachable portion MBB	24.4	1.3	31.5	0	0	0										
	OPT 39																
G-39	Fuel Microfilter MBB 105-83561 or	3.5	4.6	16.1	0	0	0										
	105-83561 modified to 105-83563 or	3.5	4.6	16.1	0	0	0										
	105-83562	3.5	4.6	16.1	0	2	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 — MBB D 31

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	– Fixed portion MBB 105–87004	0.9	3.3	3.0													
	– Detachable portion MBB 105–87005	8.9	3.3	29.4													
	OPT 30																
G–30	Flights according to Instrument Flight Rules (1) (not for BO 105 A or C–2 Flight Manuals) MBB 105–80013 (IFR non-commercial)																
	OPT 31																
G–31	Split Fuel Supply Tanks MBB D133–2124	18.9	2.9	54.8													
	Triple Fuel Quantity Indicator VDO VT 443	0.2	1.2	0.2													

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes V No 0. WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 — MBB D 31

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 35																
G–35	Searchlight MBB D136–1897/Spectrolab SX–16C	27.6	1.5	41.4													
	OPT 36																
G–36	Emergency Bus–Bar MBB D134–1089	0.8	1.2	1.0													
	OPT 37																
G–37	Engine Air Cleaner MBB D133–2760	27.0	2.5	67.5													

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

Please insert this Temporary Revision preceding page EL–

Please enter this Temporary Revision in the Record of Temporary Revisions.

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-UD 1.7.78; 4. SEP 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group — Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
M–6	Sound-proofing, with curtain MBB 105–83261	1.7	3.0	5.1	0	1	V										
M–7	Pendulum Absorber, grease-lubricated, (4) MBB 105–81012 or	12.8	3.2	41.6	0	0	0										
M–8	Pendulum Absorber, oil-lubricated, (4) MBB 105–81021	12.8	3.2	41.6	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number Installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-UD 1.7.78; 4. SEP 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group — Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
L–14	ADF-Receiver (I)																
	King KDF–800	4.0	4.3	17.2	0	0	0										
	King KDF–805	2.1	4.3	9.0	0	1	1										
	Marconi AD 370/AD 370S		4.3		0	0	0										
L–15	ADF Control Unit (I) King KFS–580	0.7	1.6	1.1	0	0	0										
L–16	ATC-Transponder (I)																
	RCA AVQ–95	2.9	4.1	11.9	0	0	0										
	Sperry TR–114 B		4.1		0	0	0										
L–17	Radio Altimeter Collins ALT 50	4.2			0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

Please insert this Temporary Revision preceding page EL-57

Revised Feb. 14, 1977
LBA approved
March 1, 1973

Please enter this Temporary Revision in the Record of Temporary Revisions

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	HIGH TEMPERATURE OPERATION (above + 40°C OAT) Additional Equipment according to Drawing No. MBB D 133–3242 or Service Bulletin No. 60–31 including:																
O–1	Engine Compartment Ventilation Assembly MBB D133–3242	0.8	4.2	3.4	1	1	✓										

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V, No: 0; WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

Revised Nov. 19, 1976
LBA approved
March 1, 1973

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	HIGH TEMPERATURE OPERATION (above + 40°C OAT) Additional Equipment according to Drawing No. MBB D 133–3234 or Service Bulletin No. 60–31 including:																
O–1	Engine Compartment Ventilation Assembly MBB D133–3234	0.8	4.2	3.4	0	0	0										

RECORD OF CHECKING (Enter date)

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V, No: 0; WBM 2 Entry: Initials

235

105

EFFECTIVITY

After incorporation of Service Bulletin 60–37.

MBB-F 16

BO 105 FLIGHT MANUAL

Temporary Revision No. EL/14

Please insert this Temporary Revision following page EL–16 after incorporation of Service Bulletin 60–37.

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): 17.7.78 — MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
F–8	Engine Inlet Deflector Shield MBB 105–61886 (modified from 105–62517 according SB 60–37)	1.5	3.1	4.7	1	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment : Number Installed ; INSTALLED : Yes: ✓ No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

Please enter this Temporary Revision in the Record of Temporary Revisions.

LBA approved Sept. 21, 1977

MBB-F 16

BO 105 FLIGHT MANUAL

Page for alterations of the optional equipment status

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

RECORD OF CHECKING (Enter date): 17.7.78 — MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item		Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
L-31	HF Receiver/Exciter	99 912	3,3	4,3	14,2	0	1	✓										
L-32	HF Amplifier/Supply	99 914	3,5	4,3	15,0	0	1	✓										
L-33	Stromanzeiger	SA 622/2	0,6	1,9	1,2	0	1	✓										
L-34	Axialventilator	VA 3644	0,5	4,3	2,2	0	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment : Number Installed ; INSTALLED : Yes: ✓ No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

May 25, 1977

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 MBB D 31

RECORD OF CHECKING (Enter date): 1: MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
C–16	RPM Warn. Syst. optic MBB 105–90251 (Logic RBE 12–03) or	1.2	0.95	1.14	0	0	0										
	MK Elektronik K–DW–02 or	0.8	0.95	0.76	1	✓	✓										
	Diehl 3132	0.8	0.95	0.76	0	0	0										
	RPM Warning System, audio (Italy only) MBB 105–90251	0.3	1.2	0.3	0	0	0										
	ELECTRICAL																
D–2	Battery (19 cells) Gulton GB–25–MS 24497 (with Temp.-Monitoring MBB 105–91590) or	25.0	4.75	118.75	0	0	0										
D–3	Battery (19 cells) VARTA F 19/25 with fitted Temperature Warning Switches or	25.0	4.75	118.75	1	✓	✓										
D–4	Battery (20 cells) MBB/VARTA 105–98305 with fitted Temperature Warning Switches	26.5	4.75	125.88	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 MBB D 31

RECORD OF CHECKING (Enter date): 1: MBB-UD 4. SEP. 1978

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
E–7	Cabin Door, left MBB 105–23301	5.07	1.65	8.37	1	✓	✓										
E–8	Cabin Door, right MBB 105–23401	5.07	1.65	8.37	1	✓	✓										
E–9	Sliding Door, left MBB 105–23501 or	4.8	2.25	10.80	0	0	0										
	MBB 105–23503 (S–301 and up)	6.2	2.25	13.95	1	✓	✓										
E–10	Sliding Door, right MBB 105–23601 or	4.8	2.25	10.80	0	0	0										
	MBB 105–23604 (S–301 and up)	6.2	2.25	13.95	1	✓	✓										
E–11	Collective Pitch Lever Lock MBB 105–82901	0.1	1.55	0.16	1	✓	✓										
E–12	Cyclic Stick Lock MBB 105–40131	0.2	1.15	0.23	1	✓	✓										
E–13	Fresh Air System MBB D134–403 or	2.0	0.55	1.10	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 7																
G-7	VFR-Night-Lighting (N) (I) MBB 105-90807																
	– Instrument Panel Lights (red/white) Grimes A-8970-B-2-327 or	0.2	0.95	0.19	10	✓	✓										
	– Instrument Panel Lights (red/white) Grimes 20-0158-1-B	0.3	0.95	0.29	7	✓	✓										
	– Instrument Panel Hood MBB D134-586	0.7	0.95	0.67	1	✓	✓										
	– Hand Lamp (Wiring) Aviquipo B4745-1	0.3	1.55	0.47	1	✓	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes V No 0; WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 13																
G-13	Reversed Copilot Seat (incl. Lap Belt, Seat Cushionings and Head-rest) MBB D134-130	10.0	1.45	14.50	0	0	0										
	MBB D136-1009 (dito and adjustable)	11.0	1.45	15.95	1	✓	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
D-5	Battery-Temperature-Warning MBB D134-1258	0.3	4.75	1.43	1	1	✓										
	INTERIOR																
E-1	Cyclic Stick, Pilot MBB 105-40110	4.2	1.15	4.83	1	1	✓										
E-2	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105-41222 or	0.9	1.65	1.49	0	0	0										
E-3	Collective Pitch Lever, Pilot MBB 105-41232	1.2	1.65	1.98	1	1	✓										
E-4	Yaw Pedals, Pilot (2) MBB 105-40210	2.5	0.85	2.13	2	2	✓										
E-5	Lap Belt, Pilot Autoflug FAG-5-A/3 or	0.9	1.65	1.49	0	0	0										
	Autoflug FAG-7 C/13		1.65		1	1	✓										
E-6	Pilot Seat Cushionings MBB 105-70202	1.3	1.05	1.37	0	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

MBB-F
16

BO 105
FLIGHT MANUAL

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
E-14	Fresh Air System MBB D134-412 or	2.0	0.55	1.10	0	0	0										
E-15	Fresh Air System MBB 105-73501	2.0	0.55	1.10	1	1	✓										
E-16	Seat, Pilot (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB 105-70061 or	8.3	1.65	13.70	0	0	0										
E-17	Seat, Pilot (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB SK 212-10122 or	9.3	1.65	15.35	0	0	0										
E-18	Seat, Pilot, adjustable (incl. Lap Belt and Seat Cushionings) MBB 105-70062	9.0	1.65	14.85	1	1	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

Page for alterations of the minimum equipment status

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	RECORD OF CHECKING (Enter date) 1 INSTALLED	WBM 2 Entry	2 INSTALLED	WBM 2 Entry	3 INSTALLED	WBM 2 Entry	4 INSTALLED	WBM 2 Entry	5 INSTALLED	WBM 2 Entry	6 INSTALLED	WBM 2 Entry

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes: V No: 0. WBM 2 Entry: Initials

MBB-UD 4. SEP. 1978 — 11.7.78

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	RECORD OF CHECKING (Enter date) 1 INSTALLED	WBM 2 Entry	2 INSTALLED	WBM 2 Entry	3 INSTALLED	WBM 2 Entry	4 INSTALLED	WBM 2 Entry	5 INSTALLED	WBM 2 Entry	6 INSTALLED	WBM 2 Entry
	OPT 5																
G–5	Dual Controls (1) MBB 105–44001																
	– Cyclic Stick Copilot MBB 105–40111	3.2	1.15	3.68	0	1	✓										
	– Coll. Pitch Lever Copilot or MBB 105–41229	0.8	1.65	1.32	0	0	0										
	– Coll. Pitch Lever Copilot or MBB 105–41222	0.9	1.65	1.49	0	0	0										
	– Coll. Pitch Lever Copilot MBB 105–41232	1.2	1.65	1.98	1	1	✓										
	– Yaw Pedals Copilot MBB 105–40211	2.5	0.85	2.13	2	2	✓										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed: INSTALLED: Yes: V, No: 0; WBM 2 Entry: Initials

MBB-UD 4. SEP. 1978

CS/CS-2
CBS/CBS-2
EL-20

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
H-6	RMI (I)																
	RCA AVI-200 or	1.2	1.56	1.86	0	0	0										
	RCA AVI-201 or		1.55		0	V	✓										
	Aeronetics ID-250/ARN or		1.55		0	0	0										
	King KNI-585		1.55		0	0	0										
7	Altimeter (2nd) (I) MBB D136-1317/VDO KAA 1803/ Lu/0/1 or MBB D136-235	1.8	0.95	1.71	0	V	✓										
H-8	Static-Pressure Emergency switch (I) MBB D136-188/D137-222	0.5	0.95	0.48	0	V	✓										

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-UD 11.7.78 / 4. SEP 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

LBA approved
May 25, 1977

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

CS/CS-2
CBS/CBS-2

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370 (MBB D 31)

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry

RECORD OF CHECKING (Enter date): MBB-UD 11.7.78 / 4. SEP 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

May 25, 1977

BO 105 FLIGHT MANUAL
MBB-F 16

Required minimum equipment is the prescribed equipment, that shall be installed for safe operation under the conditions stated in the Flight Manual.
All modifications of the existing equipment must be incorporated into the Equipment Lists by the operator.
(*) This equipment can be removed. The respective limitations of Section 2 shall be complied with.

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg
	FLIGHT- AND NAVIGATION INSTRUMENTS, INDICATORS/TRANSMITTERS			
B–1	Airspeed Indicator			
	VDO FM 504 or	0.3	0.95	0.29
	VDO FM 504–40 or	0.3	0.95	0.29
	VDO FM 504–50 or	0.3	0.95	0.29
	AOA FM 445/1 PB–N6 or	0.3	0.95	0.29
	AOA FM 442/N6	0.3	0.95	0.29
B–2	Altimeter			
	VDO KAA 1803 LU/0/1 or	0.7	0.95	0.67
	VDO HM 565 or	0.7	0.95	0.67
	VDO HM 510 with Encoder or	1.1	0.95	1.05
	Kollsman AAU–32/A with Encoder	1.0	0.95	0.95
B–3	Outside Air Temp. Ind. (white/red)			
	Weston 2289/MBB D134–3062 (red) or	0.2	1.55	0.31
	Weston 2289/MBB D136–1304 (white) or	0.2	1.55	0.31
	Scott 2716	0.1	1.55	0.16

RECORD OF CHECKING (Enter date) — columns: Delivery Equipment; 1–6: INSTALLED / WBM 2 Entry

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V · No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg
B–9	Pitot Tube			
	AOA PR 603–2–1	0.5	1.46	0.78
	ENGINE INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS			
C–1	RPM N1 Indicator (2)			
	VDO DL 412 or	0.9	0.95	0.86
	VDO DL 412–40	0.9	0.95	0.86
C–2	Triple RPM Indicator			
	VDO DL 404/4 or	1.1	0.95	1.05
	VDO DL 404–40	1.1	0.95	1.05
C–3	TOT Indicator (2)			
	VDO TM 420 or	0.7	0.95	0.67
	VDO TM 420–40 or	0.7	0.95	0.67
	VDO TM 420–40 F or	0.7	0.95	0.67
	VDO TM 427–40	0.4	0.95	0.38
C–4	Triple Oil Temp. Indicator			
	VDO TM 410 or	0.3	0.95	0.29
	VDO TM 410–40	0.3	0.95	0.29

RECORD OF CHECKING (Enter date) — columns: Delivery Equipment; 1–6: INSTALLED / WBM 2 Entry

Insertion key: Delivery Equipment : Number installed ; INSTALLED : Yes: V · No: 0 ; WBM 2 Entry : Initials

LIST OF MINIMUM EQUIPMENT REQUIRED

Serial Number S - 370

Item No.	MINIMUM EQUIPMENT Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	MISCELLANEOUS																
F-2	Trimming longitudinal																
	MBB 105-41021 or	0.5	1.45	0.73	0	0	0										
	MBB 105-41023	0.5	1.45	0.73	1	1	✓										
F-3	Trimming lateral																
	MBB 105-41025 or	0.6	1.25	0.75	0	0	0										
	MBB 105-41027	0.6	1.25	0.75	1	1	✓										

Record of checking (Enter date): 17.7.78; MBB-UD 12. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes: V No: 0; WBM 2 Entry: Initials

The following listed items of Optional Equipment are approved for the BO 105 helicopter.

NOTE Any alterations to the list must be considered by the operator or inspector.

OPT An additional Operation Instruction in the Flight Manual is required, when equipment denominated OPT is installed (see Section OPT – Optional Equipment).

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	OPT 3																
G-3	Windshield Wiper (1) MBB D134-149 or	2.8	0.75	2.10	0	0	0										
	Windshield Wiper (1) MBB D134-207 105-98502	2.8	0.75	2.10	0	0	0										
	OPT 4																
G-4	Shoulder Harness Inertia Lock, Pilot/Copilot (2) MBB 105-70321 Autoflug FAG-5-A 10/1440	3.0	1.85	5.55	2	2	✓										

Record of checking (Enter date): 17.7.78; MBB-UD 12. SEP. 1978

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed, INSTALLED: Yes V No 0 WBM 2 Entry: Initials

243

FOLIO 113

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

MBB D 31

MBB-F 16

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	Reverse Seat Passenger [illegible] Lap Belt, Seat Cushioning and Head-rest) MBB [illegible]	8.3	2.25	18.68	0	0	0										
	[illegible]xe MBB [illegible]134-47	6.0	1.55	9.30	0	0	9										
	fixed portion	1.0	1.55	1.55	0	0	0										
	quick releasable portion	5.0	1.55	7.75	0	0	0										
	[illegible]xe MBB [illegible]	[illegible]	1.55	9.30	0	0	0										
	fixed portion	1.0	1.55	[illegible]	0	0	0										
	quick releasable portion	[illegible]	1.55	7.75	0	0	0										
[illegible]	Seat [illegible] Lap Belt and Seat Cushioning MBB [illegible]-70501	[illegible]	1.65	[illegible]	0	0	0										
K-6	Seat Copilot (adjustable) incl. Lap Belt and Seat Cushioning: MBB 105-70502	[illegible]	1.65	[illegible]	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes V No 0; WBM 2 Entry: Initials

MBB-UD 4. SEP. 1978

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

MBB D 31

MBB-F 16

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
J-4	Cabin and Cargo Compartment Lights MBB [illegible] 90361	[illegible]	2.9	0.87	1	1	✓										
J-5	Map Reading Light (left) (I) MBB 105-90703/Grimes 89750-1	[illegible]	1.25	0.38	1	1	✓										
J-6	Map Reading Light (right) (I) MBB [illegible]4-1018/Grimes 89750-1	[illegible]	1.25	0.63	0	0	0										
J-[illegible]	Landing Light fixed Grimes [illegible]-0030-1	[illegible]	1.65	0.83	0	0	0										
J-8	Anti Dazzle Light Grimes [illegible]4950-AA-24	[illegible]	2.05	0.82	0	0	0										
	INTERIOR																
[illegible]	Interior [illegible]				0	0	0										
	MBB [illegible]3127																
	MBB [illegible]01	[illegible]			1	1	✓										

Insertion key: Number installed; INSTALLED: Yes V No 0; WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
K-18	Copilot Seat Cushionings MBB 105-70202	1.3	1.65	2.15	0	0	0										
K-19	Lap Belt, Copilot Autoflug FAG-5-A/3	0.9	1.65	1.49	0	1	✓										
	AVIONICS																
L-1	VHF Communication System (I)																
L-2	VHF Comm. Transceiver RCA AVC-110/AVC-110A/AVC-111A	2.2	1.15	2.53	0	2	✓										
L-3	VHF Comm. Antenna Becker AV 529	0.3	2.25	0.68	1	1	✓										
L-5	VHF Comm. Transceiver Becker AR 400	4.9	1.45	7.11	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

BO 105 FLIGHT MANUAL

MBB-F 16

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	MISCELLANEOUS																
M-1	External Mirror MBB D131-1231/105-80441 → Fixed portion MBB 105-80471	1.6 0.1	0.65 0.65	1.04 0.07	0 0	0 1	0 ✓										
M-2	External Mirror MBB D131-79	1.0	1.25	1.25	0	0	0										
	LOW TEMPERATURE OPERATION (below −30°C OAT)																
	Additional Equipment according to Parts List MBB 105-80006 including:																
N-1	Instrument Temperature Gauge (−40 thru + 60°C) MBB D136-2212	0.2	0.95	0.19	0	0	0										
N-2	Triple Oil Temperature Indicator (−30 thru + 120°C) MBB 105-90882	0.3	0.95	0.29	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed; INSTALLED: Yes: V No: 0, WBM 2 Entry: Initials

LBA approved May 25, 1977

CS/CS-2 CBS/CBS-2 EL-25

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
K–3	Floor Covering Cabin	5.4			0	0	0										
K–4	Floor Covering Cabin, washable DSKO–80013	18.3			0	1	✓										
K–6	First Aid Kit MBB/Hartmann 105–72735 (D DIN 13164)	1.7	1.75	2.98	0	0	0										
K–8	Hand Fire Extinguisher MBB/Air Total D134–466/D134–468/																
	105–72741 (HAL–1)	2.2	1.15	2.53	0	0	0										
	105–72742 (HAL–1)	2.2	1.25	2.75	1	1	✓										
	D136–928 (HAL–2.5) without attachment	3.6	1.25	4.50	0	0	0										
	Attachment	1.0	1.25	1.25	0	0	0										
	or other approved units																
K–9	Assistant Seat (incl. Lap Belt and Seat Cushionings with head protection) MBB D131–75	9.2	2.25	20.70	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes V No 0. WBM 2 Entry: Initials

LIST OF APPROVED OPTIONAL EQUIPMENT

Serial Number S - 370

Item No.	OPTIONAL EQUIPMENT No. or Group / Item	Weight kg	Arm m	Moment mkg	Delivery Equipment	1 INSTALLED	1 WBM 2 Entry	2 INSTALLED	2 WBM 2 Entry	3 INSTALLED	3 WBM 2 Entry	4 INSTALLED	4 WBM 2 Entry	5 INSTALLED	5 WBM 2 Entry	6 INSTALLED	6 WBM 2 Entry
	ENGINE INSTRUMENTS, INDICATORS/ TRANSMITTERS																
I–1	Elapsed Time Counter MBB D134–1123/Aeromaritime 16B8CE-70	0.1	1.75	0.18	0	1	✓										
I–2	RPM Warning System audio (For Italy under Minimum Equipment) (with visual system only) MBB 105–90251	1.2	0.95	1.14	0	1	✓										
	ELECTRICAL																
J–1	Compass Lighting and Hand Lamp MBB 105–90241	0.3	1.55	0.47	0	0	0										
J–2	Hand Lamp (I) MBB 105–72541/Rocco R 405/R 324	0.4	1.05	0.42	1	1	✓										
J–3	Hand Lamp (I) MBB D134–1137/Grimes 15–0007–43	0.3	1.55	0.47	0	0	0										

Insertion key: Delivery Equipment: Number installed. INSTALLED: Yes: V No: 0. WBM 2 Entry: Initials

Equipment Status	Existent	Discrepancy

✓ Rotor brake
✓ RPM acoustical warning device
✓ Fire warning system
✓ Cabin portable fire extinguisher
✓ Mast moment indicator
- Snow deflector
✓ Basic aircraft covers
✓ Instrument panel lighting
✓ Adjustable shoulder harness (pilot, co-pilot)
✓ Rear seat assembly (executive)
✓ Rails for litter-fittings LH and RH
✓ Rubberized floor covering cabin and cargo
✓ Cabin-cargo compartment insulating divider
- Painting
- Lettering
✓ Electrical heating and ventilating system (4 kW)
✓ Ground handling wheels
✓ Service hour meter
✓ Collective pitch lever with N2, load hook, and landing light sw.
✓ Dual control, co-pilot pitch with N2, cargo hook, and landing light switching
✓ Long range fuel tank fixed fittings
✓ External load hook fixed fittings incl. mirror fittings
✓ Landing light, retractable
✓ Engine fuel microfilter/cross feed line
✓ Reversed co-pilot seat
✓ Emergency bus bar

- Provisions for installation of COM/NAv equipment
✓ 2nd airspeed indicator with 2nd heated pitot tube, VDO
✓ 2nd sensitive altimeter, VDO
✓ 1st artificial horizon, SFENA 903 BD V6
✓ 2nd artificial horizon, SFENA 903 BD V6
✓ Remote gyro compass, SPERRY C 14D
✓ Radio compass, KING KDF 805
✓ VOR/ILS/MB, RCA AVN 210 A
✓ VOR/LOC, RCA AVN 211 A
✓ RMI, RCA AVI 200
✓ 1st VHF radio, RCA 110 A
✓ 2nd VHF radio, RCA 110 A
- HF radio, SUNAIR ASB 100 ←
✓ Audio mixing system
✓ 3 Headsets, ELNO
✓ 2 Helmets, ELNO 619

1 trasformer Collins TDR 90 con altímetro codificador.

1 juego de ruedas para mover aeronave en tierra.

MARIO OMAR BACCIADONNE. 1er.TEN. JORGE OMAR TOMASONI.

ANEXO 2

ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA V
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

247

118

En la ~~VII BRIGADA~~, con asiento en ~~MORON~~ Provincia de Buenos Aires, siendo las **12:00 horas** del día **cinco** del mes de **julio** del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye **el Teniente Coronel D. JORGE NESTOR PELAEZ COMAN** ——————— y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de juhio del corriente año.

Ambas partes convienen: **El Teniente Coronel D. JORGE NESTOR PELAEZ COMAN** ——————— , procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales: **UN Helicóptero marca BOLKOW, modelo 250-C 20B, Nº de Serie 830-876 y 830-877.-** ———————

Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en efecto estado de aeronavegabilidad.

Deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total **77:15** ——— horas, desde **el seis de mayo 1982** Hasta **21 30 de julio de 1982.-**

OBSERVACIONES: **SIN NOVEDADES.-**

TESTADO: VII BRIGADA y MORON.-
VALE: BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601.-
VALE: CAMPO DE MAYO.-

Previa lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.

ENTREGUE CONFORME:

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel

RECIBI CONFORME:

Sub.Of.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

En la VII BRIGADA, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, siendo las once horas del día veintitres del mes de junio del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el CAPITAL ROBERTO AQUINDO, Nº de Instituto 15.461, por el EJERCITO ARGENTINO y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.I.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-------------

Ambas partes convienen:---

1) El Capitán Roberto Aquindo, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales:---
   1) UN helicóptero marca HUGHES 500, modelo A, Nº de serie 800-250-S, matrícula LV-JTU, equipado con un motor marca ALLISON, modelo 250-C-20.
   2) UN helicóptero marca HUGHES 500, modelo C, Nº de serie A-718-S, matrícula LV-LTG, equipado con un motor marca ALLISON, modelos 250-C-18-C, Nº de serie CAE-803-559-B.-----------------------------------

   Quien la recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.---------------------------

2) Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la ~~aeronave~~ de que se trata, se verificó el registro de un total de: JTU: 48:50 y LTG: 60:10 horas, desde el 6 de mayo de 1982, hasta el 23 de junio de 1982.----

   OBSERVACIONES: SIN NOVEDAD.--

Previa lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicado precedentemente.------------------------------------

ENTREGUE CONFORME:

CAPITAN ROBERTO AQUINDO.

RECIBI CONFORME:

SUB.Of.My.(R) ISIDORO C. ROSALES.

En la VII BRIGADA, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, siendo las once y quince horas, del día veintitres del mes de junio del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el CAPITAN ROBERTO AQUINDO, Nº de Instituto 15.461, por el EJERCITO ARGENTINO y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, C.I.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-----------------

Ambas partes convienen:--

1) El Capitán Roberto Aquindo, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales:---
   1) UNA helicóptero marca RACA HUGHES, modelo 500-C-369-HS, Nº de serie A-0529-S, matrícula LV-LLP, equipado con un motor marca ALLISON, modelo 250-C20, Nº de serie CAE-822.035.------------------------

   Quien la recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.-------------------------

2) Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total de 04:30 horas, desde el 9 de junio de 1982.----- hasta el 23 de junio de 1982.--------------

   OBSERVACIONES: SIN NOVEDAD.--

Previa lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicado precedentemente.------------------------------

TESTADO: UNA: NO VALE. UN: VALE.

ENTREGUE CONFORME:

CAPITAN ROBERTO AQUINDO.

RECIBI CONFORME:

Sub.Of.My.(R) ISIDORO C. ROSALES.

En la VII BRIGADA, con asiento en MORON, provincia de Buenos Aires, siendo las once cuarenta del día veintitres del mes de junio del año mil novecientos ochenta y dos se constituye el CAPITAN ROBERTO AQUINDO, Nº de Instituto 15.461, por el EJERCITO ARGENTINO; y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.383.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-

Partes convienen:--

1) El Capitán Roberto Aquindo, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro C. Rosales:--
   1) UNA aeronave marca AUGUSTA, modelo A-109, Nº de serie 7195, matrícula LV-AMV, equipada con dos motores marca ALLISON, modelo 250-C20, Nº de serie 832.393 y 832.389.--

   Quien la recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.--

   OBSERVACIONES: SIN NOVEDAD.--

Previa lectura y verificación de las partes intervinietes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.--

ENTREGUE CONFORME:

CAPITAN ROBERTO AQUINDO.

RECIBI CONFORME:

Sub.Of.My.(R) ISIDORO C. ROSALES.

122

251

En la ~~VII BRIGADA~~, con asiento en ~~MORON~~, Provincia de Buenos Aires, siendo las **TRECE** del día **veintinueve** del mes de **junio** del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye **el TENIENTE CORONEL DON JORGE NESTOR PELAEZ COMAN, L.E.Nº 4.553.611.----** y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.------------------------

Ambas partes convienen:--

1) **Tenl. D.Jorge N. Pelaez Coman-----** , procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales:------------------------------

1) **UN Helicóptero marca BELL, modelo 205A1, Nº de serie 30108, matrícula LV-LGT, equipado con un motor marca LYCOMING, modelo T53L13B, Nº de serie LE007528.---**

Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.------------------------------

Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total **87:30.**------------ horas, desde **5 de mayo de 1982.-----** Hasta **29 de junio de 1982.**----------

OBSERVACIONES: **Se entrega la aeronave con detalle de novedades adjunto.-------**

Previa lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.------------------------------

TESTADO: VII BRIGADA: NO VALE. Compañía de abastecimiento, Batallón de aeronaves 601: VALE. TESTADO: MORON: NO VALE. Campo de Mayo: VALE.--------------

ENTREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Teniente Coronel.

Sub.Of.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

FUERZA AEREA ARGENTINA – DIRECCION NAC. AERONAVEGABILIDAD – Estado Mayor General

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

INFORME DE NOVEDADES OBSERVADAS EN EL ACTO DE RECEPCION Y ENTREGA DE LA AERONAVE LV-LGT:

1) Unibola en balancion de control estabilizador horizontal - presenta juego fuera de valores de inspección.

2) Unibola en brazos control amortiguadores de barra estabilizadora - juego fuera de valores de inspección.

3) Traba de puerta lado piloto - rota.

* 4) Inversor principal F/S.

* 5) Calefacción de cabina F/S.

6) Traba de puerta de carga inferior izquierda rota.

* 7) Botellón de matafuego compartimiento motor descargado.

8) Amortiguadores de barra estabilizadora fuera de valores de inspección.

9) Pérdida de aceite por eje de freno de rotor principal.

10) Pintura original externa deteriorada y saltada en diferentes sitios durante el despintado parcial de la pintura militar.

* La cruz significa novedades no verificadas visualmente.

CAMPO DE MAYO, 29 de junio de 1982

JOSE ANGEL AVARELLO

VERIFICADO: ....

ISIDORO C. ROSALES
Subof My (R)

En la ~~VII BRIGADA~~, con asiento en ~~MORON~~, Provincia de Buenos Aires, siendo las **doce.------** del día **veintinueve** del mes de **junio** del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye **EL TENIENTE CORONEL DON JORGE NESTOR PELAEZ COMAN, L.E.Nº 4.553.611.-----** y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-----------------

Ambas partes convienen:------------------------------------

) **Tcnl.D.Jorge N. Pelaez Coman-------**, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales:------------------------

1) **UN Helicóptero marca RACA HUGHES, modelo 500-C, Nº de serie A0667-S, matrícula LV-LOM, equipado con un motor marca ALLISON, modelo 250-C20, Nº de serie CAE-822757.-----------------------------**

Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.----------------------

) Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total **20:55.-------** horas, desde **19 de mayo de 1982.---** Hasta **29 de junio de 1982.----------**

OBSERVACIONES: **Se adjunta informe de novedades.-----------**

...a lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.-----------------

...STADO: VII BROGADA: NO VALE. Compañia de Abastecimiento, Batallón de aeronaves ...1: VALE. TESTADO: MORON: NO VALE. Campo de Mayo: VALE.-------

...TREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

...onl.D. Jorge N.Pelaez Coman. Sub.Of.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

INFORME DE NOVEDADES OBSERVADAS EN EL ACTO DE RECEPCION DE LA AERO NAVE LV-LOM:

1) Pintura gener [illegible] deteriorada.

2) Cerradura puerta delantera derecha no traba.

3) Marco tablero instrumentos roto.

4) Luz posición derecha no enciende.

5) Comandos de calefacción de motor y cabina recorrido incorrecto.

6) Alfombra trasera deteriorada.

[illegible] [illegible]puertas de motor desajustadas.

[illegible] El reloj contador de horas indica 1601:09 horas.

Falta efectuar vuelo de prueba y verificación de motor por ingestión de objetos extraños y por arranques calientes.

Estas novedades fueron verificadas visualmente.

Campo de Mayo, 29 de junio de 1982.-

PASCUAL [illegible] DELUCA. SUBOF.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

Con respecto al apartado 8) : se informa que las horas de vuelo fueron tomadas del Historial de la aeronave sin haber constatado el reloj de la misma.

SUBOF.My (R) ISIDORO CAMILO ROSALES.

ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA V
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

FOLIO 126

255

En Compañia de Abastecimiento, Batallón de aeronaves 601, con asiento en Campo de Mayo, Provincia de Buenos Aires, siendo las once hras. del día veintinueve del mes de junio del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye el TENIENTE CORONEL DON JORGE NESTOR PELAEZ COMAN, L.E.Nº 4.553.611, y el SUBOFICIAL MAYOR (R) DON ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lodispuesto por el señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264, (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-------
Ambas partes convienen:---
1) El Teniente Coronel D. Jorge Nestor Pelaez Coman, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Don Iisidoro Camilo Rosales:------------------
 1) UN Helicóptero marca BELL, RANGER III B, Nº de serie 2118, matrícula LV-MDP, equipado con un motor marca ALLISON, modelo 250-C20B TURBOEJ Nº de serie CAE 830527.--------------------------------NO-------------
 Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.-----------------------------------
2) Se deja constancia que: en el historial perteneceinte a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total 43:50--------------- desde, 5 de mayo de 1982.--------- hasta 29 de junio.----------------
 OBSERVACIONES: Rotura de dos palas rotor principal.------------------
 ----

Previa lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.--------------------------------------
AGREGADO: NO : VALE.

ENTREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

TENIENTE CORONEL D.JORGE N. PELAEZ COMAN. SUBOF.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

ESTADO MAYOR GENERAL

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

FOLIO 127

250

En la VII BRIGADA, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, siendo las **quince dies** del día **veintiocho** del mes de **junio** del año mil novecientos ochenta y dos, se constituye **el TENIENTE CORONEL DON JORGE NESTOR PELAEZ COMAN, L.E.Nº 4.563.611---** y el SUBOFICIAL MAYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, comisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párrafo 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-------------------------

Ambas partes convienen:-------------------------

1) **Tcnl. D. Jorge N. Pelaez Coman**, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales:-------------------------

1) **UN helicóptero marca MESSERSCHMITT BOLKOW, modelo BO-105-S, Nº de serie S-540, matrícula LV-AND, equipado con dos motores marca ALLISON, modelo 250-C-20-B, Nº de serie CAE-832489 y CAE-832499.**-------------------------

Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad.-------------------------

) Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total **52:10**------------------------- horas, desde **21 de mayo de 1982.**---Hasta **28 de junio de 1982.**-------------------------

OBSERVACIONES: **Se recibe con pintura de camuflage.**-------------------------

...a lectura y verificación de las partes intervinientes firman la presente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados precedentemente.-------------------------

ENTREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

Tcnl. D. JORGE N. PELAEZ COMAN. Sub.Of.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

STADO MA...
...RA V
... vegabilidad

... BRIGADA, con asiento en MORON, Provincia de Buenos Aires, ...o los quince del día veintiocho del mes de junio del ...o mil novecientos ochenta y dos, se constituye TENIENTE CORONEL JORGE NESTOR ...LAEZ COMAN, L.E.Nº 4.563.611.------------------ y el SUBOFICIAL ...AYOR (R) ISIDORO CAMILO ROSALES, DIBA Nº 83.261, M.E.Nº 0.393.542, ...omisionado en cumplimiento a lo dispuesto por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, en la Directiva Nº 264 (Párra-...o 19-VI), de fecha 7 de junio del corriente año.-----------------------------

...mbas partes convienen: --

...) Tcnl. D.Jorge N. Pelaez Coman, procede a entregar al Suboficial Mayor (R) Isidoro Camilo Rosales: ---------------------------------------

1) UN Helicóptero marca BOLKOW, modelo BO 105S, Nº de serie S 370, matrícula LV-MMW, equipado con dos motores marca marca ALLISON, modelo 250C20B, Nº de serie CAE 830932 y CAE 830934.--

----

Quien recibe de conformidad, manifestando que la misma se encuentra en perfecto estado de aeronavegabilidad. -----------------------------------

...) Se deja constancia que: en el Historial perteneciente a la aeronave de que se trata, se verificó el registro de un total 77:25.------------------ horas, desde 5 de mayo de 1982.---- Hasta 28 de junio de 1982.-----------

...OBSERVACIONES: Se recibe con pintura de camuflage.

...La lectura y verificación de las partes intervinientes firman la pre-...ente en cuatro ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lu-...r y fecha indicados precedentemente.----------------------------------

...REGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

...NL. D. JORGE N. PELAEZ COMAN. Sub.Of.My (R) ISIDORO C. ROSALES.

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

128

ANEXO
3

ANEXO 3

ACUERDOS ESTABLECIDOS PARA EL [illegible] DE AERONAVES ASIGNADAS AL CDO BR I MEC XI EN RIO GALLEGOS.

1. SECTORES DE RESPONSABILIDAD

   a. Asiento del elemento

      RI Mec 24

   b. Sector asignado

      1) Límite Norte: RIO COIG

      2) Límite Sur: PUNTA DUNGENES

      3) Límite Oeste: 20 NM de RIO GALLEGOS.

   NOTA: Los límites establecidos podrían ser modificados por el Cdo de Br, lo que será comunicado a los integrantes del sistema.

2. PERSONAL Y MEDIOS DISPONIBLES

   a. Helicóptero de reconocimiento

      AE-703 (BO 105) - Piloto: Alferez ACERBO; Mecánico: Cabo STACHIOTTI.

   b. Helicópteros transporte de tropa

      AE-420 (UH-1H) - Piloto: Teniente 1ro VILLAGRA; Mecánico: Cabo 1ro BONNAZZOLA.

      AE-421 (UH-1H) - Piloto Teniente BASSET: Mecánico: Cabo 1ro FARINELLI.

   c. Medios de apoyo general

      Helicóptero: AE-710 (BO 105)-Piloto: Alf BACCIADONNE.

      Avión: __

   d. Grupo Comando

      Encargado: Sarg Ay BOVADILLA

      Encargado de mantenimiento: Sarg GAUNA

      Artilleros: Sarg SOSA
      Cabo 1ro HERRERA

      Detall: Sarg 1ro GRACES
      Drag/C 62 LUIS
      S/C 62 RISOLINO

   e. Turno COT

      1) Días impares: Sarg Ay BOVADILLA - Cabo 1ro HERRERA

      2) Días pares: Sarg 1ro GRACES - Sarg SOSA

3. COMUNICACIONES

   a. Indicativo de encubrimiento para pilotos

      VER ANEXO 1.

b. Frecuencias internas de trabajo

1) Aeronaves en vuelo:

- VHF: 127.0 (Principal), 118.0 (Alternativa)
- HF (CRV): 6.700 (Principal), 8.900 (Alternativa)
- HF (GAL): 5.003 (Principal)

Indicativo Cdo Br I Mec XI: 54 FF

Indicativo Aeronave: 53 LL

5265 (Alternativa)

Indicativo Cdo Br I Mec XI: LTP

Indicativo Aeronaye: LTPA 1

2) Red Telefónica

Cdo Br I Mec XI: 8708/8749

COT Br I Mec XI: 8770

Operaciones: 8760

RI Mec 24: 8234

Casino de Oficiales 24: 7395/8278

3) Base Aerea:

2231/3: Plan de Vuelo: Int 25; Operaciones: Ont 12 ó 59; CIC: Int 23; TWR: Int 40.

4) Base Aeronaval (Indicativo TOCO)

Frecuencia de operación: la de alternativa de la TWR GAL del día.

5) NOTA: Despúes de toda misión de vuelo, el piloto deberá informar su aterrisaje, en forma inmediata, al COT del Cdo Br.

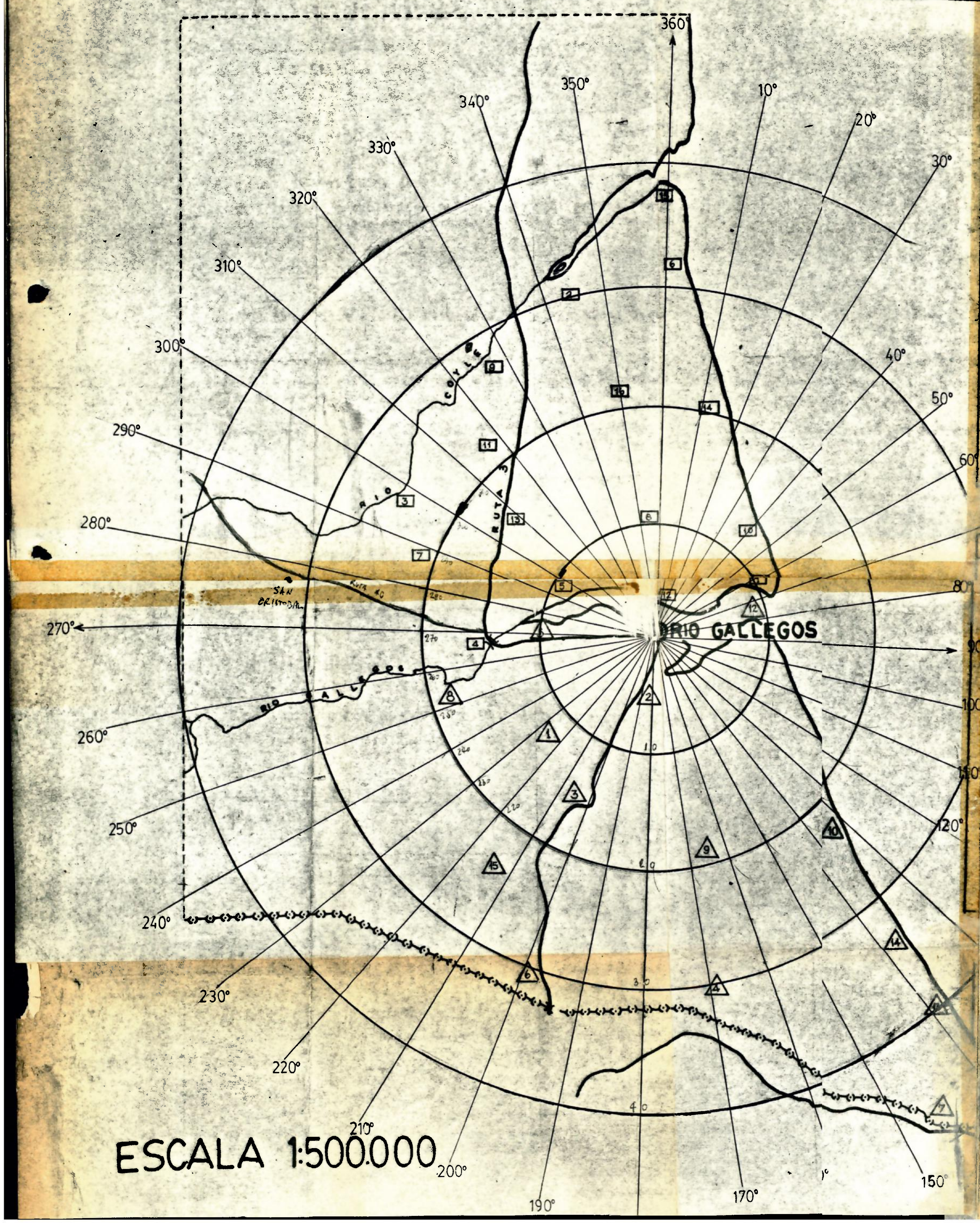
4. CODIGO DE IDENTIFICACION DE LOS SECTORES DE RESPONSABILIDAD

VER ANEXO 2.

RIO GALLEGOS, 18 de mayo de 1982.

JORGE NESTOR PELAEZ COMAN
Tcnl
J Sec Av Ej

CODIGO DE IDENTIFICACION DE LOS SECTORE[illegible] DE OBSERVACION DE LA SEC AVEJ 11 DE LA BR I MECXI



SECTOR ANIMAL (NORTE)

Nro	NOMBRE CARTOGRAFICO	NOMBRE Y CLAVE
1	CABO BUEN TIEMPO, PUNTA BUSTAMANTE Y PO Nro 12	LEON
2	COY AIKE y Pto LA GRASERIA	TORO
3	GUAKENKEN AIKE	LORO
4	GUER AIKE	ELEFANTE
5	KILLI AIKE NORTE	MONO
6	LA COSTA Y PO Nro 22	GATO
7	LA LEONA	RANA
8	LOS POZOS Y ANGELINA	TOPO
9	MOY AIKE CHICO	RATA
10	Pto CAÑADON PALOS y PO Nro 14	PATO
11	Pto EL 22	VACA
12	Pto HILL STATION	LOBO
13	Pto KILLIK AIKE	OSO
14	Pto LA COSTA	SAPO
15	RIA DEL COYLE; PO Nro 24; COY INKE y Pta SUR	PERRO
16	RECTANGULO LAGUNAS	BURRO

SECTOR INSECTO (SUR)

Nro	NOMBRE CARTOGRAFICO	NOMBRE CLAVE
1	BELLA VISTA y Pto NORTE	PIOJO
2	CHIMEN AIKE; Pto EL ARGENTINO y DON BRAULIO	PULGA
3	DON BOSCO; Pto VIEJO y 3 DE ENERO	CHINCHE
4	EL CONDOR y Pto CAÑADON GRANDE	JEJEN
5	KILLIK AIKE SUR	ABEJA
6	MONTE AYMOND	MARIPOSA
7	MONTE DINERO y Cerro REDONDO	ESCORPION
8	PALERMO AIKE	HORMIGA
9	Pto CONVENTOS y Sec FRAYLES	MOSQUITO
10	Pto CERRO NEGRO y PO Nro 06	ESCARABAJO
11	Pta DUNGENES y PO Nro 02	TABANO
12	Pta LOYOLA y PO Nro 08	MOSCA
13	Sec GAP	ARAÑA
14	Sec NORTE RIDGE y PO Nro 04	CUCARACHA
15	Sec 3 HERMANOS y PALI AIKE	AVISPA

HELIPUERTOS

Nro	NOMBRE CARTOGRAFICO	NOMBRE CLAVE
1	Cdo Br I Mec XI	ZAFIRO
2	RI Mec 24	DIAMANTE

SECRETO

MEMORANDUM Nro. 024/82.

FOLIO 134

Nº 261

BUENOS AIRES, 28 de abril de 1982.

AL: JEFE III - OPERACIONES.

Elevo al señor Jefe, copia del memorándum Nro 023/82 cursado a la Jef VI - Mov, relacionado con las previsiones necesarias de movilización de helicópteros del ámbito civil, para incrementar la capacidad aeromóvil, de comando, control y enlace en las Islas MALVINAS.

Del presente memorándum, se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS:

- Lo expresado en el texto.

Cdo Av Ej
Div Op e Icia

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE ...

DISTRIBUIDOR:

- Original : Jef III-Op.
- Duplicado: Cdo Av Ej (Archivo - Div Op e Icia).

SECRETO

023
Nro....../82

FOLIO 135

262

BUENOS AIRES, 20 de abril de 1982.

JEFE VI - MOVILIZACIONES

De acuerdo a lo ordenado por el señor JEMGE, elevo al señor Jefe las previsiones necesarias de movilización de helicópteros del ámbito civil, para aumentar la capacidad aeromóvil, de comando, control y enlace en las Islas MALVINAS.

Al respecto solicito que el presente expediente con carácter de urgente sea canalizado por el EMC, a efectos de la adopción de las previsiones por FAA para la movilización del citado material.

Asimismo se solicita que una vez que la FAA disponga de las listas de máquinas y pilotos, las haga conocer a este Comando y se autorice la coordinación directa entre el Comando Aéreo Estratégico de la FAA y el Comando de Aviación.

Cabe consignar que las aeronaves solicitadas por el presente expediente, son las necesarias para incrementar las posibilidades de aeromovilidad, comando, control y enlace en las Islas MALVINAS y no están contempladas en las cantidades ya requeridas por memorándum Nro 006/82 y 018/82, cuya finalidad es satisfacer el PAEFE 81 y las INSTRUCCIONES PREPARATORIAS DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82 respectivamente.

AGREGADOS:

- Lo expresado en el texto de UNA (1) foja.

Cdo Av Ej
Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO
CDO AVIACION EJ

LUIS DEL VALLE AROE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

DISTRIBUIDOR:

- Original : Jef VI - Mov. — Jefe of Pichiciana
- Duplicado : Jef III - Op.
- Triplicado: Cdo Av Ej (Archivo - Div Op e Icia).

RESUMEN DE AERONAVES A MOVILIZAR

DISPONIBILIDADES REALES

EFECTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
--	--	--

DISPONIBILIDADES FACTIBLES CESION O REQUISICION

EFECTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
Helicóptero monomotor o bimotor	10	

DISPONIBILIDADES FACTIBLES POR CONTRATACION

EFECTO	CANTIDAD	OBSERVACIONES
--	--	--

DETALLE DE AERONAVES A MOVILIZAR

ELEMENTO A MOVILIZAR	AERONAVES NECESARIAS	CANTIDAD	AERODROMO DE PRESENTACION	OBS
Sec Av Ej MALVINAS	Helic Mon o Bim (1)	10 (DIEZ)	ISLAS MALVINAS	

(1) Se solicita que el tipo de helicóptero a movilizar sea SIKORSKY, BELL 205, H 500 ó similar, lo cual facilitaría el mantenimiento y la operación por tipo de combustible a utilizar.

JUAN CARLOS GALLONI
TENIENTE CORONEL
J DIV [illegible]

150

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado: MAYOR

Apellido y Nombre: DANIZ, ROC[illegible]TO OSCAR

Unidad en la que actuó: B. Av. Comb. 601

Fecha de elaboración del Informe: 08 AGO 82

SECRETO

SECRETO

(Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(1)

(Inicialar)

ATOS PERSONALES Y DE REVISTA

Apellido: YANZI **Nombres:** ROBERTO OSCAR

Grado: MAYOR **Arma:** ARTILLERIA

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: AVIADOR DE EJERCITO

Matrícula Individual: 4.528.646 **Nº Instituto:** 14.005

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): FOREST 1329 CAPITAL TE 551-3972

Unidad de Revista: BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601

idad de Movilización: (2)

rgo: 2do JEFE DEL B Av Comb 601

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: DOS Y MEDIO AÑOS

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

Fecha de Ingreso al T O A S: 9 ABR 82

...ente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

... en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

SECRETO

(Inicialar)

TEXTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

De acuerdo a lo expresado en el Diario de Guerra que lleva el Jefe del Batallón de Comunicaciones de Comando 601

SECRETO

(Inicialar)

De acuerdo a lo expresado en el Diario de Guerra que llevo el Jefe del Batallón de Comunicaciones 601

[CONS]IDERACIONES PERSONALES:

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

El alto grado de profesionalismo, decisión, coraje y espíritu de sacrificio puesto de manifiesto por los integrantes del B A[illegible] Comb [illegible]

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.

1. El permanente hostigamiento aéreo por parte del enemigo.
2. La carencia de equipamiento de las aeronaves para vuelo nocturno, a baja altura (radares, miras, etc.)
3. Falta de Defensa Aérea en los aeródromos de Campaña.
4. Armamento adecuado para las aeronaves utilizadas.

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

Dotar a la Aviación de Ejército del material más moderno y armamento necesario para que pueda cumplir más eficientemente con su misión.

SECRETO (Iniciclar)

4. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor: Cap Sivenshen, Tte 1ro Perez Cometto, Tte 1ro Fiorito, Tte Tec P.I Buschiazzo, Tte 1ro Villagra, Tte Tec P.I Lopez Yegarigorman, Tte Flores, [illegible] Silva(?) Medina, Sarg Ay Sua [illegible], Sarg Dimotta, Sarg [illegible] Medina, Sarg Aduro, Cbo 1ro San Miguel, Cbo 1ro Caceres, Cbo 1ro Romero, Cbo 1ro Baez, Soldado Ibarra, soldado Iglesias

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

Tte 1ro Fiorito

Tte Tec P.I Buschiazzo

Sarg Mec Av Dimotta

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad: Si la superioridad considera que de lo expresado precedentemente entiende que hay elementos de juicio que deba ampliar, esto se efectúe en forma verbal.

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

[illegible] OYANZ

M.I

SECRETO

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado Tcnl

Apellido y Nombre SCARPA [illegible]
CARLOS

Unidad en la que actuó: B [illegible] Com [illegible]

Fecha de elaboración del Informe [illegible]

SECRETO

(Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(¹)

(Inicialar)

A DATOS PERSONALES Y DE REVISTA

Apellido: SOAZPA Nombres: JUAN CARLOS

Grado: Tcnl Arma: Infantería

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: OEM - Av Ej

Matrícula Individual: 7.069.052 Nº Instituto: 11 484

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): Blanco Encalada 1441-20-F Cap Fed TE 785-0187

Unidad de Revista: B Av Comb 601

Unidad de Movilización: (²)

Cargo: Jefe del Batallón de Aviación de Combate 601

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: 8 meses

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (²)

Fecha de Ingreso al T O A S: 23 Abr 82 permaneciendo en COMODORO RIVADAVIA y desde el 23 Nov en PUERTO ARGENTINO

(¹) El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."
(²) Se llenará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

FOLIO 147

272

SECRETO

(Inicialar)

TEXTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE: Ver copia del Diario de Guerra del B Su Comb 601 agregado al presente Informe

.... (Inicialar)

a) El B Av Comb 601 recibió y cumplimentó una gran cantidad de misiones, las que se visualizan en el Diario de Guerra de la Unidad.

Las misiones cumplidas, por ser éste un elemento de apoyo de combate, han sido precisamente de apoyo a los Comandos y elementos terrestres.

La ubicación física de la Unidad ha sido la normal por su tipo, en la zona de la reserva y fuera del alcance de la artillería británica. Esta se varió en distintas oportunidades según la situación táctica hasta que por la proximidad del enemigo debió ubicarse en la misma ciudad de PUERTO ARGENTINO.

En la organización para el combate, durante las operaciones, se agregaron elementos del B Av Comb 601, de distinta magnitud, a las Br I Mec X y Br I III. A partir del 29 May 82 a propuesta del J B Av todos los medios permanecieron a nivel Comandante Conjunto para ser puestos en apoyo de las GUC a requerimiento.

.... (Inicialar)

3. CONSIDERACIONES PERSONALES;

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

1) El nivel técnico profesional de los pilotos que pese a contar con material aéreo en limitadas condiciones de servicio cumplimentó todas las misiones que les fueron impartidas. En tal sentido cabe señalar que en las ISLAS MALVINAS se voló aproximadamente 1200 hs, lo que para tener una idea, significa no menos:

Ver Pág 7

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.

1) PERSONAL

a) La falta de cubrimiento del CO B Av Com 601, por cuanto ello impuso:

(1) Volar con tripulaciones compuestas por Piloto, Mecánico y Artillero de puerta estando siempre ausente el copiloto

(2) Operar con la Unidad sin la Plana Mayor por ser sus integrantes los pilotos de las aeronaves

Ver Pág 8 y siguientes

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

(Inicialar)

SECRETO

4. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor:

Se agrega copia del documento elevado por el B de Comb Ael 2 al Cdo de E, con los hechos destacables protagonizados por su personal durante las operaciones.

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

1) En COMODORO RIVADAVIA muertos el 31 ... 82
Tte D Marcos Fassio
Sarg Andrés Campos
Cbo Mec Néstor Barros
2) En MALVINAS desaparecidos el 09 May 82
Tte 1ro D Roberto Mario Fiorito
Tte 1ro P.I.E.J. D Juan Carlos Buschiazzo
Sarg Mec Av Raúl Dimotta

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

Firma y Aclaración - Grado y Cargo
JUAN CARLOS SCARPA
Tcnl

SECRETO

de 180.000 Km recorridos por nuestras aeronaves en la ejecución de transporte de tropa, transporte de carga y abastecimientos, vuelos de exploración reconocimiento y escolta aérea, reglaje del fuego de la artillería, evacuaciones sanitarias y transporte de comandos.

2) El valor, el arrojo y la decisión puestos de manifiesto por las tripulaciones.

3) El grado de coordinación logrado con la FAA en el OIO para la utilización y control del espacio aéreo.

4) El muy aceptable grado de coordinación alcanzado con la ADA propia y con las tropas de primera línea evitando de este modo que nuestras aeronaves fuesen batidas por las fuerzas propias.

(3) Esa falta de personal obligó al Cdo Ae a asignar a sus propios Jefes como pilotos de la Unidad, lo cual significó que los JJ Cdo(s) no pudieran llevar el ejercicio de la conducción de su autoridad.

2) OPERACIONES

a) La organización y equipamiento del B Ae Comb 601 no permite que se puedan cumplir en plenitud la misión y capacidades que establece el CO, lo cual limitó a éste en el cumplimiento de la misión. En tal sentido básicamente se observó:

(1) Ausencia de un equipamiento en las aeronaves que les permitiera operar realmente de noche.

(2) Equipamiento especial para medidas electrónicas, sembrado de minas, radares de detección de personal, etc, etc, también ausentes.

(3) Sistemas de armas en las aeronaves que no están de acuerdo con el nivel tecnológico vigente en el mundo.

(4) Falta de equipos para operar en condiciones extremas.

(5) Ausencia de medios para la instalación y operación de aeródromos instrumentados de campaña.

(6) Otros equipos de menor importancia.

....(Inicialar)

La limitada disponibilidad de SSA en el TO imposibilitó proporcionar protección a todos los elementos que la necesitaron, entre ellos los del B Av Comb 601.

Como consecuencia de ello la aviación británica pudo destruir material propio en tierra y en vuelo sin correr ningún riesgo.

c) En un muy elevado porcentaje el personal superior de la Fuerza desconoce las capacidades, limitaciones y modo de empleo de la Aviación de Ejército. Es preciso que esta deficiencia sea superada; un procedimiento puede ser la inclusión de estos aspectos en la materia Táctica de la ESG.

d) La necesidad de los medios de comunicación adecuados se puso de manifiesto en forma permanente. Su ausencia o insuficiencia se visualizaron en:

(1) Red particular del B Av Comb 601

(2) Red para control de las propias aeronaves en vuelo

(3) Red de radiodifusión y diarios.

e) En síntesis lo que limitó al B Av Comb 601 para el cumplimiento de la misión ha sido el hecho de no contar con medios de alta tecnología

aún no incorporados a nuestra [illegible]ción de Ejército.

f) Asimismo cabe señalar que [illegible] total dominio aéreo operado [por] la aviación británica, [illegible] [capa]cidad de respuesta por la [illegible] ha sido uno de los factores decisivos para limitar [illegible] pias operaciones.

3) LOGISTICA

a) Al B Av Comb 601 se le presentaron problemas de distinta índole en este campo de la conducción y ello como consecuencia de [no] estar establecidas las dotaciones que le corresponden.

En principio debería elabor[arse] la Parte II - Dotaciones de la CON y proveerse los medios [a] la Unidad.

b) El B Av operó con un elemento de mantenimiento de [illegible] Eln., proveniente de la Ca [illegible] Mant Aeron 601 que actuó [con] eficiencia dadas las limita[cio]nes con que ha debido en[frentar] su tarea. Entre estas es [illegible] poner de manifiesto:

(1) El reducido "stock" de [illegible] con que se contó para [illegible] las operaciones.

(2) La inexistencia de acceso[rios] y componentes para recamb[io]

de aquellos que quedaron fuera de servicio. Hacia el final de las operaciones las aeronaves estaban seriamente limitadas para el uso por encontrarse ya sin indicadores de combustible, HF, UHF, antenas, instrumental, etc.

Evidentemente la forma de solucionar estas deficiencias es mediante la asignación de las partidas correspondientes y el mantenimiento de un stock de repuestos como reserva operacional. Este es un aspecto que deberá ser seriamente considerado para el futuro.

c) Las tareas de mantenimiento orgánico se vieron afectadas por la muy limitada disponibilidad de herramientas. Este problema era visible en la Unidad también antes de entrar en operaciones.

d.) Las dificultades para el racionamiento, al no contar la Unidad con una cocina de campaña adecuada, se solucionaron mediante acuerdos con los elementos que mantenían cierta proximidad con las instalaciones del [illegible]

e) Las disponibilidades de combustible inicialmente fueron muy escasos, encontrándose los propios medios, supeditados a los reabastecimientos que fue autorizando

155

SECRETO

(Inicialar)

FAA en función a sus disponibilidades y necesidades.

Para posibilitar la operación de los medios en razón de su autonomía se establecieron depósitos en distintos lugares de las Islas pero la acción del enemigo impidió su total utilización. Sin embargo en virtud al último desembarque de combustible que efectuó el buque BAHIA PARAISO fue factible la operación de los aviones disponibles hasta el final de la Campaña.

SECRETO

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado CAPITAN

Apellido y Nombre Svendsen
JORGE RODOLFO

Unidad en la que actuó: BATALLON DE
AVIACION DE COMBATE 601

Fecha de elaboración del Informe

SECRETO

159

283

SECRETO

Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES()

ATOS PERSONALES Y DE REVISTA (Iniciales)

Apellido: [illegible] Nombres. JORGE RODOLFO

Grado: [illegible] Arma: [illegible]

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: [illegible]

Matricula Individual: [illegible] Nº Instituto: [illegible]

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): [illegible]

[illegible]

Unidad de Revista: [illegible]

Movilización: (2)

[illegible]

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: [illegible]

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

Fecha de Ingreso al T O A S: [illegible]

El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

Se llenará solo en el caso que el declarante haya [illegible]

SECRETO

.... (Inicialar)

TEXTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

Ver Diario de Guerra Anexo al Informe de Operaciones producido por el Cte. B Av Comb [illegible]

........[illegible]........
(Inicialar)

SECRETO

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR AL ENTRAR EN COMBATE.

En particular, tener en cuenta:

a. Misión(es) que le fué(ron) asignada(s).

b. Situación particular del elemento a su cargo (ubicación, encuadramiento, enemigo, material y otras circunstancias).

c. Desarrollo de los hechos.

.. **Citar hechos individuales o de conjunto con gravitación positiva o negativa en el combate (Entre otros aspectos, grado de sorpresa táctica o técnica, etc.).**

NOTA: En caso necesario, graficará los hechos en todos los croquis que estime necesario. Asimismo, podrá agregar las hojas que fueren conveniente para completar debidamente su exposición.

Ver Diario de Guerra donde el Informe de Operaciones producido por el B Av Comando

FOLIO 162

Nº 986

(Inicialar)

3. CONSIDERACIONES PERSONALES;

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

El Espíritu de cuerpo, sacrificio, decisión y lealtad puesta de manifiesto por todo el personal de la subunidad a mi mando [illegible]

.. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.

La falta del equipamiento adecuado a los camiones para operar en toda situación, como así también la deficiencia del apoyo logístico que ocasionaron un aprovisionamiento [illegible] pérdida de tiempo por falta de combustible, repuestos etc.

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

NINGUNO

SECRETO ....[illegible].... (Inicialar)

4. **VARIOS**

a. **De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor:**

Tte D Carlos [illegible], Tte D [illegible] Molina,
Tte D Manuel [illegible], Tte [illegible]
Tte [illegible]
Tte D [illegible]
Marino [illegible]
Sarg [illegible] Molina, Sarg [illegible]
Sarg [illegible]
[illegible]
Sargo [illegible] (1)

b. **Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):**

En la [illegible]
[illegible]
[illegible]

c. **Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:**

[illegible]

[illegible signature]

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

Jorge [illegible]
CAP
[illegible]

SECRETO

(Inicialar)

Cbo 1ro CARLOS CORSINI, Cbo 1ro CARLOS ALVARADO
Cbo 1ro [illegible] MARCO, Cbo 1ro MARTIN SAN MIGUEL
Cbo 1ro DAVID CARDOZO, Cbo 1ro OMAR [illegible]
Cbo 1ro RAFAEL DESSIO, Cbo 1ro LUIS ANTUNA[illegible]

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de [illegible]

Grado [illegible]

Apellido y Nombre [illegible]

ARGENTINO

Unidad en la que actuó: [illegible] COM [illegible] 601

Fecha de elaboración del Informe: [illegible] 82

SECRETO

(Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(1)

(Inicialar)

DATOS PERSONALES Y DE REVISTA

Apellido: MAGNAGHI Nombres: ENRIQUE ARGENTINO

Grado: TTE 1º Arma: INFANTERIA

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: AVIADOR DE EJERCITO

Matrícula Individual: 8.436.098 Nº Instituto: 201.142

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): BECCAR - 33 ORIENTALES Y PEDRO DE MENDOZA - TORRE 1 IZQUIERDA - 3º B

Unidad de Revista: BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601

Unidad de Movilización: (2)

Cargo: J Ca Helic Asal "A"

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: 5 AÑOS

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

Fecha de Ingreso al T O A S: 09 ABR 82

(1) El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

(2) Se llenará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

SECRETO

(Inicialar)

TEXTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

VER DIARIO DE GUERRA, ANEXO AL INFORME DE OPERACIONES PRODUCIDO POR EL SEÑOR J B AV COMB 601.

SECRETO (Inicialar)

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR AL ENTRAR EN COMBATE.

En particular, tener en cuenta:

a. Misión(es) que le fué(ron) asignada(s).

b. Situación particular del elemento a su cargo (ubicación, encuadramiento, enemigo, material y otras circunstancias).

c. Desarrollo de los hechos.

d. Citar hechos individuales o de conjunto con gravitación positiva o negativa en el combate (Entre otros aspectos, grado de sorpresa táctica o técnica, etc.).

NOTA: En caso necesario, graficará los hechos en todos los croquis que estime necesario. Asimismo, podrá agregar las hojas que fueren conveniente para completar debidamente su exposición.

VER DIARIO DE GUERRA E INFORME ANEXO RELATIVO A HECHOS DESTACABLES PROTAGONIZADOS POR EL PERSONAL DEL BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601, PRODUCIDO POR EL SEÑOR JEFE DEL MISMO DE FECHA 19 DE Julio de 1982.

170

293

.... (Inicialar)

SECRETO

3. CONSIDERACIONES PERSONALES:

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

VALOR, DECISION Y ARROJO DE TODOS LOS INTEGRANTES DE LA SUBUNIDAD A MI MANDO.

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.

CARENCIA DE ALGUNOS ELEMENTOS TECNICOS PARA PODER OPERAR SIN LIMITACIONES. FALTA DE MATERIAL LOGISTICO DE APOYO ADECUADO

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

NINGUNO

FOLIO 171

284

(Inicialar)

SECRETO

4. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor:

TTE 1º D HUGO ALBERTO PEREZ COMETTO

CBO 1º MEC AV VICENTE BACA

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

TTE 1º D ROBERTO MARIO FIORITO (DESAPARECIDO)

TTE 1º TEC PIL D JUAN CARLOS BUNCHIAZZO (DESAPARECIDO)

SARG MEC AV RAUL DIMOTTA (DESAPARECIDO)

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

NINGUNA

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

CAP. [illegible]

SECRETO

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado: Teniente Primero

Apellido y Nombre: RUBIO MARTIN JUSTINIANO

Unidad: B Av Comb 601

Fecha de elaboración del Informe: 29 JUL 82

SECRETO

SECRETO

pacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(1)

(Iniciales)

...ONALES Y DE REVISTA

Apellido: RUBIO Nombres: MARTÍN JUSTINIANO

Grado: Teniente Primero Arma: INFANTERÍA

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: AVIADOR Y PARACAIDISTA MILITAR

Matrícula Individual: 10.550.350 Nº Instituto: 207.480

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº, Teléfono): IBALE

...d de Revista: BATALLON AVIACION DE COMBATE

...ovilización: (2)

...o Ca Helic Atq

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: CINCO AÑOS

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

Fecha de Ingreso al TOAS: 09 ABR 1 82

SECRETO

...cumento informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."
...nará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

FOLIO 175

297

SECRETO

(iniciales)

TO... INFORME:

SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

Ver Diario de Guerra, anexo al informe de Operaciones producido por el señor J B Av Comb Gol.

175

(Inicialar)

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR AL ENTRAR EN COMBATE.

En particular, tener en cuenta:

a. Misión(es) que le fué(ron) asignada(s).

b. Situación particular del elemento a su cargo (ubicación, encuadramiento, enemigo, material y otras circunstancias).

c. Desarrollo de los hechos.

d. Citar hechos individuales o de conjunto con gravitación positiva o negativa en el combate (Entre otros aspéctos, grado de sorpresa táctica o técnica, etc.).

NOTA: En caso necesario, graficará los hechos en todos los croquis que estime necesario. Asimismo, podrá agregar las hojas que fueren conveniente para completar debidamente su exposición.

VER DIARIO DE GUERRA E INFORME ANEXO RELATIVO A HECHOS DESTACABLES PROTAGONIZADOS POR EL PERSONAL DEL B Av Comb 601, PRODUCIDO POR EL JEFE DEL MISMO CON FECHA 19 de Julio de 1982.-

(Iniciales)

3· CONSIDERACIONES PERSONALES

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

El espíritu de sacrificio, y valor puesto por el personal de la subunidad a mi mando.-

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión:

Infraestructura de apoyo en la ejecución de los vuelos deficiente.
Equipamiento inadecuado en las aeronaves tanto en armamento como en sistemas de navegación para operar en toda situación.
AERONAVES DE MI SUBUNIDAD CON SERIAS LIMITACIONES PARA EL ATERRIZAJE.
Desconocimiento por parte de la tropa sobre el empleo de los helicópteros de transporte y de observación y reconocimiento.

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

NINGUNO.-

SECRETO

4. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente, personal que se hubiere destacado por actos de valor:

The ro D ROBERTO MARIO FIORITO
The ro D JUAN CARLOS BUSCHIAZZO
Sarg Mec Av RAUL DIMOTTA
The D ENRIQUE FELIX RIIS
Cbo ro ORLANDO NORBERTO ROMERO
Cap D JORGE RODOLFO SVENDSEN
The D MARCELO FLORIO
Cbo ro EDUARDO DANIEL CLAVERO

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

The ro D ROBERTO MARIO FIORITO (DESAPARECIDO)
The ro Tec Pil D JUAN CARLOS BUSCHIAZZO (DESAPARECIDO)
Sarg Mec Av RAUL DIMOTT (DESAPARECIDO)

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

NINGUNA

Firma y Aclaración - Grado y Cargo
MARTIN RUBIO
The ro
J Ca Helic Ata

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado: MAYOR

Apellido y Nombre: ARTUSO MARIO OSCAR

Unidad en la que actuó: B Av Comd 601 y Br I III

Fecha de elaboración del Informe: 05 Ago 82

SECRETO

180

SECRETO

. llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES (1)

(Inicialar)

. PERSONALES Y DE REVISTA

llido: ARTUSO Nombres: MARIO OSCAR

lo: MAYOR Arma: INFANTERIA

cialidad y/o Aptitud Adquirida: AVIADOR DE EJERCITO Y PARAC MILITAR

[illegible] dual: 4.513.239 Nº Instituto: 12.998

[illegible] cular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): MOLDES 1423 - 5to C - CAP FED (TE 33-4637)

e Revista: COMANDO DE AVIACION DE EJERCITO.

lad de Movilización: (2)

ro: AUXILIAR DE OPERACIONES

npo de Permanencia en la Unidad de Revista: DOS Y MEDIO AÑOS

npo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

ha de Ingreso al T O A S: 15 Abr 82

SECRETO

sente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

ará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

(Inicialar)

XTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE: La Misión asignada al suscripto por el Comandante de Aviación de Ejército era: "Se desempeñará como Oficial de Operaciones del elemento de asesoramiento que se destaca al TOAS para asesorar al Gral MENENDEZ, Cte TO MALVINAS; asesorará al Tcnl REVEAND sobre el empleo de los helicópteros y eventualmente se desempeñará piloto si fuera necesario".

[...]reas ejecutadas en el período 15 Abr 82 al 27 Abr 82:

El suscripto realizó durante este período todo tipo de actividades logísticas, como ser: búsqueda de tambores de combustible, de rolleys, de repuestos, coordinación con la FAA para la provisión y abastecimiento de JP1 en el aeropuerto, etc. Coordinó con el HM "MALVINAS" la ejecución de dos evacuaciones sanitarias desde PUERTO FOX, iluminó el helipuerto del Hospital Militar y del Pto Cdo Br I Mec X. Asimismo efectuó el reconocimiento de la Zona de aterrizaje en el sector del RI Mec 3 para el empleo de la reserva de la Br I Mec X y colaboró con el 2do J B Av Com 601 en todo lo que se le requirió y más aún, como asistente dió cumplimiento a todas las órdenes que impartió el Tcnl REVEAND. El día 27 Abr 82 el Tcnl REVEAND ordena que todos los helicópteros, (menos 5 UH-1H y 2 A 109 que quedan en PUERTO ARGENTINO a su órden) se deben ir a la Zona de la Reserva de la Br I III (MONTE DOS HERMANAS) y que él se retire al Pto Cdo EMC para asesorar al Grl DAHER. Al preguntarle el suscripto, donde debía ir para dar cumplimiento a la orden del Cte Av Ej, contestó: "Yo a Ud no lo necesito, puede irse a COMODORO RIVADAVIA ó quedarse con el Tcnl GONZALEZ, elija"; debido a lo que a partir de ese momento el suscripto queda a órdenes del Tcnl GONZALEZ (GA - Cdo Av Ej).

SECRETO

(Inicialar)

(continúa de Pag 4-a) los requerimientos y misiones a ejecutar:

El día 271400 May 82 y en cumplimiento del MMC "R" N10 7086 del Cdo Av Ej de fecha 251930 May 82 el suscripto embarca en un C130 con destino a Río GALLEGOS.-

Desde el 30 Abr 82 hasta el 26 May 82 los elementos de Aviación de Ejército dieron cumplimiento a todas las misiones impuestas, en presencia del enemigo, con superioridad aérea enemiga y sin contar con medios de defensa antiaérea.

Las misiones cumplidas se pueden sintetizar:

1. Transporte de comandos desde PUERTO ARGENTINO hacia PUERTO HOWARD y evacuación del Tk 1ro ESTEBAN y su Sec Tir
2. Evacuaciones sanitarias desde DARWIN, PUERTO FOX y una evacuación civil (un menor) desde PUERTO SAN LUIS.
3. Transporte de patrullas de comandos de PUERTO ARGENTINO a distintos puntos de la ISLA SOLEDAD y su relevo.
4. Transporte de material y efectos a DARWIN, PUERTO HOWARD PUERTO FOX, etc.
5. Reconocimiento y exploración de ambas islas.

El día 26 May 82 se le asigna al B Av Comb 601 (-) un equipo BLOW PIPE del RC Tan 8 compuesto por un Suboficial, 2 Sic 63 y 3 (tres) proyectiles (Tipo B).

Las bajas producidas al elemento de Av Ej al May 82 fueron:

1. 2 Oficiales y 1 Subof Mec Av (04 May 82)
2. Un CHINOOK, un PUMA y un UH-1H destruidos en tierra
3. Tres PUMA destruidos en vuelo.

SECRETO

(Inicialar)

2. a. Desde el 28 Abr 82 al 13 May 82.
Durante éste período el suscripto ejecutó las siguientes tareas: 1) Ejecución de reconocimientos para una nueva zona de posición para la reserva 2) Ejecución del movimiento a la nueva zona de posición y distribución del material en el terreno (Monte KENT). 3) Impartición, a los Oficiales Av Ej, de la OO. que se desprendía de la OO Br I III (empleo de la reserva). 4) Asesoró al Tcnl GONZALEZ sobre el empleo de los helicópteros. 5) Colaboró en el control de las tareas de mantenimiento (3ro y 4to escalón).

b. Desde el 14 May 82 al 1715oo May 82.
Durante éste período el suscripto ejecuta con un CHINOOK, un PUMA y tres UH-1H un cambio de posición al Sector Este de la Península de FRESINET (frente a PUERTO ARGENTINO) (Sector Este del RI Mec 7); lugar donde permanece hasta que el 17 May 82 la zona es bombardeada por el enemigo y se ejecuta un cambio de posición al lugar de (Monte KENT) la reserva nuevamente.

c. El día 18 May 82 transcurre sin actividad aérea por las condiciones meteorológicas reinantes.

d. Desde el 191510 May 82 al 23 May 82.
El día 190830 May 82 el enemigo ejecuta bombardeo aéreo impreciso por sobre las nubes, sobre la zona de Monte KENT consecuencia del cual es evacuado el Tcnl GONZALEZ a PUERTO ARGENTINO con esguince de tobillo, quedando el elemento a órdenes del 2do J B Av Comb 601.- A las 1510 hs del mismo día el suscripto recibe la orden de constituirse como Of Av Ej de la Br I III en reemplazo del Tcnl GONZALEZ en PUERTO ARGENTINO: Desde ese momento el suscripto asesora y retransmite al elemento de Av Ej las órdenes del Cte Br I III, informando al Tcnl REVUELTO sobre cada uno de los movimientos aéreos solicitados.

e. Desde el 23 May 82 hasta el 27 May 82
Durante éste período el suscripto continuó asesorando al Cte Br I III y a su EM, informando al J B Av Comb 601 sobre

185 · 306

(Iniciala r)

SECRETO

CONSIDERACIONES PERSONALES:

a. Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:

El alto grado de profesionalismo, de espíritu de sacrificio y la firme voluntad puesta de manifiesto por los integrantes del elemento de Aviación de Ejército destacado al TOAS, lo que permitió el cumplimiento de todas las misiones impuestas.

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.

La falta de algunos elementos técnicos (visores infrarrojos para piloto, radar y radar altímetro) y la meteorología adversa (típica de isla) fueron los factores más relevantes, sin dejar de mencionar la superioridad aérea enemiga la que permanentemente estuvo en la búsqueda de los helicópteros de la Fuerza para su destrucción.

c. Otros elementos de juicio que desee aportar:

AREA OPERACIONES :

1) El personal superior que sea designado Oficial de Aviación de Ejército de un EM y para el mejor cumplimiento de lo ordenado en el RC 33-1 (Cond Av Ej) 2.005, y, deberá tener en cuenta los Nros 2008, c. 2) y 7) del mencionado reglamento antes de resolver sobre un apoyo a brindar.

2) Para el empleo de los helicópteros de ataque o artillados en misiones de exploración, el Of Av Ej siempre

195

...ná de Pag 5.6) deberá tener en cuenta lo prescripto en ... 33.1 Cap IV Nro 4.002, b., sobre todo cuando la información sobre las capacidades del enemigo sean pobres.

3) Para lo expuesto en 2) y para la ejecución de operaciones aeromóviles, deberá tener en cuenta, el Of Av Ej. lo expuesto en el Nro 4.002, g. 1)

4) El BAvComb 601 deberá contar por CO con elementos de DA del tipo BLOW PIPE / SAM 7.

- AREA LOGISTICA:

1) El equipo a proveer al personal debe ser adecuado a la meteorología reinante en la ZO (Carpas, equipo individual, etc).

2) Cada dos helicópteros, por lo menos, se deberá contar con un cargador de baterías, sobre todo en zonas tan frías que producen su descarga.

3) Se deberá contar con carpas para almacenar repuestos, lubricantes, herramientas, armamento, etc y evitar tenerlos a la intemperie.

4) Cualquiera sea la magnitud del elemento de Av Ej que sea asignado, deberá concurrir con elementos que lo abastezcan en caliente de racionamiento.

5) Se deberá llevar a personal de armeros ya que la intemperie hace estragos en el armamento aéreo provocando constantes interrupciones.

6) Las aeronaves deberán contar con radar, radar altímetro y visores infrarrojos para permitir la operación nocturna.

7) Las aeronaves de ataque deberán reunir las siguientes características mínimas:

a) Velocidad superior a los 130 nudos (con su carga máxima de munición y cohetes).

b) Sistema de missiles del tipo HOT o TOW.

c) Sistema automático de desinterrupción del armamento

SECRETO

187

308

(Iniciales)

(continúa de pag 5-6 (bis 1))

d) Lo expuesto en 6) en combinación con los sistemas de tiro.

4. VARIOS

a. De ser posible ... actos de valor

Además de lo expuesto precedentemente es de destacar que pese al nerviosismo y stress al que estaban sometidas las tripulaciones, (Oficiales y Suboficiales) del elemento de Aviación de Ejército destacado al TOAS no hubo actos indisciplinarios.

... formas anormales

Toda otra información que a mi juicio deba ser aportada a la superioridad:

Pag 5-6 (bis 2)

SECRETO

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

MARIO O. ARTUSO

MY

FOLIO 188

FOJA N° 309

SECRETO (Inicialar)

4. VARIOS

a. De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor:

Cap SWENDSEN, Tte 1ro PEREZ COMETTO, Tte 1ro FIORITO, Tte 1ro Tec Pil BUSCHIAZZO, Tte Tec Pil RIIS, Cbo 1ro Mec Av SAN MIGUEL, Sarg Mec Av DIMOTTA.

b. Citar bajas (muertos o heridos) que le consten (en forma nominal):

Tte 1ro FIORITO

Tte 1ro Tec Pil BUSCHIAZZO

Sarg Mec Av DIMOTTA

c. Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

El suscripto considera que si de lo expuesto precedentemente la Superioridad entiende que hay elementos de juicio que ampliar, tal ampliación sea efectuada en forma verbal.-

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

MARIO O. ARTOSO
My

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO

Informe de Operaciones

Grado ....

Apellido y Nombre ....

....

Unidad en la que actuó ....

....

Fecha de elaboración del Informe ....

SECRETO

197

SECRETO

(Espacio a llenar por la autoridad designada por el Cdo J Ej).

INFORME DE OPERACIONES(1)

(Inicialar)

PERSONALES Y DE REVISTA

Apellido: GONZALEZ Nombres: NORBERTO EDUARDO

Grado: TCnL Arma: INGENIEROS

Especialidad y/o Aptitud Adquirida: AVIADOR de EJERCITO

Matrícula Individual: 6 882 931 Nº Instituto: 12307

Domicilio Particular (Localidad, Calle, Nº Teléfono): Villa Sarmiento - Dolores Nro 651 Te 658-0806

Unidad de Revista: Cdo Av Ej

Unidad de Movilización: (2)

OFICIAL LOGISTICO

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Revista: Dos años

Tiempo de Permanencia en la Unidad de Movilización: (2)

Fecha de Ingreso al T O A S: 19 Abr 82 hasta el 23 MAY 82

(1) El presente informe es SECRETO y tiene carácter de "DECLARACION JURADA."

(2) Se llenará solo en el caso que el declarante hubiera sido redistribuido.

SECRETO

(Inicialar)

EXTO DEL INFORME:

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE: La misión asignada al suscripto por el Cte Av Ej era "Desempeñarse como Cte del helicóptero CH-47C Chinook matrícula AE-521". Durante la travesía de Río Gallegos a Puerto Argentino se produce la rotura del motor Nro 1 de la aeronave, lo que obligó a efectuar un aterrizaje de emergencia a 14 Km de Puerto Darwing, pasando la noche [en el] lugar, hasta las primeras luces del día siguiente, en que una vez trasbordada la carga a otras aeronaves para permitir la operación mono motor, me traslado a Puerto Darwing a efectos de efectuar en ese lugar el cambio de motor solicitado a Buenos Aires.

Esta situación se prolonga hasta el día 26 Abr 82, fecha en que se concluyó con el cambio del motor (el cual se realizaba por primera vez en este tipo de aeronave con el agravante de tener que hacerlo en el terreno y bajo condiciones meteorológicas adversas, lo que puso de manifiesto el alto grado de profesionalismo y sacrificio del personal de mecánicos.

El día 261430 Abr 82, continuó el vuelo a Puerto Argentino, arribando a las 1530 hs, efectuando las presentaciones reglamentarias al Cte Br I.X. Gobierno Militar.

[A part]ir de este momento en que soy puesto en situación [d]el 2do J B Av Comb 601 y el My Artuso, me hago cargo del elemento aéreo.

Las misiones asignadas al elemento aéreo eran ordenadas por el Tcnl Reveand Oficial de Aviación del EMC.

Las tareas ejecutadas en el período abarcado entre el

193

313

SECRETO

(Inicialar)

El 26 Abr 82 y el 01 May 82 fueron los siguientes

- Traslado de Cdos
- Reconocimientos
- Abastecimientos de efectos clase I - III - IIIa - V - Va a Darwin - FOX - HOWAR y DOS HERMANAS
- Cambio de Pos de A.
- Traslado de la Ca de Cdos a distintos lugares de la Isla donde existía concentración de pobladores lugareños, que estimaba estarían pasando información a la flota enemiga.
- Reconocimiento y completamiento del lugar asignado a la Reserva (Mte DOS HERMANAS)

SECRETO

183

El 010420 MAY 82 se produce el bombardeo a Puerto Argentina, trasladándose ese día el elemento aéreo para mayor seguridad de los medios al lugar asignado a la Reserva (Mte DOS HERMANAS) y para su empleo con la misma.
Las misiones asignadas fueron:
- Reconocimientos en fuerza por parte de las aeronaves artilladas.
- Traslado de la cabezas a Puerto Howard Fox y Establecimiento San Carlos, ante la posibilidad de desembarco de tropas inglesas.
- Abastecimiento de efectos clase I - III - III A - V, a las tropas empeñadas en combate.
- Cambios de Posición de Artillería
- Evacuaciones Sanitarias
- Traslado de Cdos
- Reconocimientos de las rutas de vuelo y lugares de aterrizaje para el empleo de la reserva.
- Asesorar al Cte Br I III jefe de la reserva sobre el empleo de los medios aéreos.
- Reconocimiento de una nueva posición para la reserva.

El día 09 May 82, ante la posibilidad de un ataque aéreo a Mte Dos Hermanos, solicité autorización al Cte Br I III para efectuar un cambio de posición a Mte Kent, el cual se produce a partir de las 0900 hs, finalizando el mismo aproximadamente a las 1130 hs; en ese momento se hace presente en el lugar el Oficial de Aviación del EMC para transmitirme la orden de ejecutar un vuelo a proximidades del lugar en que había sido atacado el pesquero Narwall para rescatar a los sobrevivientes.
El suscripto le hace ver y solicita para el cumplimiento de la misión de cobertura aérea por parte de los aviones Pucara y Aero Machi.

195

315

SECRETO

(Inicialar)

El mismo le comunica que la misión va ser ejecutada por avión Aero Machi.
El suscripto se reune con la tripulación designada y estudia la ruta de vuelo para determinar cual es la que ofrece mayor seguridad para el cumplimiento de la misión ordenada.
En ese momento recibe la orden del puesto de Cdo que la aeronave se traslade a Puerto Argentino (Cancha de Futbol) y espere ordenes.
Durante el cumplimiento de la misión el helicoptero AE 505 es derribado al parecer por un proyectil, dandose por desaparecida la tripulacion y la aeronave.
En los dias posteriores las condiciones meteorologicas adversas no permiten realizar las busqueda de los tripulantes, teniendo conocimiento el suscripto que el EMC ordena posteriormente su busqueda sin resultados positivos, dandose por desaparecidos los tripulantes.
El 14 May 82, ante un nuevo bombardeo efectuado al lugar de Mte Kent, solicito efectuar un nuevo cambio de posición a la dorsal de la peninsula de Fresinet, Pto Argentino y cancha de Futbol, lo cual se produce a las 1630 hs, continuando desde los lugares asignados con el cumplimiento de las misiones asignadas pese a los inconvenientes producidos por la falta de medios de comunicación.
El 17 May 82 la aviación enemiga bombardea los lugares en que se encontraban las aeronaves razón por la cual se efectua un nuevo cambio de posicion a Mte Kent.
El 18 May 82 transcurre sin actividad aérea por las condiciones meteorologicas reinante.
El 190830 el enemigo ejecuta bombardeo sobre nubes a la zona de Mte Kent, a consecuencia del mismo el suscripto sufre esguince de tobillo siendo evacuado a Pto Argentino, donde es enyesado quedando el elemento aéreo a ordenes del 2º J B Av Comb 601.
El 230350 y por orden medica el suscripto es evacuado al continente.

SECRETO

185

FOLIO 196

316

SECRETO (Inicialar)

3. **CONSIDERACIONES PERSONALES:**

a. **Factores que coadyuvaron al cumplimiento de la misión:**

El alto espíritu de sacrificio y profesionalismo puesto de manifiesto por los integrantes del Batallón de Aviación de Ejército destacado en el TOAS, lo que permitió el cumplimiento con éxito de todas las misiones impuestas.

b. **Factores que limitaron el cumplimiento de la misión.**

El equipamiento con que contaban nuestras aeronaves, las condiciones meteorológicas adversas, la superioridad aérea enemiga y la falta de cobertura aérea en el cumplimiento de las misiones.

c. **Otros elementos de juicio que desee aportar:**

Área Personal: No existieron actos de indisciplina pese al estado de sumisión en que se encontraba el personal, lo que pone de manifiesto el espíritu de sacrificio y disciplina con que cuenta el personal de la unidad de aviación.

Área Inteligencia:

1) Es necesario contar con cartografía adecuada y realizar un estudio detallado de la misma antes de lanzarse a operaciones.

2) Es necesario tambien contar con un estudio detallado del terreno de la ZO que permita conocer las posibilidades que el mismo ofrece para el ocultamiento, enmascaramiento y aterrizaje de nuestras aeronaves.

Area Operaciones

1) El personal superior que sea designado o ... de aviación de los EM para el mejor cumplimiento de su misión deberá conocer los conceptos doctrinarios sobre el empleo de los medios, a los efectos de que las misiones ... cumplidas dentro de las normas de seguridad y eficiencia que estas imponen.
2) Es necesario dotar el CO B Av Comb 601 de dotarlo de elementos de DA del tipo BLOW Pipe / SAM 7.

Area Logística

1) Es necesario contar con equipos adecuados para operar en distintos TO (equipos a proveer personal, APU portatiles, cargadores de bat... equipos de iluminación, etc)
2) Se deberá contar con carpas para almacenar repuestos, lubricantes, herramientas, armamento etc, para evitar tenerlos a la intemperie.
3) Las aeronaves deberán equiparse con radar altímetro, visores infrarrojos, etc.
4) Las aeronaves de transporte deberán estar dotadas como mínimo con un cañón de 2... para su defensa inmediata.
Las aeronaves de ataque ademas del cañ...

FOLIO 198

FOJA 318

SECRETO

(Inicialar)

20 mm es necesario equiparla con misiles y no con cohetes como lo están en este momento.

Pag 5 bis. 6

SECRETO

138

SECRETO (Inicialar)

RIOS

De ser posible, citar nominalmente personal que se hubiere destacado por actos de valor:

Cajo Surensen, Tte 1ro Fiorito, Tte 1ro Tec Pil Buschiazzo, Tte Tec Pil Riis, Sarg 1ro Mec Av San Miguel, Sarg Mec Av dimotta.

Citar bajas (muertos o heridos) que le constan (en forma nominal):

Tte 1ro Fiorito
Tte 1ro Tec Pil Buschiazzo
y Mec Av dimotta

Toda otra información que a su juicio deba ser aportada a la superioridad:

Firma y Aclaración - Grado y Cargo

Norberto Eduardo Gonzalez

INFORME DE AVIACION DE EJERCITO (TOM)

(Período 11Abr 1982 al 25May 1982)

1. CONSIDERACIONES GENERALES

a. Clima - Aspectos meteorológicos

Zona austral, marítima, se caracteriza por sus vientos variables, nubosidad normalmente baja, neblinas y lloviznas repentinas. Normalmente ante una baja de presión se producen lluvias y vientos que oscilan entre 30 y 50 nudos. En una circunstancia llegaron a registrarse hasta 60 nudos. No hay tormentas eléctricas que se observen y normalmente después de las 24 horas de viento, el clima tiende a reducir vientos, aumentar la temperatura y despejar la zona.
El frío a veces se hace intenso llegando en oportunidad a nevar. Esto se observó pocas veces en este período.

b. Terreno

Las islas tienen caracterizadas zonas de acarreo de turba y mar. La zona de acarreo, se caracteriza por tener grandes piedras desnudas. La zona de TURBAL es blanda, muy húmeda y arde facilmente. El mar penetra irregularmente en todas las costas.

2. ASPECTOS PARTICULARES

a. Apoyos de vuelo

Es conveniente ordenar el apoyo de vuelo de acuerdo al siguiente criterio y prioridad:

1) Aeródromo de campaña

Debe tener PRIORIDAD 1 y comprender todo el apoyo necesario para operar.

Por Ejemplo: Pelotón de reconocimientos, guías, combustible a disponer, elementos para almacenar y trasvasar combustibles, elementos de filtrado y eventual cisternas, iluminación y medios de comunicaciones, placas o elementos de soporte de aeronaves para que no se entierren en suelo blando, sogas y fundas para proteger los medios del frío y el viento, mano de obra para operar con carga y almacenamiento de munición y combustible propio del elemento, manga, paños de señalamiento, iluminación auxiliar, etc.

2) Apoyos de mantenimiento

Debe tener PRIORIDAD 2 con el nivel y el Elon adecuado.
Es conveniente adelantar lo más cerca posible del TO los apoyos necesarios y que puedan eventualmente necesitarse.
Por Ejemplo: si no se ha completado el planeamiento debe preveerse de inmediato el apoyo de mantenimiento no considerado cuando se agregan más aeronaves de un tipo o de distinto tipo.

b. Aeronaves

Los medios asignados fueron adecuados inicialmente y han satisfecho los requerimientos impuestos. La agregación de otros elementos de combate, apoyo de combate y servicios para apoyo de combate implicó nuevas exigencias a los medios no previstos y el incremento de aeronaves no se concretó por factores fuera de control del área Aviación de Ejército. Todo esto motivó un esfuerzo considerable de personal y medios.
En cuanto a prioridades, la asignación y remisión de los medios aéreos debe tener PRIORIDAD 3 o sea que su materialización se concrete posterior al apoyo adecuado de aeródromo y mantenimiento ya expresado.

///

///

c. Operaciones de Vuelo:

Todos los medios operaron normalmente y no se observaron inconvenientes de importancia. Los factores que más influyeron en el normal empleo del medio fueron los siguientes:

1) Viento:

Impidió el vuelo cuando sus valores excedieron los límites autorizados.

2) Terreno:

El Turbal dificulta e impide posar las aeronaves con ruedas en la gran parte del suelo. Fue necesario ejecutar reconocimiento detallados para hallar zonas llanas y de suelo medianamente firme.

3) Visibilidad:

Normalmente nubes bajas cubren las islas y el porcentaje de humedad elevado hacen que existan sectores de reducida visibilidad especialmente en valles y hondonadas. Estas neblinas o lloviznas que reducen la visibilidad son normales en los crepúsculos matutinos y vespertinos.

4) Horas de Luz:

En los meses de abril y mayo el vuelo diurno realmente comienza 0800/0815 horas y termina no más de 1700/1730 horas.
Esto limitó las operaciones impidiendo el apoyo adecuado durante la noche.

5) Control de los vuelos:

(a) Antes de cada vuelo es imprescindible haber informado lo siguiente:

DATOS A INFORMAR	ELEMENTO INFORMADO
Nombre Piloto	EMC (FFTT-TO)
Tipo Aeronave	Elem Naval (EMC)
Nivel Vuelo	CIC (EMC - FAA)
Hora Salida	CAF
Lugar	Cdo Agr o Fuerza
Ruta Prevista	Terrestre adonde cruza
Hora Regreso	u opera

(b) Los enlaces necesarios son los siguientes:

(1) Of Av Ej (EMC) con Elem NAVAL y CIC telefónico o radial (VHF)

(2) Of Av Ej (EMC) con el CAF y Cdo Agr o Fuerza telefónico o radial (VHF).

(3) Of Av Ej (EMC) con el J Elem aéreo telefónico y radioeléctrico (VHF o HF).

(4) El J Elem aéreo y el Of Av Ej (EMC) con el aeródromo de campaña y el aeródromo de alternativa por teléfono y/o radio (VHF o HF).

(5) El J Elem aéreo y el Of Av Ej (EMC) con las aeronaves por VHF o HF.

(6) El Of Av Ej y el EMC (estacion de radio base y control de aeronaves) por VHF (móvil).

(7) El Of Av Ej y el J Elem aéreo con los depósitos de Ef Cl III A y V A principales y de alternativa por teléfono o VHF.

d. Comando y Control

1) Se ratificaron otras experiencias indicando como más adecuado centralizar el Comando y disponibilidad de medios aéreos en el más alto nivel.

2) En un TO adonde el Cte TO es a la vez Cte FFTT los medios aéreos deben estar bajo el comando del Cte FFTT y ordenarse las misiones a través del Of Av Ej (que integra el EMC-FFTT). Los requerimientos de apoyo deben canalizarse a traves del J 3 del EMC.

///

3) Eventualmente o cuando distancias o necesidades operativas lo indiquen como conveniente podrá asignarse algún medio por tiempo limitado.

4) En todos los casos el apoyo logístico será centralizado al más alto nivel.

e. Misiones básicas cumplidas

1) Antes del 01 May 82

(a) Apoyo al despliegue de los elementos terrestres mediante movimientos de personal - armas - munición - mantenimiento y sanidad.

(b) Secundariamente se inició el reconocimiento y despliegue de sectores tendientes a dispersar los medios aéreos, constituir la reserva aeromóvil con la seguridad adecuada y lugares de reabastecimiento de efectos Cl III A y Cl V A.

2) Después del 01 May 82 (ataque a las islas Malvinas)

Solamente se efectuaron apoyos de importancia o urgentes con la menor cantidad de medios tendiente a preservar los medios, no develar las zonas de alojamiento o estacionamiento y ahorrar combustible.

f. Características particulares de las misiones cumplidas

a) Dadas las particularidades descriptas de clima, terreno, etc, el helicóptero constituyó una necesidad para mover personal con rapidez y materiales no voluminosos de considerable peso.

Así, un RI necesitó mover 70 Ton de munición a 3 cerros (PUNTOS FUERTES) a los cuales no se podía acceder con vehículos por la pendiente de TURBA.

b) En otros casos se contribuyó decisivamente al confort y/o mantenimiento de la moral del soldado llevando y ubicando cosinas en lugares difíciles de acceder y adonde la comida llegaba después de 3 horas de marcha a pie en pendiente.

c) Reconocimiento y reacciones inmediatas implicaron el empleo del medio aéreo alistado en todo momento con comandos.

3. CONCLUSIONES

a. Todo agrupamiento de medios debe ser comandado por un Jefe y sus misiones y asesoramiento a nivel EM dado por un Oficial de Aviación de Ejército (OEM). Es necesario que no sean la misma persona y ambos deben contar con un Suboficial auxiliar y soldado estafeta - operador de radio.

b. Las características del medio aéreo facilitaron las operaciones en todo momento imponiendo un ritmo de vuelo intenso y dificultando tareas de mantenimiento por lo limitado de las horas de luz disponible y condiciones meteorológicas reinantes.

Sería conveniente prever equipo especial para proteger y facilitar la ejecución de inspecciones de aeronaves nocturnas con un nivel de decisión para postergar, adelantar o suprimir tareas adecuadas.

c. El empleo de los medios a nivel conjunto impondrá normalmente precauciones, códigos, indicativos y nombres de encubrimiento comunes que deben darse antes de las operaciones.

d. En latitudes adonde las horas de luz son iguales o menores que las de oscuridad se limita considerablemente el apoyo aéreo cuando el medio no está equipado adecuadamente.

CARLOS W. LEVEAU
Tcnl

INFORME DE LA PERMANENCIA DEL TENIENTE CORONEL D NORBERTO EDUARDO GONZALEZ EN EL TOS (DESDE EL 18 ABR 82 AL 23 MAY 82

1. CONSIDERACIONES GENERALES.

a. Aspectos Meteorológicos.

Las islas se caracterizan por fuertes vientos predominantes del Oeste que llegaron a alcanzar 60/65 nudos, nieblas y lluvias constantes, poca presencia de tormentas con actividad convectiva y normales bajas de presión.

Desde el 18 Abr 82 hasta el 23 May 82 las temperaturas oscilaron entre 6º C hasta 8º C, las cuales debido al fuerte viento reinante, se reflejaban en una sensación térmica muy baja.

Durante el período mencionado se observaron solamente precipitaciones pluviales y de nevisca o agua nieve, la cual no llegaba a solidificarse.

b. Terreno.

Se caracteriza por sus zonas de turba y acarreo.

Sus zonas de turba (blanda y muy humeda) dificultan el aterrizaje de los helicópteros con tren de ruedas.

c. Situación del enemigo.

1) Aéreo

a) Desde el 17 Abr al 30 Abr 82

Sin actividad que afectase al componente de Aviación de Ejército en el cumplimiento de sus misiones.

b) Desde el 010430 May hasta el 23 May 82

Mantuvo la superioridad aérea sobre ambas islas, incrementando la misma sensiblemente a partir del 08 May.

Su accionar se caracterizó por bombardeo en picada y a baja altura, con bombas, cohetes y cañón de 30 mm.

La versatilidad del avión SEA HARRIER/HARRIER en cuanto a la variación de su velocidad lo favorece en la búsqueda de helicópteros en vuelo o posados en tierra.

2) Terrestre.

No afecto el cumplimiento de las misiones asignadas.

3) Naval.

El constante bombardeo naval fué orientado hacia objetivos definidos y en especial a la ubicación de los helicópteros de Aviación de Ejército.

d) Aspectos Particulares.

La misión asignada al suscripto por el Cte Av Ej era desempeñarse como Comandante del AE-521.

e. Sintesis de lo acontecido

1) Viaje de ida.

a) Salida de CPO el 140830 Abr 82

b) Arribo a Puerto DARWIN el 190830 Abr 82 por problemas en el motor Nro 1 no se pudo llegar a Puerto ARGENTINO.

2) Tareas Ejecutada.

a) En Puerto DARWIN cambio del motor Nro 1 hasta el 26 Abr 82.

b) A partir del 26 Abr 82 el suscripto pasa a desempeñarse por su antiguedad como Jefe del elemento de Aviación de Ejército en Puerto ARGENTINO.

Mientras se desempeño como Jefe del elemento de Aviación de Ejército, recibía las misiones a través del Tcnl REVEAND que se desempeñaba como Oficial de Aviación del EMC (en Puerto ARGENTINO), hasta el 19May82 en que a raíz del bombardeo en proximidades del emplazamiento de la reserva se accidenta, dejando el elemento a órdenes del 2do J B Av Comb 601.

c) El suscripto es enyesado y posteriormente evacuado a COMODORO RIVADAVIA el 23 May 82.

f. Hechos Sobresalientes.

El suscripto pone de manifiesto el espiritu de trabajo con que el personal se comportó mientras ejerció el mando del elemento, resaltando que en todo momento aun a riesgo de sus vidas dió cumplimiento a las misiones ordenadas.

Como asimismo al personal del 3er Elón de Mantenimiento, que tambien estaba bajo sus ordenes, para la ejecución de las tareas de mantenimiento.

2. EXPERIENCIAS OBTENIDAS

a. Area Personal.

1) No existieron actos de indisciplina pese al estado de nerviosismo en que se encontraba el personal, lo que pone de manifiesto el espiritu de sacrificio y de disciplina con que cuenta el personal de la Unidad.

2) La falta de noticias en algunos momentos por la no distribución de la correspondencia, trajo aparejado decaimiento por parte del personal.

Situación que en alguna medida se vio mejorada por la gestión realizada por el suscripto para que el personal pudiera tomar contacto telefonico con sus familiares directos a traves de ENCOTEL en Puerto Argentino.

3) El servicio religioso fue muy positivo y a través de la realización de una misa en proximidades del Cerro Dos Hermanas fortaleció la moral del personal.

SECRETO

FOLIO 207

COMANDO DE AVIACION DE EJERCITO — HOJA N° 325

BUENOS AIRES, 18 agosto 82.

Elevar Informes.

AL PRESIDENTE DE LA COMISION DE EVALUACION

De acuerdo con lo ordenado oportunamente, adjunto elevo al señor Presidente, los Informes de Operaciones correspondientes al siguiente personal del área Aviación de Ejército:

1. Cdo Av Ej:

   a. Tenl D NORBERTO EDUARDO GONZALEZ (Piloto de helicóptero CH-47 CHINOOK).

   b. My D [illegible] OSCAR [illegible] ([illegible] del Cdo Av Ej al TOAS).

   c. Personal redistribuidos:

      1) Tenl D CARLOS WASHINGTON [illegible] de la ESG (Jefe del [illegible] del Cdo Av Ej al TOAS).

      2) Cap D CARLOS EDUARDO [illegible] de la ESG (Auxiliar de Logística del [illegible] del Cdo Av Ej al TOAS).

2. B Av Comb 601:

   a. Tenl D JOSE CARLOS [illegible] (Jefe B Av Comb 601).

   b. My D [illegible] OSCAR [illegible] (2do J B Av Comb 601).

   c. Cap D JORGE [illegible] [illegible] (Jefe Ca Helic Asal A/B Av Comb 601).

   d. Tte 1ro D ENRIQUE [illegible] [illegible] (Jefe Ca Helic Asal B/B Av Comb 601).

   e. Tte 1ro D MARTIN [illegible] [illegible] (Jefe Ca Helic Apy/B Av Comb 601).

   f. Resto del personal orgánico y redistribuidos por diario de guerra del B Av Comb 601.

Cdo Av Ej — Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO — CDO AVIACION

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

b. Area Inteligencia.

1) Es necesario contar con cartografia adecuada y realizar un estudio detallado de la misma antes de marchar a operaciones.

2) Es necesario tambien contar con un estudio detallado del terreno de la ZO que permita conocer las posibilidades que el mismo permite para el ocultamiento, enmascaramiento y aterrizaje de nuestras aeronaves.

c. Area Operaciones.

1) El personal que sea designado para asesorar sobre el empleo de los medios de Aviación de Ejército deberá conocer los conceptos doctrinarios sobre dicho empleo, a los efectos de que las misiones sean cumplidas dentro de las normas de seguridad y eficiencia que estas imponen.

2) Es necesario reveer el CO B Av Comb 601 a los efectos de dotarlo de elementos de DA del tipo portátil (Blow Pipe).

d) Area Logística.

1) Es necesario contar con equipos adecuados para operar en distintos TO (equipos a proveer al personal, APU portátiles, cargadores de baterias, equipo de iluminación, etc).

2) Los helicópteros deben ir al TO con todos sus elementos auxiliares (ganchos de carga, eslingas, grúa externa, fundas, etc.

3) Es necesario que el escalón de mantenimiento cuente con carpas para el almacenamiento de repuestos, lubricantes etc. Como así también con un camión taller que permita mayor eficacia a sus tareas.

4) La magnitud del elemento asignado al TOM, demostró la necesidad de haber contado con personal y medios que lo hubiera abastecido de racionamiento en caliente, ya que en algunas oportunidades y por haber tenido que dispersar los medios, algún personal llegó a pasar dos días sin haberlo podido hacer.

CONCLUSIONES FINALES.

1. Es necesario dotar a las aeronaves de Aviación de Ejército de los adelantos técnicos necesarios para volar en condiciones meteorológicas adversas y nocturnas.

2. Todas las aeronaves de transporte deben estar equipadas como mínimo con un cañón de 20 mm para su defensa inmediata.

   Las aeronaves de ataque además del cañón de 20 mm es necesario equiparlas con misiles y no con cohetes como están en este momento.

3. Se debe trasladar con el elemento de aviación, la Sec Com de la Unidad con medios que permitan a ésta, estar en permanente comunicación con los elementos apoyados.

4. Es necesario contar con un equipamiento completo para poder montar un Aeródromo de Campaña en cualquier TO.

BUENOS AIRES, 15 de junio de 1982.

NORBERTO EDUARDO GONZALEZ
Tcnl
J Elem Av Ej en el TOM

SECRETO

FOLIO 209

321

BUENOS AIRES, 23 de julio de 1982

TENIENTE CORONEL D NORBERTO EDUARDO GONZALEZ

De acuerdo a lo ordenado por el señor Comandante de Institutos Militares, en su carácter de Jefe de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las Islas MALVINAS, el señor Jefe se servirá confeccionar el "Informe de Operaciones" que se adjunta.

TERMINO: el 13 0900 Ago 82

AGREGADOS:

- Fotocopia Anexo 1 (Aspectos a tener en cuenta para la elaboración del Informe de Operaciones), de una(1) foja.
- Fotocopia Anexo 2 (Rol de combate durante las operaciones realizadas en las Islas MALVINAS (Por elemento)).
- 1 (UN) Informe de Operaciones.

Cdo Av Ej
Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJ... CDO AVIACION

LUIS DIAZ VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

SECRETO

MEMORANDU

210 3828

BUENOS AIRES, 23 de julio de 1982

Al MAYOR D MARIO OSCAR ARTUSO

De acuerdo a lo ordonado por el señor Comandante de Institutos Militares, en su carácter de Jefe de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las Islas MALVINAS, el señor Jefe se servirá confeccionar el "Informe de Operaciones" que se adjunta.

TERMINO: el 13 0900 Ago 82

AGREGADOS:

- Fotocopia Anexo 1 (Aspectos a tener en cuenta para la elaboración del Informe de Operaciones), de una(1) foja.
- Fotocopia Anexo 2 (Rol de combate durante las operaciones realizadas en las Islas MALVINAS (Por elemento)).
- 1 (UN) Informe de Operaciones.

Cdo Av
Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - CDO AVIACION

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

20

SECRETO

329

BUENOS AIRES, 13 de agosto de 1982.

OBJETO: elevar Informe de Operaciones.

AL 2do COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO.

En cumplimiento con lo ordenado por memorándum de fecha 23 Jul 82, elevo al señor 2do Comandante el Informe de Operaciones, relacionado con las acciones desarrolladas en el conflicto MALVINAS.

Del presente expediente, se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS:

- UN (1) sobre cerrado conteniendo el Informe de Operaciones.

NORBERTO EDUARDO GONZALEZ
TENIENTE CORONEL
J DIV LOG - CDO AV EJ

BUENOS AIRES, 13 de agosto de 1982.

OBJETO: elevar Informes de Operaciones.

AL COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO.

En cumplimiento con lo ordenado, elevo al señor Comandante los Informes de Operaciones, relacionados con las acciones desarrolladas en el conflicto MALVINAS, confeccionados por el suscripto y por el personal superior que se menciona a continuación:

- My D ROBERTO OSCAR YANZI.
- Cap D JORGE RODOLFO SVENDSEN.
- Tte 1ro D MARTIN JUSTINIANO RUBIO.
- Tte 1ro D ENRIQUE ARGENTINO MAGNAGHI.

Del presente expediente, se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y de UNA (1) foja útil cada uno.

<u>AGREGADOS:</u>

- Lo expresado en el texto.

JUAN CARLOS SCARPA
Teniente Coronel

131300 Ago 82

212

SECRETO

213 381

BUENOS AIRES, 12 de agosto de 1982.

OBJETO: elevar Informe de Operaciones.

AL 2do COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO.

En cumplimiento con lo ordenado por memorándum de fecha 23 Jul 82, elevo al señor 2do Comandante el Informe de Operaciones, relacionado con las acciones desarrolladas en el conflicto MALVINAS.

Del presente expediente, se confeccionaron DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y de UNA (1) foja útil cada uno.--

AGREGADOS:

- Informe de Operaciones de SEIS (6) fojas.

MARIO OSCAR ARTUSO
Mayor

121830 Ago 82

213

SECRETO

FOLIO 214

Nº 3132

EJERCITO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 19 de julio de 1982.-

Objeto: Cumplimentar "Informe de Operaciones".

AL JEFE DEL BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601.

De acuerdo a lo ordenado por el señor Comandante de Institutos Militares, en su carácter de Jefe de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS, el señor Jefe ordenará la confección de los "Informes de Operaciones" que se adjuntan, a los 12 (DOCE) SSOO mas antiguos que intervinieron en las operaciones del TOM.

TERMINO: en el Cdo Av Ej el 130900 Ago 82.

AGREGADOS:

- Fotocopia Anexo 1 (Aspectos a tener en cuenta para la elaboración del Informe de Operaciones), de una (1) foja.
- Fotocopia Anexo 2 (Rol de combate durante las operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS (Por Elemento)).
- 12 (DOCE) Informes de Operaciones.

Cdo Av Ej Div Op e Ida	
INICIAL	CODIGO
	186
	186

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO – CDO AVIACION EJ

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

ANEXO 1 - ASPECTOS A TENER EN CUENTA PARA LA ELABORACION DEL INFORME DE OPERACIONES

1. El "Informe de Operaciones" consta de 6 (seis) fojas impresas y podrán agregarse todas aquellas que se crean necesarias. En su redacción, tendrá que seguirse un orden cronológico de los hechos ocurridos y de ser factible deberán adjuntarse las graficaciones que se crean convenientes (esquicio o croquis) o utilizando la cartografía disponible.

2. Serán elaborados por:

   a. El personal superior de ese organismo, que hayan ocupado el Rol de Combate de: Jefe de Unidad o Subunidad independiente, Plana Mayor y Jefes de Subunidad o equivalente, durante las operaciones realizadas en las Islas Malvinas.

   b. Podrá incluirse todo otro personal que el Comandante considere necesario.

3. Cada "Informe de Operaciones", deberá ser elevado en sobre cerrado.

4. Los "Informes de Operaciones", deberán ser elevados en devolución, entre el 1/15 Ago 82. En caso, que por razones de fuerza mayor (Licencia o estado de salud), no fuere posible obtener la totalidad de los mismos, se elevarán las novedades correspondientes junto a la remisión de los informes en cuestión.

5. El conjunto de los informes elaborados y los cuadernillos sobrantes serán entregados por un señor Oficial Jefe en la sede de la Comisi ón de Evaluación (ESG - Piso 2do).

6. Las aclaraciones y/o asesoramientos para la elaboración del informe en cuestión, podrán ser diligenciados telefonicamente a los siguientes números telefonicos: 773-2405 Interno 205 o 771-3292.- Aclaraciones del Cnl Skalany hasta el 02 Ago 82

7. Redistribuidos: Figuran en el rol de combate, pero no llenan informe (ESG - Cdo Br 9 etc).

8. Informes: en el Cdo Br 9 el 130900 Ago 82, para elevar a la ESG.

ANEXO 2 - ROL DE COMBATE DURANTE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LAS ISLAS MALVINAS (POR ELEMENTO)

1. Listado del personal superior de los Elementos citados en el cuerpo de la nota, especificando: Grado, Especialidad y puesto o puestos ocupados en el Rol de Combate de las mismas, incluyendo al personal redistribuido, durante las operaciones realizadas en las Islas Malvinas.

ACTIVIDADES Y TAREAS DEL PTO CDO ADELANTADO DEL CDO AV EJ EN COMODORO RIVADAVIA.

1. Se participó en todas las reuniones de coordinación del Cdo Cpo Ej V.

2. Se coordinó con el COL 9, todas las cargas para Av Ej.

3. Se coordinó con el Cdo Cpo Ej V y Br I IX, todo lo relativo a pedidos de aviones sanitarios.

4. Se coordinó con el Cdo Cpo Ej V, todo lo relativo a la SEOA, con elementos del B Av Comb 601 y con los de la Sec de Movilización. Se cumplieron con todas las misiones asignadas y se coordinó los lugares para poner combustible para las aeronaves.

5. Se tomó contacto con los distintos Jefes de sectores de la SEOA, a fin de coordinar los patrullajes, envíos ~~de remitos~~ de combustible, necesidades de repuestos y todo otro tipo de problemas que pudieran presentarse.

6. Se coordinó con el J B Av Comb 601, las actividades a desarrollar por el personal de la Unidad, que se encuentra en DIADEMA.

7. Se ordenó al Of a cargo de la Unidad, incrementar las medidas de seguridad en el aeródromo, localidad y alojamiento del personal.

8. Se ordenó efectuar relevamiento de población y de radios en DIADEMA.

9. Se ordenó efectuar un estudio para ver la posibilidad de cargar el helicóptero A-109 en el C-130.

10. Se mantuvo contacto permanente con las Islas y el Cdo Av Ej, a efectos de satisfacer requerimientos y mantener actualizada la situación del personal y material.

11. Se asesoró a todo el Cdo Cpo Ej V y Br I IX, en todo lo relativo a Av Ej, en las oportunidades que fue requerido.

CONCLUSION.

De las actividades desarrolladas, se desprende que es de utilidad la presencia de un Jefe del Cdo Av Ej en COMODORO RIVADAVIA, a fin de asesorar y agilizar trámites de las tareas impuestas a Av Ej. Problemas que, para personal de Av Ej con conocimiento del tema, son de fácil solución, presentan para el que no conoce, inconvenientes que llevan mucho tiempo en su resolución.

218

ACTIVIDADES Y TAREAS DEL PTO CDO ADELANTADO DEL CDO AV EJ EN COMODORO RIVADAVIA.

1. Se participó en todas las reuniones de coordinación del Cdo Cpo Ej V.

2. Se coordinó con el COL 9, todas las cargas para Av Ej.

3. Se coordinó con el Cdo Cpo Ej V y Br I IX, todo lo relativo a pedidos de aviones sanitarios.

4. Se coordinó con el Cdo Cpo Ej V, todo lo relativo a la SECA, con elementos del B Av Comb 601 y con los de la Sec de Movilización. Se cumplieron con todas las misiones asignadas y se coordinó los lugares para poner combustible para las aeronaves.

5. Se tomó contacto con los distintos Jefes de sectores de la SECA, a fin de coordinar los patrullajes, envíos de remitos de combustible, necesidades de repuestos y todo otro tipo de problemas que pudieran presentarse.

6. Se coordinó con el J B Av Comb 601, las actividades a desarrollar por el personal de la Unidad, que se encuentra en DIADEMA.

7. Se ordenó al Of a cargo de la Unidad, incrementar las medidas de seguridad en el aeródromo, localidad y alojamiento del personal.

8. Se ordenó efectuar relevamiento de población y de radios en DIADEMA.

9. Se ordenó efectuar un estudio para ver la posibilidad de cargar el helicóptero A-109 en el C-130.

10. Se mantuvo contacto permanente con las Islas y el Cdo Av Ej, a efectos de satisfacer requerimientos y mantener actualizada la situación del personal y material.

11. Se asesoró a todo el Cdo Cpo Ej V y Br I IX, en todo lo relativo a Av Ej, en las oportunidades que fue requerido.

CONCLUSION.

De las actividades desarrolladas, se desprende que es de utilidad la presencia de un Jefe del Cdo Av Ej en COMODORO RIVADAVIA, a fin de asesorar y agilizar trámites de las tareas impuestas a Av Ej. Problemas que, para personal de Av Ej con conocimiento del tema, son de fácil solución, presentan para el que no conoce, inconvenientes que llevan mucho tiempo en su resolución.

SECRETO

FOLIO 220

FOJA N° 337

BUENOS AIRES, 19 julio 82.-

Cumplimentar "Informe de Operaciones".

AL JEFE DEL BATALLON DE AVIACION DE COMBATE 601.

De acuerdo a lo ordenado por el señor Comandante de Institutos Militares, en su carácter de Jefe de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS, el señor Jefe ordenará la confección de los "Informes de Operaciones" que se adjuntan, a los 12 (DOCE) SSCC mas antiguos que intervinieron en las operaciones del TOM.

TERMINO: en el Cdo Av Ej el 130900 Ago 82.

AGREGADOS:

- Fotocopia Anexo 1 (Aspectos a tener en cuenta para la elaboración del Informe de Operaciones), de una (1) foja.
- Fotocopia Anexo 2 (Rol de combate durante las operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS (Por Elemento)).
- 12 (DOCE) Informes de Operaciones.

Cdo Av Ej
Div Op e Icia

COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO - CDO AVIACION EJ

LUIS DEL VALLE ARCE
CORONEL
COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO

no

221 338

BUENOS AIRES, de Julio de 1982

2-0060 / 8

OBJETO: Requerir información y elaboración del "Informe de Operaciones"

AL COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO (CDO J EJ - EMGE)

En mi carácter de Jefe de la Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las Islas Malvinas, a los efectos de llevar a cabo la tarea impuesta, el señor Comandante tendrá a bien ordenar las medidas correspondientes para satisfacer los requerimientos adjuntos, en el elemento que se designa a continuación:

B Av Comb 601

DOCUMENTOS AGREGADOS: Anexo 1 de 1 (una) foja
Anexo 2 de 1 (una) foja
12 (doce) Informes de Operaciones

ANEXO 1 - ASPECTOS A TENER EN CUENTA PARA LA ELABORACION DEL INFORME DE OPERACIONES

1. El "Informe de Operaciones" consta de 6 (seis) fojas impresas y podrán agregarse todas aquellas que se crean necesarias. En su redacción, tendrá que seguirse un orden cronológico de los hechos ocurridos y de ser factible deberán adjuntarse las graficaciones que se crean convenientes (esquicio o croquis) o utilizando la cartografía disponible.

2. Serán elaborados por:

   a. El personal superior de ese organismo, que hayan ocupado el Rol de Combate de: Jefe de Unidad o Subunidad idependiente, Plana Mayor y Jefes de Subunidad o equivalente, durante las operaciones realizadas en las Islas Malvinas.

   b. Podrá incluirse todo otro personal que el Comandante considere necesario.

3. Cada "Informe de Operaciones", deberá ser elevado en sobre cerrado.

4. Los "Informes de Operaciones", deberán ser elevados en devolución, entre el 1/15 Ago 82. En caso, que por razones de fuerza mayor (Licencia o estado de salud), no fuere posible obtener la totalidad de los mismos, se elevarán las novedades correspondientes junto a la remisión de los informes en cuestión.

5. El conjunto de los informes elaborados y los cuadernillos sobrantes serán entregados por un señor Oficial Jefe en la sede de la Comisi ón de Evaluación (ESG - Piso 2do).

6. Las aclaraciones y/o asesoramientos para la elaboración del informe en cuestión, podrán ser diligenciados telefonicamente a los siguientes números telefonicos: 773-2405 Interno 205 o 771-3292.- Aclaraciones de [illegible]

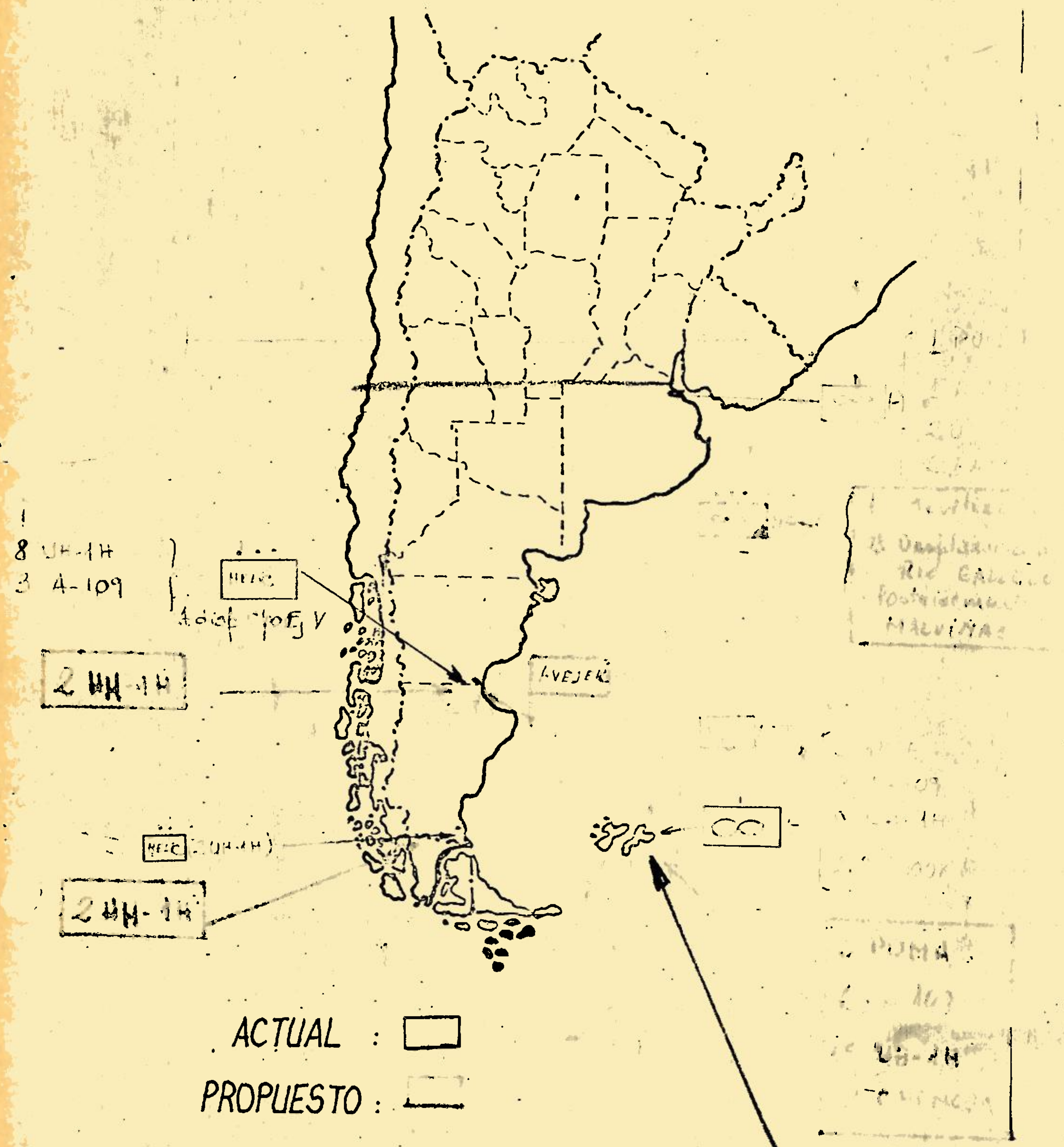
Redistribuidos: Figuran en el rol de combate, pero no llevan informe [illegible]

Informes: en el [illegible] Ago 82, [illegible] BSG.

ANEXO 2 - ROL DE COMBATE DURANTE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LAS ISLAS MALVINAS (POR ELEMENTO)

1. Listado del personal superior de los Elementos citados en el cuerpo de la nota, especificando: Grado, Especialidad y puesto o puestos ocupados en el Rol de Combate de las mismas, incluyendo al personal redistribuido, durante las operaciones realizadas en las Islas Malvinas.

DESPLIEGUE DE HELICOPTEROS AVEJER



Solicita Asignación a Gobernador Militar MALVINAS 2 CHINOOK de FAA basados actualmente en las Islas

BUENOS AIRES, 15 de junio de 1982.

OBJETO: elevar informe.

AL COMANDANTE DE AVIACION DE EJERCITO.

Elevo al señor Comandante, el informe sobre la permanencia del suscripto en el Teatro de Operaciones MALVINAS, en el período comprendido entre el 14 Abr al 28 May 82.

AGREGADOS:

- Lo expresado en el texto de 10 (DIEZ) fojas.

MARIO OSCAR ARTUSO
Mayor
Aux Div Op e Icia-Cdo Av Ej

INFORME DE LA PERMANENCIA DEL MAYOR D MARIO OSCAR ARTUSO EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS (PERIODO DESDE EL 14 ABR 82 AL 28 MAY 82).

1. CONSIDERACIONES GENERALES.

a. Aspectos meteorológicos.

Las islas se caracterizan por sus fuertes vientos predominantes del Oeste que llegaron a alcanzar 60/65 nudos, nieblas y lluvias constantes, poca presencia de tormentas con actividad convectiva y normales bajas de presión. Desde el 15 Abr 82 hasta el 27 May 82, las temperaturas oscilaron desde los 6°C hasta los -8°C (alcanzado el 160730 May 82), las cuales, debido al fuerte viento reinante, se reflejaban en una sensación términa sumamente baja.

Durante éste período se observaron solamente precipitaciones pluviales y de nevizca ó agua nieve, la cual no llegaba a solidificarse.

b. Terreno.

Se caracteriza por sus zonas de turba, de ~~acarreo~~ y de mar.

Sus zonas de turba (blanda y muy húmeda) hacen intransitable el desplazamiento vehicular y a través del campo reducen la velocidad de marcha a pié a 1 Km/h.

Sus zonas de acarreo se distinguen por gran cantidad de piedra caliza desnuda de variados tamaños.

El mar penetra irregularmente en los contornos de ambas islas.

c. Situación del enemigo.

1) AEREO.

a) Desde el 15 Abr al 30 Abr 82.

Sin actividad significativa que afectase al componente Aviación de Ejército en la ejecución de sus misiones.

b) Desde el 010430 May hasta el 27 May 82.

Mantuvo la superioridad aérea sobre ambas ... constante, incrementada sensiblemente a partir ... 08 May y más aún a partir del 14 May 82. Su accionar se caracterizó por bombardeo en picada y a baja altura con bombas, cohetes y cañón de 30 mm.

En particular es de destacar la versatilidad del avión SEA HARRIER/HARRIER, el cual variaba en 8/10 segundos su velocidad de picada (400/500 nudos) y la llevaba a velocidad muy lenta (150/170 nudos), la cual es ideal para la búsqueda de helicópteros en vuelo o posados en tierra.

2) TERRESTRE.

No afectó al componente Aviación de Ejército en el cumplimiento de las misiones asignadas.

3) NAVAL.

Los constantes bombardeos navales fueron orientados hacia objetivos claramente definidos:

- Pistas de aterrizaje del aeródromo de PUERTO ARGENTINO y el de PUERTO DARWIN.
- Ubicación de los radares.
- Ubicación de los helicópteros de Aviación de Ejército.
- Perturbación.

Los mismos pierden un poco de efectividad a partir de que propia tropa contesta el fuego con piezas calibre 15,5 cm.

2. ASPECTOS PARTICULARES.

a. Misión asignada.

La misión asignada al suscripto por el Comandante de Aviación de Ejército era: "Se desempeñará como Oficial de Operaciones de éste elemento de asesoramiento sobre Aviación de Ejército que se destaca al TOM para asesorar personalmente al Grl MENENDEZ, Cte FFTT. Asesorará al Tcnl REVEAND sobre el empleo de los helicópteros y eventualmente se desempeñará como piloto si fuese necesario.

b. Síntesis de lo acontecido.

1) Viaje de ida:

[illegible]

a) Salida desde CAMPO DE MAYO el 140830 Abr 82 abordo del AE-521.

b) Arribo a COMODORO RIVADAVIA el 150900 Abr 82 donde DO Tcnl REVEAND se procede a embarcar en un F-28 de FAA.

c) Arribo a PUERTO ARGENTINO el 151230 Abr 82 donde el suscripto efectuó la presentación a: el JEMGE, J I-Pers, Jef IV-Log y Grl MENENDEZ, todos los que se encontraban en el aeropuerto.

2) Tareas ejecutadas:

a) Desde el 15 Abr al 27 Abr 82.

El suscripto realizó durante éste período todo tipo de actividades logísticas (búsqueda de tambores de combustible, de rollings, de repuestos, coordinación con la FAA para la provisión de JP1 en el aeropuerto y lugares de estacionamiento, búsqueda de pintura amarilla para el pintado de los helicópteros, búsqueda de cemento para la construcción de un monolito identificatorio del aeródromo de campaña del elemento Aviación de Ejército, etc) y desde el punto de vista del área de operaciones efectuó el reconocimiento de la zona de aterrizaje, en la zona del RI Mec 3, para el empleo de la reserva de la Br I Mec X lo que demandó una hora treinta y la coordinación con la FAA y el Hospital Militar de una evacuación sanitaria desde Bahía FOX (ejecutada con un avión ISLANDER).

Asimismo el suscripto iluminó un helipuerto en el Hospital Militar el 21 Abr 82, día en que se ejecutó una evacuación sanitaria con el AE-500 desde Bahía FOX y se arribó a PUERTO ARGENTINO en condiciones nocturnas (visuales).

Durante este período el suscripto colaboró con el 2do Jefe Batallón en todo lo que éste requirió y más aún.

El día 27 Abr 82, en presencia del Tcnl GONZALES y otros Oficiales, el Tcnl REVEAND ordena que todos los helicópteros deberán irse a la Zona de Reserva (Monte DOS HERMANAS) y que él se retiraba

al Puesto de Comando del EMC para asesorar al Grl DAHER.

Al preguntarle el suscripto que debía hacer (es decir adonde debía para poder realizar la tarea ordenada por el Comandante de Aviación de Ejército y aún no cumplida) contestó: "Yo a Ud no lo necesito, puede irse a COMODORO RIVADAVIA o quedarse acompañando al Tcnl GONZALEZ, elija"; a lo que el suscripto contesta: "Mientras no medie una orden del Comandante de Aviación de Ejército, de evacuar al Continente, permaneceré a órdenes del G-4 Cdo Av Ej".

De acuerdo a lo expuesto, a partir de ese momento el suscripto queda a órdenes del Tcnl GONZALEZ.

b) Desde el 28 Abr 82 al 13 May 82.

En razón de no contar con un helicóptero el suscripto se instala con su equipo individual en el AE-521.

Durante éste período el suscripto colaboró y ejecutó todas las tareas que le fueron ordenadas y otras que no, a saber:

- Ejecución de un reconocimiento de una nueva zona de posición para la reserva.
- Ejecución del movimiento a la nueva (en Monte KENT) zona de posición y distribución del material.
- Impartición de la orden de operaciones que se desprendía de la OO Br I III (Empleo de la Reserva).
- Mantenimiento de la moral (mediante la obtención de efectos no provistos).
- Asesoró al G-4/Cdo Av Ej sobre el empleo de los helicópteros, de acuerdo a las misiones que impartía el Tcnl REVEAND.
- Colaboró en el control de la ejecución de tareas de mantenimiento (3er y 4to Elon).

c) Desde el 14 May 82 al 171500 May 82.

De orden del Tcnl GONZALEZ, el que se desempeñaba como Oficial de Aviación de Ejército de la Br I III desde el 141000 May 82, el elemento de Aviación de Ejército asignado a la Br I III debe ejecutar un cambio de posición dividido en dos.

Una de las fracciones, compuesta por el AE-521, AE-508 y 3 (TRES) UH-1H a órdenes del suscripto al norte de la península de FRESINET y la otra a órdenes del 2do J B a un lugar próximo al puente MURRELL.

Este período se destaca en razón de que el personal que estuvo a órdenes del suscripto no racionó en caliente y además no se tuvieron comunicaciones con el Tcnl GONZALEZ.

d) Desde el 171500 May 82 al 191000 May 82.

A órdenes del Tcnl GONZALEZ todo el material aéreo asignado a la Br I III regresa a la Zona de la Reserva (Monte KENT). El día 18 May 82 transcurre sin actividad de vuelo por meteorología y el día 190845 May 82 el enemigo bombardea en proximidades al emplazamiento de la Reserva, a consecuencia del cual es evacuado con esguince de tobillo el Tcnl GONZALEZ, quedando el elemento a órdenes del 2do J Batallón.

e) Desde el 191510 May 82 al 23 May 82.

El 191510 May 82 llega un parte diciendo que de orden del Cte Br I III debe constituirse el suscripto en la Br I III, en reemplazo del Tcnl GONZALEZ.

El 191700 May 82 se presenta al 2do Cte Br (Cnl CHIMENO) y se aloja en el Hospital Militar gracias a gestiones realizadas por el Ayudante del Gobernador Militar.

El 201600 May 82 el suscripto se presenta al Cte Br I III quien durante 45 minutos comunica y pregunta sobre:

- los criterios de empleo de los medios que le han sido asignados.

- la posibilidad que se empleen los visores de luz residual con que cuenta la Ca Cdos.

- la cadena de Comando dentro del área Aviación de Ejército.

- los problemas que tuviesen los medios/personal asignados a su Brigada.

Durante éste período el suscripto asesoró al Cte Br y al EM sobre el empleo y las misiones asignadas a los medios, informándole al Tcnl REVEAND sobre los requerimientos.

f) Desde el 23 May 82 al 271800 May 82.

Durante este período el suscripto continuó asesorando al Cte Br I III y a su EM, informando al J B Av Comb 601 sobre los requerimientos.

El 271800 May 82 y en cumplimiento del MMC "R" Nro 7086 de fecha 251930 May 82, el suscripto embarca en un C-130 con destino a GALLEGOS, posteriormente en un F-28 efectúa la etapa GALLEGOS-COMODORO RIVADAVIA adonde se presenta al Tcnl GALLONI.

g) Viaje de regreso.

El 28 May 82 el suscripto es llevado al Aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA por el Tcnl GALLONI y autorizado a embarcar en cualquier avión que disponga de una plaza y tenga como destino BUENOS AIRES.

Se embarca en AUSTRAL arribando al AEROPARQUE el 282030 May 82.

c. Hechos sobresalientes.

El suscripto cree conveniente poner de manifiesto el espíritu de trabajo con que dieron cumplimiento a todas las misiones de vuelo y a las tareas de mantenimiento el personal de Aviación de Ejército, a costa y riesgo de sus vidas muchas de ellas.

Son de destacar tres hechos:

1) Rescate de un aviador eyectado de la FAA por el Tte RISS, el que es ejecutado con presencia de aviones e-

nemigos en la zona.

2) Rescate del mar de un aviador naval por el Cap SVENDSEN, al Norte de la península de FRESINET, el cual pone de manifiesto no solo la pericia como piloto del Oficial mencionado sino el arrojo del Cabo 1ro SAN MIGUEL quien no cejó en su esfuerzo sobre humano de sostener al Oficial naval hasta tanto pudo ser izado a bordo del AE-424.

3) Rescate efectuado por el Tte 1ro PEREZ COMETTO, de las tripulaciones de las aeronaves derribadas, luego del ataque aéreo sufrido el 231035 May 82 en proximidades de SHAG COVE HOUSE.

3. EXPERIENCIAS OBTENIDAS.

a. Area PERSONAL.

1) Con respecto a la función mantenimiento de la moral, el suscripto considera que no se cumplió esa función durante el período abarcado.

2) No hubo acciones o actos indisciplinarios durante ese período, pese al estado de stress y nerviosismo en que se encontraba el personal.

3) Se llevó a cabo una misa en campaña el 08 May 82 en el sector próximo al Cerro DOS HERMANAS.

4) El Servicio Postal se vió limitado en su distribución por problemas de transporte desde COMODORO RIVADAVIA.

b. Area INTELIGENCIA.

1) Se deberá contar con cartografía adecuada y un estudio detallado de la misma será necesario antes de marchar a operaciones.

2) Se deberá obtener, en lo posible antes de marchar al terreno, un estudio del terreno de la ZO que permita conocer las posibilidades que brinda el mismo.

c. Area OPERACIONES.

1) El personal superior que sea designado Oficial de Aviación en un TO y para el mejor cumplimiento de lo expuesto en el RC 33-1 (Conducción de la Aviación de Ejército) 2.005, j., deberá tener en cuenta lo orde-

nado en los Nro(s) 20.008, c, 2) y 7) del mencionado reglamento, antes de resolver sobre un apoyo a brindar.

2) Para el empleo de los helicópteros de ataque o artillados en misiones de exploración, el Of Av Ej siempre deberá tener en cuenta lo prescripto en el RC 33 -1 (Conducción de la Aviación de Ejército) Cap IV Nro 4.002, b. sobre todo cuando la información y capacidades del enemigo sean pobres.

3) Para lo expuesto en 2) y para la ejecución de operaciones aeromóviles, deberá tener en cuenta, el Of Av Ej, lo expuesto en el Nro 4.002, g., 1).

4) Deberá contar el CO de la Unidad con elementos de DA del tipo portátil (BLOW PIPE).

d. Area LOGISTICA.

1) El equipo a proveer al personal debe ser adecuado a la mateorología reinante en la zona de operaciones, a saber:

- Carpas adecuadas (tipo antártico).
- Equipo individual adecuado y en condiciones de uso.
- Calefactores individuales (por aeronave).
- Pala lineman.
- Un termo por aeronave de no menos de 2 litros de capacidad.
- Un equipo de supervivencia por helicóptero con 48 Hs de racionamiento Clase I.

2) Los helicópteros deben ir al TO con todos sus elementos (camillas, gancho de carga, grúa externa, tanques auxiliares, fundas, etc).

3) Por lo menos cada dos helicópteros se deberá llevar un cargador de baterías, ya que debido al frío las mismas se descargan rápidamente durante su estacionamiento produciendo puestas en marcha exigidas que provocan graves incrementos de temperatura de gases de escape.

4) Los equipos de APU deberán ser en su mayoría de tipo portátil ya que no todos los terrenos permiten la operación de vehículos (aunque éstos lleven la certifica

ción de apto para todo terreno).

5) La Unidad o el elemento deberá contar en el terreno con un microfiltro cada dos helicópteros como mínimo, ya que la carga directa de los tambores o de los rollos de caucho provoca constantes interrupciones en los filtros y bombas de combustible, los que pueden facilmente terminar en una emergencia.

6) La Unidad deberá contar con carpas para el almacenamiento de sus repuestos, lubricantes, sistemas, munición, etc para evitar tenerlos expuestos a la intemperie.

7) Se deberá llevar a personal de armeros, ya que la intemperie hace estragos en el armamento provocando interrupciones constantes.

8) De cualquier magnitud que sea el elemento asignado, deberá concurrir con medios y personal que lo abastezca de racionamiento en caliente.

9) Todo el personal de las tripulaciones deberá concurrir con fusil además de su armamento individual, para poder brindarse seguridad y protección inmediatas.

10) Para permitir la operación en condiciones nocturnas o de poca visibilidad, las aeronaves deberán ser dotadas por lo menos con tres elementos:

- Radar.
- Radar altímetro.
- Visores infrarrojos/Luz residual.

11) Las aeronaves de ataque deberán reunir las siguientes características mínimas:

- Velocidad superior a los 130 nudos (con su carga máxima de munición y cohetes).
- Sistema automático de desinterrupción del armamento.
- Sistema de missiles del tipo TOW o HCT.
- Lo expuesto en 10) en combinación con los sistemas de tiro.

4. CONCLUSIONES.

El suscripto concluye que:

a. No cumplió con la misión asignada por el señor Comandante de Aviación de Ejército por todo lo expuesto precedentemente.

b. El Oficial de Aviación que se designe debe asesorar al Comandante Terrestre teniendo en cuenta lo expuesto en el RC 33-1 (Conducción de la Aviación de Ejército) y en su experiencia y criterio, para evitar hacer correr riesgos innecesarios al personal y material.

c. El elemento de Aviación de Ejército destacado al TO MALVINAS dió cumplimiento a todas las misiones impuestas en forma sobresaliente y demostrando una vez mas un alto grado de capacitación y profesionalismo, sorteando con ello todas las deficiencias e inconvenientes que se encontraron.

MARIO OSCAR ARTUSO
Mayor
Aux Op e Icia
Cdo Av Ej

Foliación correcta: ciento treinta y dos, a trescientos cincuenta y dos.-